

El Consejo de Ministros decide:

El T.I.R. vendrá a Montmeló

Según los acuerdos firmados por el Consejo de Ministros del pasado día 15, que fueron hechos públicos el día 25, la empresa estatal ALDEASA adquirirá los terrenos que el CONSORCIO de la ZONA FRANCA posee en los términos municipales de Montmeló, Parets y Granollers.

Con los 1200 millones de ptas que recibirá el Consorcio podrá hacer frente a parte de las deudas contraídas. Como recordarán nuestros lectores -pues el tema ha sido frecuentemente tratado en estas páginas- el Consorcio había adquirido unos terrenos para instalar una terminal T.I.R. (Transportes Internacionales Regulares), pero en esa operación parte de los terrenos presuntamente adquiridos no existían.

Por otra parte la oposición al proyecto inicial de los Ayuntamientos y pueblos afectados había bloqueado ese intento. Las razones de esta oposición se basaban, más que en el proyecto de Terminal en sí mismo, en un conjunto de actuaciones complementarias previstas, como un polígono industrial, una zona de viviendas de una amplia zona agrícola de unas 300 Has., de las cuales cerca de 200 Has. se encuentran situadas en el término municipal de



Montmeló.

Un papel protagonista en la oposición a los planes del Consorcio, lo tuvo la Asociación de Vecinos Tothom de Montmeló, que hizo del "Mas de la Moreneta", situado en la zona adquirida por el Consorcio, un símbolo de la lucha por la recuperación popular del territorio, del derecho de los vecinos a participar en la gestión del medio ambiente. A la llamada de esta Asociación de Vecinos respondieron numerosas asociaciones de vecinos, grupos ecologistas y otras entidades ciudadanas que agrupadas en la Comisión de Defensa de Mas Moreneta, que han llevado una amplia campaña de divulgación de la problemática que hizo

posible la recuperación popular de la Masía en donde se han venido realizando diversas actividades.

Ahora, con la decisión del Consejo de Ministros, se produce una importante alteración del panorama. Efectivamente, según fuentes generalmente bien informadas, el proyecto de ALDEASA es bastante diferente del inicial. Parece ser que se limitaría a la realización de la terminal y renunciaría a los otros proyectos.

Este cambio significaría para Montmeló, principal afectado, que de las 192 Has. inicialmente afectadas se pasaría a tan sólo 62. El nuevo proyecto TIR se situaría en la zona llana comprendida entre el río y la línea de ferrocarril