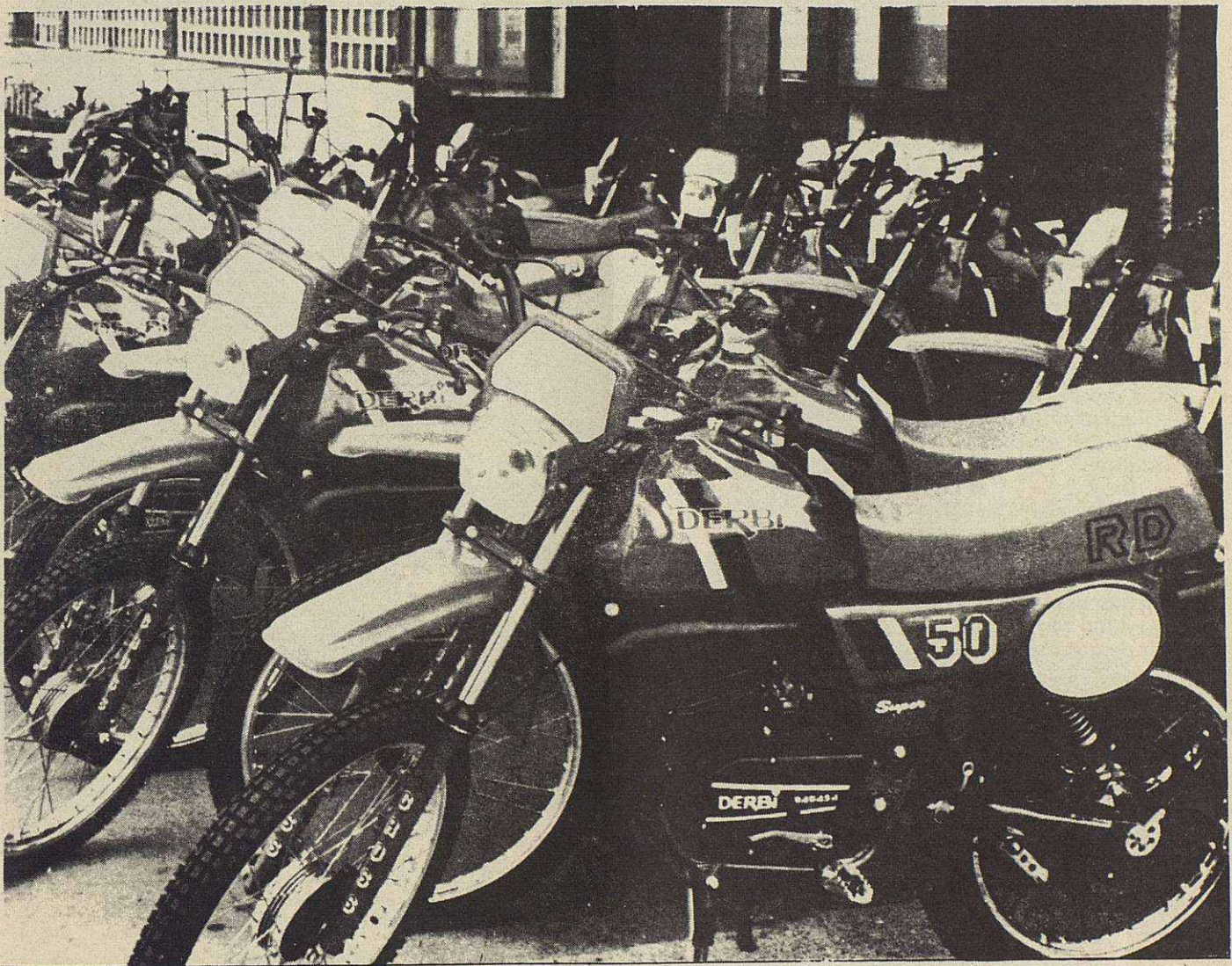


LANCIA 10: LO ÚLTIMO PARA EUROPA.

Con ocasión del próximo Salón de Ginebra a celebrarse a primeros de marzo, Lancia presentará el nuevo Y10, un coche de dos volúmenes con cola truncada, que, a pesar de sus dimensiones contenidas (mide tan sólo 3'3 metros de longitud), ofrece una gran amplitud.

plitud interna. El nuevo coche, que no sustituye a ninguno de los ya existentes en el mercado, se ofrecerá en tres versiones: una con motor Fire de 1000 cc y 45 CV DE POTENCIA, OTRA CON MOTOR DE 1050 cc y 55 CV Y LA TERCERA CON UN MOTOR TURBO DE 1050 CC Y 85 CV de potencia, que promete ser una pequeña bomba.



EL CICLOMOTOR, VEHICULO ACTUAL

Este es el tipo de producto que ha permitido a algunas industrias nacionales sobrevivir en estos últimos años de crisis galopante. La utilidad de este medio de transporte, unida a su bajo costo de adquisición y a su casi ridículo consumo (apenas superan los dos litros de carburante cada 100 KILÓMETROS), ha permitido que en momentos en que la industria de las dos ruedas ha visto como todos los mercados han sufrido una caída vertiginosa, los productores de este

tipo de motos hayan logrado sobrevivir con una economía más ó menos saneada. Un claro ejemplo de ello lo ha sido Derbi con su Variant, un modelo que revolucionó al mercado y que dió pie a otros más evolucionados. El auge del ciclomotor en nuestro país está siendo un fenómeno importante, incluso a nivel deportivo, ya que se están celebrando pruebas de velocidad e incluso de resistencia donde la participación de jóvenes es verdaderamente masiva.