

La semana que viene se pondrán en marcha las nuevas líneas que conectarán los polígonos de Montornès, Montmeló y Parets

## Autocares hasta la puerta del trabajo

REDACCION

La semana que viene se pondrán en marcha las nuevas líneas de autobuses que conectarán los polígonos industriales de Montornès, Montmeló y Parets, según lo previsto en el acuerdo por la competitividad firmado entre Generalitat y agentes sociales que prevé la conexión de 22 polígonos industriales. El secretario por la Movilidad de la Generalitat, **Manel Nadal**, ha explicado este martes que estas líneas entrarán en funcionamiento a partir de la semana que viene y que este año ya se han puesto en marcha 8 nuevas líneas de autobuses y 15 planes de movilidad en ejecución del programa de accesibilidad con transporte público hacia los polígonos. Las nuevas líneas de autobuses de servicio interurbano unen el nú-



Xavier Solanas

Recientemente los alcaldes de las poblaciones presentaron el proyecto.

cleo de las tres poblaciones y los polígonos industriales dentro del círculo que forman los municipios: Concentració industrial del Vallès, Montornès Nord, El Pedregar, Llevant, Circuit, Can Vo-

lart, Zeta, Autopista y Mollet. Estas nuevas líneas adaptan los horarios al tipo de industrias y estarán coordinadas con los horarios de las dos estaciones de cercanías, situadas en Montmeló y Pa-

rets del Vallès. Otra de las líneas conectará Montmeló con el polígono del Pedregar. Finalmente, también se remodela la línea de Les Franqueses del Vallès a Vallromanes con la misma finalidad. El actual trayecto se adapta en horarios y ampliación de recorrido por lo que la línea interurbana con destino Granollers servirá también para dar servicio a los polígonos El Raiguer y El Congost. Estas líneas podrán beneficiar a más de 13.000 trabajadores de las 377 empresas ubicadas en estos polígonos sitios en estos municipios.

Según Nadal, de la conexión con los 22 polígonos previstos, 13 ya están en marcha y la Generalitat cuenta con un presupuesto de 400.000 euros este año para llevar a cabo este plan, al que se tiene que sumar el contrato programado con las líneas regulares que permiten alargar estas líneas regulares para que pasen por los polígonos y que sólo la mitad disponen de subvenciones.

La segunda fase de este proyecto consiste en crear consejos de movilidad en los cuales estén integrados las empresas, los trabajadores y los municipios y, finalmente, crear gestores de movilidad en cada territorio.

## LLIÇÀ D'AMUNT

Presentan una propuesta al Parlament para que el CEIP Martí i Pol pueda funcionar en septiembre del 2006

## El Partido Popular pide que el Govern empiece ya las obras de los nuevos colegios

JORDI ABAYÀ

El Partido Popular ha salido en defensa de las peticiones de los padres de Lliçà d'Amunt que reclaman la urgente construcción de dos nuevos centros escolares. El grupo parlamentario del PP ha presentado una proposición no de ley en la que se insta al Parlament a reclamar que las obras de construcción del nuevo CEIP Martí i Pol se inicien durante el curso 2005-2006 con el objeto de ponerse en marcha en septiembre de 2006. Teniendo en cuenta que el tiempo de ejecución de las obras de este centro es de unos 13 meses, esto implicaría que los movimientos de tierras deberían iniciarse ya este mismo verano.

La proposición no de ley también reclama que las obras de construcción del CEIP Rosa Oriol



Maqueta del nuevo CEIP Martí i Pol.

se inicien en los próximos dos años con el objeto de que las clases puedan empezar en este centro a partir del mes de septiembre de 2007.

En la misma propuesta del grupo parlamentario popular, suscrita entre otros por la diputada **Maria Àngels Olano**, se pide

que se dote a los otros centros de una línea completa desde P3 hasta sexto curso de primaria con el "objeto de descongestionar y solucionar los problemas de masificación de los otros CEIPS hasta la construcción del CEIP Rosa Oriol".

La propuesta del grupo parlamentario del PP fue trasladada al

pleno celebrado en Lliçà d'Amunt en pasado día 26 por el portavoz del Partido Popular, **José Santiago Ariza**. El PP de Lliçà pidió que los grupos municipales se sumaran a la propuesta. La moción contó sólo con el apoyo de CiU, siendo rechazada tanto por el PSC como por ERC. Estos grupos argumentaron su decisión en base a la existencia de un compromiso de la Generalitat en este sentido. El PP y CiU dijeron que aunque hubiera tal compromiso, se podía hacer más fuerza apoyando esta petición.

Por el momento, según explicaron los padres de Lliçà d'Amunt que recientemente han llevado a cabo una campaña de movilización en contra de la masificación de las escuelas locales, no existe una fecha concreta de inicio de las obras del nuevo CEIP Martí i Pol, ni tampoco para el CEIP Rosa Oriol. Ante la evidencia de la falta de escuelas en la población y de la masificación de los centros existentes, los padres se muestran actualmente satisfechos con que el Departament d'Educació se haya comprometido a que en el próximo curso habrá 3 barracones en el CEIP Rosa Oriol para cubrir la demanda.