

Los Mossos d'Esquadra alertan de que hay una banda que se dedica a sustraer vehículos dentro de concesionarios aprovechando despistes

Robos de coche en el concesionario

JAUME RIBELL

Xavier Solanas

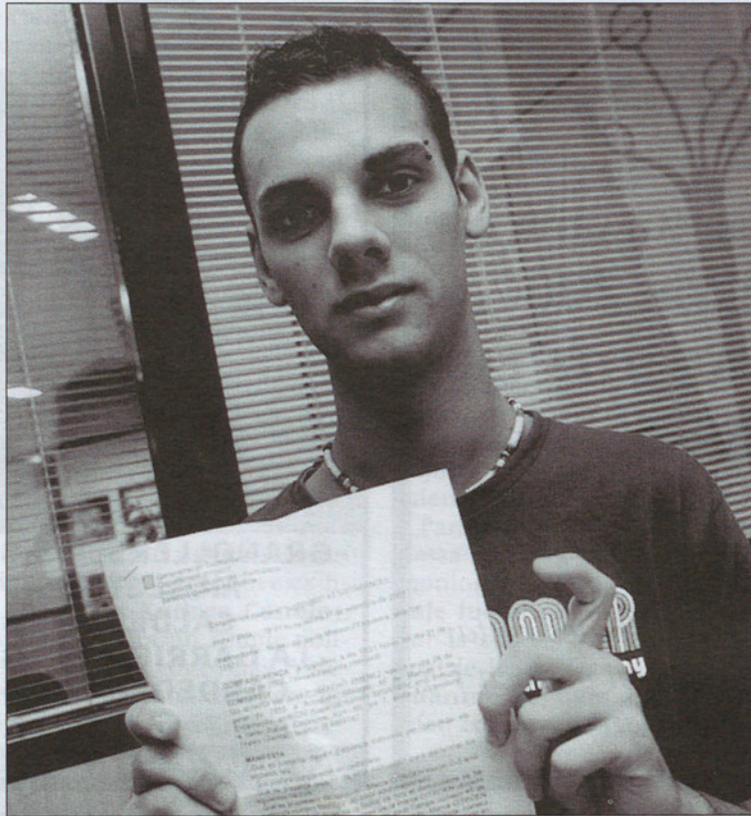
Jueves, 20 de septiembre. El joven granollerense **Alberto Corbacho** se dirige junto a su padre a Garatge Eloy, concesionario oficial de Citroen. Allí compró su vehículo, un Citroen modelo C5. Hace dos años ya de eso, y por tanto le toca pasar la revisión anual, que es a lo que van. Una vez pasada, rellenados todos los papeles y pagado el importe, se dan cuenta de que no han revisado la luz del ordenador de a bordo. Por lo que el propio trabajador del concesionario les insta a que vuelvan al día siguiente. "Como era poca cosa, nos dijeron que pasásemos un momento y punto", recuerda.

Y así lo hicieron: el pasado viernes, el padre de Alberto volvía al concesionario para revisar las luces. "Y una vez allí le dijeron que mientras le miraban el coche, fuera pasando a oficinas para acabar de hacer las comprobaciones necesarias". El coche, pues, se quedó sólo y con las llaves puestas. Cuando el hombre volvió, el coche ya no estaba. Se lo habían llevado. ¿Quién? "Alguien que entró corriendo y aprovechando el despiste, arrancó y se fue".

Un método que hasta ahora sólo se ha dado esporádicamente, pero que no es nuevo. El jefe de la ABP de Granollers de los Mossos d'Esquadra, **Lluís Estapé**, afirma que "hasta el momento sólo se han dado casos esporádicos, y hacía tiempo que no dábamos con un caso de este tipo", pero que igualmente ya han iniciado una campaña "para alertar básicamente a los dueños de concesionarios, a los que llamamos personalmente para que no cometan imprudencias, como dejar las puertas del garaje abiertas o los coches solos con las llaves puestas. No es que se tenga que volver a repetir, pero más vale prevenir".

En este sentido, Corbacho también afirma que tiene constancia de otros casos sucedidos en el mismo concesionario. Y lo sabe porque un operario se lo dijo: "Cuando se lo conté me comentó que no era la primera vez que les pasaba, que por lo menos había ocurrido en 3 ó 4 ocasiones".

El caso es que ahora le ha tocado a él, y si ya es bastante problema que a uno le roben



Alberto Corbacho muestra la denuncia que ha interpuesto ante el concesionario donde le quitaron el coche.

el coche, en este caso es aún peor. Porque al tener las llaves de contacto puesto, no se considera técnicamente un robo, sino un hurto. Por lo que su aseguradora no se hace cargo de la indemnización: "A pesar que está asegurado a todo riesgo, dicen que un hurto no lo cubre ninguna aseguradora".

Así las cosas, la única vía que le queda a Corbacho para que le repongan el coche o el importe de su valor es que Citroen reconozca su parte de culpa. Pero según relata, parece ser

que ni el director del concesionario ni los responsables de la central de Citroen en Madrid están demasiado dispuestos a hacerlo: "Como los papeles ya estaban hechos del día anterior y el viernes nos hicieron ir sólo para mirar el tema de las luces del ordenador, no consta en ningún lado que ese coche estaba en ese concesionario ese día y a esa hora". Es decir, que la marca "no asume ninguna culpa. Incluso Mapfre, nuestra aseguradora, les instó a que les dieran el número de su seguro para así mirar de llegar a un

EL MÉTODO

Aprovechan las revisiones para distraer al propietario y coger el coche con las llaves puestas.

EL TESTIMONIO

El último afectado, el granollerense Alberto Corbacho, nos cuenta su caso personal.

EL PROBLEMA

Este método se considera hurto y no robo, por lo que las aseguradoras no se hacen cargo.

acuerdo, pero se han negado en redondo: dicen que ellos no se hacen cargo de nada". Incluso asegura que con mal tono: "El responsable de Madrid con el que hable me dijo que si las leyes de este país son una m..., que él no tiene la culpa", denuncia.

Por ello ahora la única esperanza de Corbacho es que la investigación del caso que los Mossos están llevando a cabo del caso llegue a buen puerto. De momento, los trabajadores del concesionario que vieron el suceso y han querido colaborar, reconocieron en comisaría a un hombre fichado que pertenece a una banda mafiosa. Pero como indica Estapé, hay que ir con cautela "porque se está investigando el tema y no se puede dar más información de la estrictamente necesaria", ya que no se descarta ninguna vía de investigación. "Cuando se sepan más datos sobre el caso, ya se sabrán. De momento, sólo queda decir que la gente vaya con cuidado y que no cometan despistes cuando dejen el coche en un concesionario", concluye.

Métodos para dificultar la investigación

El robo de coches no es, por desgracia, un delito esporádico. Desde la oficina del portavoz de los Mossos se afirma que "es un hecho relativamente habitual, y cada vez con métodos más difíciles de rastrear", como por ejemplo que roben los coches al lado del puerto para embarcarlos hacia otro país tal y como los cogen, o que se los lleven de fábrica aún sin matricular para dificultar su seguimiento, ya que en muchos casos el desti-

no de estos coches está en el extranjero. La forma de venderlos es diversa: pueden llevarlos enteros para venderlos en países del Este, pueden desmontarlos para venderlos por piezas, o pueden no venderlos, sino utilizarlos para realizar otros delitos, como alunizajes o atracos en autopistas. En cualquier caso, "la investigación en cada uno de los casos es igual de tenaz, como lo está siendo en este caso".