

→ cooperatives de habitatge de Comissions Obreres i la Unió General de Treballadors es de 200 habitatges.

L'Ajuntament va rebre 2.237 sol·licituds per accedir als pisos de La Vinyota. Cada sol·licitant ha rebut 1 punt per any de residència a Mollet del Vallès, fins un màxim de 25 punts. De les sol·licituds rebudes, hi ha 777 persones amb 25 punts.

Lògicament, donat el nombre de sol·licituds presentades, només tenen possibilitats d'adjudicació els sol·licitants amb 25 punts, atès que el nombre de persones que hi ha en aquest grup ja assegura l'adjudicació de tots el habitatges, per la qual cosa només caldrà realitzar el sorteig en aquest grup

Tot i això, l'Ajuntament te previst fer més promocions de habitatge protegit, tant de compra com de lloguer.

Que criteris segueixen sobre la poda dels arbres ja que han tallat molts arbres, així com a la Pista Trebol ja que segurament amb una poda en condicions no calia talla'ls.

El criteri per podar els arbres dels carrers es el de podar el necessari perquè la convivència entre les persones i els arbres sigui la més harmònica possible. Es a dir, podar el necessari i no més.

Respecte als arbres de la Pista Trebol, ja fa força temps que les persones amb problemes d'al·lèrgies es queixen a l'Ajuntament dels problemes de salut que aquests arbres els hi produeixen. Per això, per protegir la salut de les persones, es va prendre la decisió de talar els arbres de la Pista Trebol.

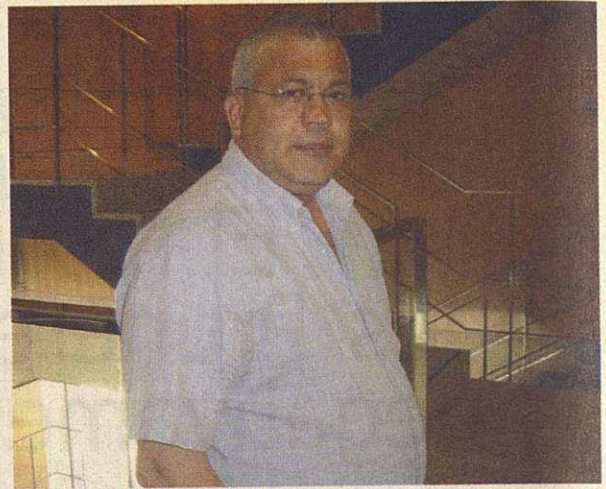
Quines accions durà a terme l'Ajuntament davant la discriminació que patim respecte al vial Cerdanyola - Mollet? Ja que quedem desconnectats de nou amb el nou tram Martorell fins a Cerdanyola.

El tram Papiol - Cerdanyola, que s'ha posat en marxa fa pocs dies, es un tram amb doble via. Desgraciadament, malgrat tots als anys que fa que reclamem que la línia de Mollet - Papiol sigui de viatgers, el tram de Cerdanyola a Mollet es de via única. Això no ha fet possible que avui estigui ja en funcionament el Mollet - Papiol. A dia d'avui, el Ministeri de Foment ja ha encarregat la redacció del projecte que permetrà construir la doble via i que, per fi, sigui possible anar de Mollet a Papiol i el que és més important, connectar amb transport públic de una manera fàcil i ràpida el Vallès Oriental, amb el Vallès Occidental i el Baix Llobregat.

Els comerciants del centre creuen que el nou pàrking de pagament al Pla de les Pruneres afectarà negativament al comerç. Què en pensen l'equip de govern PSC-CIU?

Sincerament, no crec que els comerciants del Centre pensin que el nou pàrking del Pla de les Pruneres afectarà negativament al comerç. Més aviat tot el contrari.

L'urbanització de un espai com el Pla de les Pruneres farà que



més ciutadans s'hi acostin per gaudir del nou espai, al mateix temps, aquelles persones que necessitin acostar-se al Centre per comprar i decideixin fer-ho amb vehicle privat, tindran un lloc on aparcar.

Avui, la immensa majoria dels vehicles que ocupen el Pla de les Pruneres no son compradors de la zona Centre. Es tracta de persones que deixen el seu vehicle estacionat durant bona part del dia sense aportar cap mena de benefici ni als comerciants del Centre ni a la ciutat.

Precisament per tal de revitalitzar, també comercialment, la zona Centre de la ciutat, l'Ajuntament iniciarà properament la reurbanització del nucli antic de la ciutat que contribuirà, juntament amb l'oficina de la Tresoreria de la Seguretat Social a donar un nou impuls al comerç del Centre.

Després de 20 anys a l'Ajuntament, pensa continuar la propera legislatura i si això es bo per la renovació?

Des de l'Agrupació Local del Partits del Socialistes de Catalunya sempre hem apostat per la renovació. De fet, dins del

nos
regi
regi
des
mun
bar
ren
Per
com
Mol
Par
No
qua
les
mu
púb
inte
Par
la r

Vos
reg
dur
pro
tra
com
mil
seg
cer
sug
Res
que
toc
Vol
18
d'u
esta
d'u
Mo
198
set
Tot

E