

Descongestionar la ciutat

Plantejar opcions de mobilitat sostenible, d'acord amb la demanda ciutadana i en coordinació amb el Pla de mobilitat que es redactarà properament, significa oferir alternatives que redueixin la presència dels cotxes. La combinació de noves places d'aparcament en punts estratègics que permetin enllaçar amb un transport públic (tren i bus) també reforçat, són algunes de les principals mesures recollides en el POUM, juntament a la creació de nous recorreguts per a vianants.



Foto: Fajno

Martorell (60 places) i S-134 del barri del Congost, a tocar de la línia de tren (100 places), i 250 places en l'ampliació de l'aparcament de l'estació de França, al sector de la bòbila (S-129).

El ferrocarril és, així, l'aposta de futur quant al transport sostenible de persones i mercaderies. El POUM recull la previsió de reforçament de la línia del nord, amb el desdoblament de la via i la consolidació del baixador previst al Circuit de Catalunya, més la proposta d'un nou baixador al sector industrial del Congost.

El Pla d'ordenació urbanística de Granollers (POUM) té en compte dues opcions de fons que poden contribuir a pacificar el trànsit urbà: promoure el ferrocarril com a mitjà prioritari de transport públic (i de mercaderies) amb l'exterior, i ampliar la quantitat de places d'aparcament, tant públiques com privades, perquè sigui cada cop més fàcil deixar el cotxe i moure's per la ciutat a peu o en autobús. Aquestes mesures complementen les actuacions per a la millora dels accessos exposades anteriorment.

Cal destacar els aparcaments previstos en diverses zones d'accés a la ciutat, com ara el polígon industrial Jordi Camp, en l'eix del passeig Fluvial, amb dues bosses de 100 i 150 places als sectors S-123 (al costat del carrer d'Arenys) i S-124 (carrer de Prat de la Riba), respectivament; i també les 250 places del carrer de Ramon Llull, al costat del riu Congost, en l'aparcament subterrani que està previst a la zona del nou camp de futbol, quan es traslladi des del carrer de Girona.

També cal esmentar l'obligatorietat de disposar de noves places d'aparcament en els immobles de nova construcció, segons una proporció variable en funció de la dimensió de l'habitatge: fins als 50 m², 1 plaça per habitatge; entre 50 i 100 m², 1,5 plaça per habitatge; més de 100 m², 2 places per habitatge.

Finalment, el Pla preveu noves zones d'aparcament al voltant de les dues estacions: 160 noves places prop de l'estació del Nord, als sectors S-34 del carrer de Joanot



Foto: Tomi Torrellas