

dustrial y el sector de la imprenta: serigrafía, tampografía, rotulación, etc. "La imprenta es lo que nos da más beneficios", continúa Ollé, "porque esto es un servicio totalmente municipal, tenemos un presupuesto, y tenemos que mirar de que cuadren al máximo los números para poder mantenerlo o incluso aumentarlo si se puede". Por ello tienen ya diversos convenios, muchos de ellos con Ayuntamientos o algunas empresas que llevan colaborando desde hace muchos años con esa causa.

La finalidad de todo este proceso no es otra que la de conseguir la inserción laboral de estas personas. "Las empresas están obligadas por ley a tener ciertas plazas reservadas para puestos de inserción", explica Ollé, "y contratan puestos de trabajo a centros como el nuestro". De momento, desde que él es director (entró en 2003), ya se ha inserido a cuatro personas: un auxiliar de cocina y tres brigadas de jardinería. Además, las previsiones parecen buenas: "Una empresa de lavandería nos pidió la inserción de 3 ó 4 personas más, y estamos formando a cuatro más como recepcionistas-telefonistas", afirma. Eso implica además una formación concreta, externa al taller, dirigida explícitamente a colocar en el mercado laboral a esas personas. Una cuestión de necesidad no ya para ellos y ellas, sino para el propio centro, que puede así liberar plazas y desorganizar la entrada al mismo. Ya que por ejemplo, el pasado año, no hubo ninguna inserción, y no se pudo llevar al taller ningún alumno de la escuela ni del centro ocupacional.

TODO POR UNA PLAZA

Es decir, y resumiendo: la situación de colapso. Porque a todo lo expuesto, se le deben sumar las grandes listas de espera que hay para entrar en el centro. "Por eso hay mucha gente tanto de Mollet como de fuera que no pueden entrar. Incluso muchos de Mollet que tienen que esperarse porque otros de fuera



En el taller trabajan actualmente 48 personas asesoradas por 7 profesionales.

tienen prioridad", explica la regidora Guarro. Ollé, incluso recuerda el caso de una familia "que encontró plaza en Lleida y se fueron todos a vivir allí para poder aprovecharla".

Es una situación que se repite

en el otro centro de la comarca: la Fundació Privada Vallès Oriental (FPVO), situada a caballo entre Granollers y La Roca, y del que ya informó en su día esta revista, no sólo con reportajes sobre la labor en sus diversos centros y

pisos tutelados, sino haciéndose eco también de las demandas de las asociaciones de padres de la comarca, que hace unos meses se unieron también para hacer oír sus demandas.

De momento la única residencia y centro de día de la comarca se encuentra en la FPVO, pero aparte de estar igualmente colapsada, es privada, al contrario que el centro de Mollet. Por eso Guarro reclama que se atiendan sus peticiones. Algunas ya han sido oídas, como son la concesión de una residencia y centro de día y la apertura de unos pisos tutelados. "Serán 12 plazas de centro de día, y 30 de residencia", explica la regidora, que asevera que "no es mucho, pero es más que nada, con lo que no nos podemos quejar". De momento, el Ayuntamiento ya ha cedido unos terrenos situados tras la escuela de los Mossos d'Esquadra, y se espera que el proyecto del futuro edificio esté listo este 2005 para empezarse a construir al año siguiente. Mientras que en los próximos meses se pondrán en funcionamiento los pisos tutelados, que se terminarán de construir en verano y se prevé que se puedan inaugurar en septiembre.

Medidas que ayudarán a mejorar la situación, pero que no la solucionarán en absoluto, ya que Mollet ya está colapsado y, como dice Guarro, "se trata de que otros municipios de la comarca se impliquen". Por ello se realizó la reunión entre esos 25 ayuntamientos: porque como dice la regidora, "no se trata sólo de pedir a la Generalitat, sino de trabajar conjuntamente: la Generalitat debe comprometerse a ofrecer más recursos, pero los ayuntamientos también deben comprometerse a ceder los terrenos necesarios y poner el máximo de facilidades". Por eso añade que "hay buena sintonía entre los municipios y ganas de ofrecer buenos servicios en ese campo, como el que da Mollet. Son servicios que cuestan un dineral, por lo que la conselleria debería escucharnos, si no esta situación de colapso acabará estallando".

Las conclusiones de la reunión de municipios

Tras la reunión entre los 25 municipios que utilizan, en mayor o menor medida, los servicios de los discapacitados de Mollet, se sacaron unas conclusiones que se resumieron en 11 puntos. El primero es que los servicios de Mollet son de calidad y cumplen su función perfectamente. Pero claro: no son suficientes. Por ello se detalla en las conclusiones que "todos los servicios del instituto están saturados" y que por ello "hay grandes listas de espera para entrar" en ellos. Asimismo, eso provoca que la salida de los centros (del infantil para ir a la escuela, de la escuela para ir al centro ocupacional, y de éste para ir al taller) están todas colapsadas. Asimismo se remarca la falta de centros especializados en la comarca (sólo está la Fundació Privada Vallès Oriental de Granollers) y la falta de respuesta de los ciudadanos que esta situación provoca, lo que causa "mucha presión social". Por ello el documento indica que "es necesaria la implicación de los ayuntamientos", pero detalla que existe una "falta de respuesta del Departament de Benestar". Por último, se hace un llamamiento a una propuesta de actuación conjunta entre la administración autonómica y las locales para trazar un plan de acciones de un futuro inmediato.

Sigue tus propios impulsos. Sé diferente

Porque ser diferente no cuesta tanto. Gama Saab 9-3 desde 23.500.€*



Nuevo Saab 93 Sport Sedán TiD 150 cv

EURO NCAP 5 estrellas
Gama Saab 5 estrellas

*PVP recomendado en Península y Baleares para 9-3 SS 1.8i Linear en stock. IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional incluidos. El modelo visualizado es el 9-3 SS 2.0T Aero. Gama Saab 9-3. Consumo mixto desde 5,9 hasta 10,0 l/100 Km. Emisiones de CO₂ desde 157 hasta 235 gr/Km.

VILA VILA. C/ Jordi Camp, 15. Telf. 93 849 67 55. Granollers. www.vilavila.redsaab.com