

ENTREVISTA

MONTSERRAT ALUJA UNA CAMPIONA D'ESQUI AQUATIC QUE RESIDEIX LA MAJOR PART DE L'ANY ENTRE NOSALTRES

Com va ser que t'afeccionessis a aquest esport?

Va ser quan a casa meva vàrem comprar una embarcació per anar de pesca, a Mataró. Allà hi havia molta gent que el practicava, hi havia el campió i la campiona d'Espanya, ens vam fer amics i així va començar tot.

Actualment formes part de l'equip nacional, com vas arribar-hi?

Fa tres anys, que va ser la primera vegada que es va convocar un equip per als Mundials; es va fer una selecció i hi vaig entrar. Anava per currículum, jo era la segona d'Espanya, la primera era una canària que havia quedat campiona d'Espanya aquell any i d'homes en van entrar a formar part tres.

El Mundial es va córrer a Catalunya, com et va anar?

Em va anar molt malament. Es va fer pel setembre; jo vaig començar a entrenar pel febrer i el març em vaig trencar el peu i un mes i mig abans dels Mundials vaig començar a esquiar. En vistes d'això em volien retirar de l'equip nacional per a aquesta competició, i com que a finals d'agost es feia el Campionat d'Espanya vaig haver d'esforçar-me molt i fer un bon paper, perquè havia d'aconseguir quedar-me en la selecció. Vaig quedar subcampiona i així continuava a l'equip nacional. A la primera prova dels Mundials em

vaig fer mal a la mà, la segona em va anar bé i a la tercera es va trencar el motor. Dels 18 participants vaig quedar en el número 13.

Qui més forma l'equip nacional aquest any?

El formen una canària i jo, i dos homes.

Quines categories hi ha en les carreres d'esquí?

N'hi ha tres: homes Fórmula 1, que és la màxima potència, homes amb l'embarcació amb un motor i dones que és una categoria absoluta i es pot córrer amb un o dos motors. A Espanya fins a aquest any només hi havia la categoria de dones i homes amb un motor, però aquest any ha corregut un home en la categoria màxima (dos motors) i un altre amb un motor.

Quines ajudes reps de la Federació Espanyola d'Esquí?

Em proporciona un entrenament físic i un tècnic. Tinc un entrenador a l'INEF i a Can Mèlic. També em paguen la benzina de la barca del febrer al maig dels entrenaments i un tant pels desplaçaments a fora.

Normalment la barca la porta el teu pare ...

Sí, tant en els entrenaments com en les carreres ell fa de pilot el que vario bastant és de copilot.

Quina és la funció del copilot?

Ell, és una mica el director

de carrera, és el que programa i fa d'intermediari entre l'esquiador i el pilot.

Quins estris són necessaris per a practicar aquest esport?

La barca, l'esquí, un xalec i casc, guants per agafar millor la corda ... També per als entrenaments a l'hivern es fa servir un traje isotèrmic.

El xalec i el casc són obligatoris a les curses?

Sí, a part que et protegeixen dels cops va bé perquè si en una carrera caus, amb les onades hi ha perill que les altres embarcacions no et vegin, com que el casc és més aviat fluorescent es facilita així, la visibilitat de l'esquiador.

S'assoleix molta velocitat en les carreres?

Depèn molt de l'estat de l'aigua. La mitja pot estar entre 70 i 90 Km./h. que a dins el mar és molt.

De què consta una competició?

Consta d'un circuit en el que normalment hi ha 3 ó 4 boies i es tracta que en un temps de 45 minuts, es facin les màximes voltes possibles. Aquest any la Federació ha fet en les seves proves un temps de 30 minuts. Normalment són 45 min. i una volta.

Quin és el sentit de l'última volta?

Quan s'arriba al minut 45 no es pot aturar la cursa de cop, perquè hi ha corredors al mig del



PERRUQUERIA
Sílvia

Carrer Pompeu Fabra, 19 - Tel. 842 01 83
LA ROCA DEL VALLES

**PEIXOS
COMI**

Anselm Clavé, 47
Tel. 842 08 52

Espronceda, 67 bajos
Tel. 842 08 43

LA ROCA DEL VALLES

**Merceria
CAN
BLANC**

Anselm Clavé, 21
LA ROCA