

La Generalitat pide a los municipios de la Cuenca del Besòs que pongan marcha las primeras medidas excepcionales contra la sequía

Los Ayuntamientos cierran el grifo

JORDI ABAYÀ

La Generalitat ha decidido adelantar la aplicación de las medidas incluidas en el Decreto de Sequía en la cuenca del Besòs. Aunque los embalses del Ter-Llobregat, que son los que abastecen a la zona, aún no han alcanzado el nivel previsto para iniciar la situación de excepcionalidad, la proximidad a este - el agua almacenada es de 274,42 hectómetros cúbicos de media, lo que supone el 51,68% de su capacidad, y el límite se sitúa en 270 hectómetros - ha hecho que la Agència Catalana de l'Aigua (ACA) decidiera adelantar unas medidas que de otra manera aún habrían tardado unos días. La Agència Catalana de l'Aigua ha iniciado esta semana la campaña de información a los municipios - todos los de la comarca con la excepción de los incluidos en la zona



Los parques públicos serán las primeras víctimas del decreto de sequía.

del Baix Montseny, de la cuenca del Tordera- donde les indicará que medidas

aplicar para ahorrar recursos hídricos en la actual situación. Entre ellos, la prohibi-

MEDIDAS

Mollet ya ha anunciado que reducirá el riego de jardines y restringe el funcionamiento de las fuentes

ción de regar calles con aguas potables, la limitación de riego en los jardines o en el uso ornamental en fuentes.

Antes de que se formalice la petición, algunos Ayuntamientos como el de Mollet del Vallès, han decidido poner en marcha las medidas restrictivas recomendadas. Así, desde este mismo martes, el Ayuntamiento de esta localidad ha decidido limitar el funcionamiento de las fuentes ornamentales a los fines de semana y festivos. Este Ayuntamiento ha explicado que seguirá realizando la limpieza habitual de calles ya que para ello utiliza aguas no aptas para el consumo humano. La medida más drástica será la relativa al riego de los parques. El Ayuntamiento de Mollet reducirá el riego a únicamente dos días por semana, lo que se calcula que representará un ahorro del 50% en el consumo. El Ayuntamiento, por otra parte, ha pedido a la ciudadanía que haga un uso racional del agua y la ahorre en la medida de lo posible.

Política Territorial no quiere cancelar de momento las reservas de paso del Cuarto Cinturón entre Les Franqueses y Sant Celoni

¿Un proyecto abandonado?

JORDI ABAYÀ

¿Llegará algún día el Cuarto Cinturón hasta Sant Celoni?. Si hacemos caso a los programas de los partidos que componen el actual Govern de la Generalitat, posiblemente no. Ninguno de ellos, ni el PSC, ni ERC ni mucho menos Iniciativa per Catalunya-Verds, defienden la construcción de esta infraestructura - programada como una autovía- hasta el Baix Montseny. De hecho, esta posibilidad había caído en el olvido, incluso se consideraba superada, a la hora de plantear el debate sobre el Cuarto Cinturón y últimamente se había centra-

do en si la carretera orbital debe pasar más allá de Terrassa y llegar hasta Granollers. La pasada semana, fruto de este debate abierto, se conoció el posicionamiento de la Intercolegial Técnica del Vallès favorable a la construcción de la vía. En esta cuestión, había diferencias de entrada entre los socios del tripartito. Mientras el PSC era inicialmente favorable a la autovía, tanto ERC como ICV se habían manifestado en contra. Desde el Govern,

sin embargo, la posición al respecto es ambigua y las últimas declaraciones remiten a lo que se establezca en un estudio de movilidad de las dos comarcas del Vallès, que está por hacer, y a lo que se determine en el futuro plan de carreteras.

CANCELACION
Supedita la cancelación de las reservas al estudio de movilidad de los dos valleses y al nuevo plan de carreteras

Los estudios en cuestión, sin embargo no serán determinantes sólo a la hora de plantear la construcción del Cuarto Cinturón hasta Granollers sino que se contemplarán en el proyecto hasta Sant Celoni. Así se des-

prende de una respuesta parlamentaria que el diputado de CiU en el Parlament, **Jordi Turull**, realizó al Conseller de Política Territorial, **Joaquim Nadal**. El diputado nacionalista preguntó al Govern sobre la cancelación de las reservas de suelo previstas en la zona de Sant Celoni y Santa Maria de Palautordera destinadas al Cuarto Cinturón. "La reserva urbanística correspondiente al Cuarto Cinturón a su paso por los términos municipales de Sant Celoni y Santa Maria de Palautordera - señaló en su respuesta Nadal- consideramos que se tienen que mantener de acuerdo con el actual Plan de Carreteras".

El conseller señala en relación a su cancelación que "Antes de actuar habrá que tener en cuenta las determinaciones del nuevo Plan de Carreteras y aquello que se establezca dentro del desarrollo de los estudios de movilidad del Vallès Occidental y Vallès Oriental".