

El CADS visita el Montnegre en una jornada para reflexionar sobre la sostenibilidad

Un día en el valle de Olzinelles

JORDI PURTÍ

Una representación del Consejo Asesor para el desarrollo Sostenible (CADS) ha permanecido una jornada completa en la Vall de Olzinelles, este último fin de semana. La visita se ha enmarcado dentro de las salidas que este organismo periódicamente organiza bajo el nombre de sábados sostenibles. La visita se inició en la Rectoria Vella de Sant Celoni, donde fueron recibidos por el alcalde, **Joan Castaño** y varios concejales del equipo de gobierno. Posteriormente se desplazaron hacia Olzinelles, zona ubicada dentro del macizo del Montnegre. Acompañaron a la comitiva el presidente-delegado del área de Espacios Naturales de la Diputación de Barcelona, **Josep Mayoral**, el director del Parque Natural del Montnegre-Corredor, **Àngel Bombí** y la Asociación de Propietarios del Montnegre, representada por **Josep Canal**.

El objetivo de la jornada era contribuir a la reflexión sobre



El consejo asesor en un momento de la visita.

las condiciones que hacen posible que la cultura de la sostenibilidad impregne la sociedad catalana y los procesos de toma de decisión, con el objetivo de que la sostenibilidad llegue a ser un elemento básico del capital social de nuestro país. Con este objetivo, quiere incidir en el campo de la investigación, la formación y la información, con el fin de

avanzar, a través de la participación, hacia un modelo de desarrollo más sostenible.

El CADS, presidido por **Gabriel Ferraté** y con **Martí Boada** entre sus miembros, es un órgano de participación, consulta y asesoramiento del Gobierno de la Generalitat en relación con las políticas y actuaciones que tengan incidencia sobre el medio ambiente y

EL MODELO
Incidir en los campos de la investigación, la formación y la información

el desarrollo sostenible. De la misma manera las acciones del CADS ponen especial énfasis en la difusión de los valores ambientales y el fomento de la cultura de la sostenibilidad en la sociedad catalana.

Dentro de estas líneas de acción asume funciones como asesorar al Gobierno sobre las directrices generales de las políticas con repercusiones sobre el desarrollo sostenible, asesorar e informar al Gobierno sobre los proyectos normativos y los instrumentos de planificación territorial y sectorial que le sean consultados, formula propuestas de actuaciones para la ordenación, la defensa y la mejora del medio ambiente y para avanzar hacia el desarrollo sostenible, y propone actuaciones para el fomento de la investigación científica en el ámbito del desarrollo sostenible, entre otras.

Otra línea de trabajo ha sido la que se ha desarrollado en el entorno del Informe sobre el cambio climático en Cataluña.

PALAUTORDERA

Los expropiados están preparando una nueva queja para hacer llegar al Ministerio de Fomento

Los afectados por el paso del AVE siguen sin cobrar

MARINA PUIG

Una parte de los expropiados por el paso del Tren de Alta Velocidad (TAV) por Palautordera, Sant Celoni y Llinars del Vallès continúan sin haber cobrado. "No se sabe cuándo van a pagar y no nos dan explicaciones", afirma **Joan Felip**, asesor de gran parte de los afectados. Los expropiados se están organizando para mandar cartas individualizadas al Ministerio de Fomento en las próximas semanas y, de este modo, reclamar una vez más una solución inmediata.

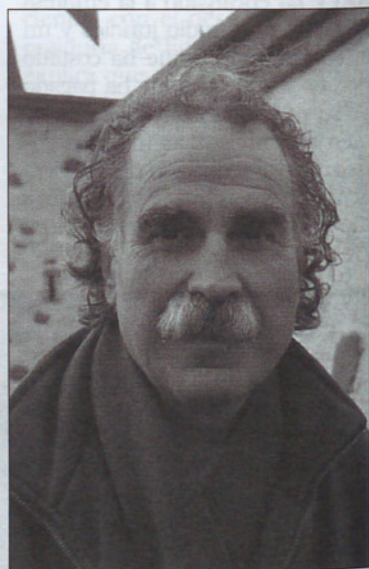
Un veinte por ciento de los

expropiados todavía no ha recibido la compensación económica correspondiente por sus terrenos. Son las personas que poseían el mayor porcentaje de terrenos afectados por la infraestructura ferroviaria, entre un 50 y un 60 por ciento de la superficie total, y que, por lo tanto, deben recibir una mayor suma de dinero.

Los expropiados que firmaron el acta de mutuo acuerdo con el Ministerio de Fomento a finales del 2004, recibieron el dinero al cabo de pocos meses. Los afectados, en cambio, lo firmaron a principios del 2005, justo después que la entonces empresa

pública Gestión de Infraestructuras Ferroviarias (GIF) desapareciera para dar paso a la constitución de la empresa Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Este se perfila como uno de los posibles motivos para el atraso que casi llega al año. De todas formas, como explica Felip, a los afectados no se les está informando al respecto.

Los atrasos en los pagos se denunciaron a través de los medios el pasado enero. Entonces la administración señaló que quizás la situación se podría resolver en marzo. Dos meses después del posible plazo los



Joan Felip.

impagos siguen sin solucionarse. Un problema que no sólo afecta a los terrenos expropiados en el Vallès Oriental a causa del TAV, si no que se extiende por las obras ferroviarias de varias localidades de España.