

La millora dels accessos

Traçat viari entre la C-17 i el Circuit de Catalunya

Es tracta d'una via amb funció de relligar diferents sectors industrials de Montmeló, Parets, Granollers i Lliçà de Vall. Aprofita un tram de la Interpol·lar (B-144) i connecta amb la C-17 abans d'entrar al Coll de la Manya, a l'alçada de l'enllaç amb la carretera de Sabadell (C-155).

Vies laterals de l'autopista AP-7 (nova C-35)

Permetran enllaçar, en direcció nord, amb la C-60 direcció Mataró i amb la variant de Cardedeu i Llinars, mentre que en direcció sud relligaran la connexió de les rondes amb la C-60, fins a arribar al nus entre la carretera del Masnou (BP-5002), la Interpol·lar (B-144) direcció a Parets, i fins a la carretera de Montmeló.

Desdoblament de la carretera del Masnou

La nova via permet descongestionar l'accés sud, connectant amb la Ronda al seu pas pel carrer Esteve Terrades. Constitueix una variant que desdobra l'actual carretera que travessa la

ciutat en direcció nord-sud, i que es perllongaria cap al nou sector de la bòbila, fins a connectar amb la carretera de la Roca (C-1415) i el passeig de la Muntanya.