

## El trànsit a la carretera

Alguns veïns del meu barri sovint em diuen: "Tu que escrius al Ronçana, fes un article manifestant que estem cansats d'aguantar aquest excés de trànsit, perills i contaminació que patim de dia i nit". Encara avui m'ha dit un d'ells: "Almenys que ens pintin un pas 'zebra' per poder anar a can forner". Li he contestat que potser encara seria més perillós, perquè aniríem refiats i algun ximple ens atropellaria. No m'agrada ofendre ningú, però no trobo altre qualificatiu per a molts conductors que, quan el trànsit és fluid, passen a més de cent quilòmetres per hora per aquest indret.

Penso que la policia local, també —o, si voleu, amb més interès professional— hauria d'intervenir contra aquests infractors i d'altres (per exemple algunes motos, que el seu soroll segurament triplica els decibels permesos), més que no pas amb una persona que, una mica despistada, tenint aparcament de vorera blava, aparca tres minuts en zona groga per anar a comprar el diari, i li posen la multa (que ja ha pagat). I està convençut que tenien el seu cotxe camuflat a l'aparcament del costat de l'esplanada de can Ferrer, esperant la 'víctima' per justificar la feina de tot el matí. Aquest policia és novell a Santa Eulàlia.

Continuant amb el trànsit de la carretera, en els mapes que han preparat les persones que treballen

en l'elaboració del POUM, he comprovat el seu interès per intentar buscar-hi alguna solució, que considero que no és fàcil si descartem el quart cinturó.

Quant al desdoblament de la carretera, ja ho vaig comentar públicament el dia de l'exposició de l'esborrany del POUM, però no em devia explicar prou bé. Es feia tard, i crec que no va quedar gens clar.

El que jo volia dir és que, abans de fer el desdoblament de la carretera, s'hauria de treure el trànsit d'aquest barri, sobretot de camions. Tot no es pot fer en quatre dies; per tant, la prioritat ha de ser treure el trànsit per fora del barri perquè, si es fa al revés, donaríem facilitats a més trànsit, i ens quedaríem amb dues carreteres intransitables al barri del Rieral. Per tant, els esforços burocràtics i financers s'han d'encaminar a treure el trànsit. Quan, d'aquí a uns quants anys, això s'hagi aconseguit, si llavors es creu oportú, es podria fer el desdoblament de la carretera.

Algú pot pensar que repeteixo massa el mateix, però ho he fet conscientment perquè quedi clar el que penso. I penso que hi ha el perill que, si es fa al revés, quedéssim pitjor del que estem per qüestions ara imprevisibles.

**Sebastià Bonet**



# JOMI

FÀBRICA I OFICINES:

Ctra. BV 1435, Km. 10,70  
08187 Sta. Eulàlia de Ronçana  
Tel. 93 844 77 12 - Fax 93 844 61 11  
www.jomisl.com  
ferro-alumini@jomisl.com

- Tancaments d'alumini
- Finestres
- Verandes
- Venecianes
- Mosquiteres
- Mampares
- Persianes enrotllables
- Escales plegables
- Portes:
  - Automàtiques
  - Basculants
  - Reixades
  - Enrotllables
  - De Ballesta
- Baranes
- Reixes
- Estructures metàl·liques