

El desdoblamiento de la Ronda Nord sigue sin fecha

| XAVIER SOLANAS



El director general habló con los alcaldes.

REDACCIÓN | La Generalitat de Catalunya no dará por el momento una solución definitiva a los problemas de seguridad en la Ronda Nord, entre la carretera de Cardedeu y la de La Roca. Los alcaldes de La Roca y de Les Franqueses, que pidieron una urgente solución a partir de la muerte de dos personas en este tramo el pasado mes de septiembre, tendrán que conformarse por el momento con un apaño en forma de mejora de la señalización viaria. Además no se sabe hasta cuándo tendrá que ser así, ya que no hay fecha ni para la instalación de separadores que dividan los sentidos de la marcha ni para el desdoblamiento completo de la vía. El tramo de dos kilómetros de la Ronda Nord tiene una calzada única con dos carriles en sentido ascendente y uno descendente situados entre dos tramos desdoblados. El tramo registra una alta intensidad de tráfico con unos 27.000 vehículos diarios.

REUNIÓN CON LOS ALCALDES

Este jueves el director general de Carreteres, **Xavier Flores**, se reunió con los alcaldes de Les Franqueses y La Roca, **Francesc Colomé** y **Rafael Ros**, en el Ayuntamiento de La Roca. La visita, una devolución de hecho, a otra que ambos ediles habían realizado a la Generalitat, tuvo como objetivo concretar las actuaciones de mejora de la seguridad vial a implementar en la C-352. El alto cargo de Territori i Sostenibilitat les anunció que a finales de este mes de marzo se reforzará

vallès

la diferenciación de los sentidos de la circulación del tramo de la Ronda Nord con el objetivo de mejorar la percepción de los conductores. En concreto, se ampliará la franja de separación entre los dos sentidos, las dos líneas continuas que separan los carriles tendrán bandas rugosas y se implantará un cebrado central a lo largo del tramo de unos 80 cm. Asimismo, se dispondrá de captafaros para aumentar la visibilidad de los carriles.

Xavier Flores confirmó a los alcaldes que la Generalitat está elaborando el proyecto constructivo para el desdoblamiento de este tramo de la Ronda Nord que discurre entre los cruces de las carreteras C-1415c y C-251. La obra incluiría la construcción de un cuarto carril y la mejora de los enlaces. Debido a la imposibilidad de poner en marcha esta obra de manera inmediata y dado el alto grado de accidentalidad de la carretera, se ha tomado la decisión de aplicar estas medidas urgentes.

Una vez entren en funcionamiento las mejoras en la señalización viaria, según se ha señalado desde la administración, se evaluará su efectividad para evitar nuevos accidentes. A partir de los resultados de esta evaluación se tomará en consideración la "conveniencia y viabilidad" de aplicar medidas adicionales como la construcción de una barrera tipo New Jersey que separe los dos sentidos de la marcha. Todas estas medidas no implicarán, señalan desde Territori, que se paralice el proyecto de desdoblamiento que podría significar una inversión de unos 10 millones de euros.

RADARES PARA REDUCIR LA VELOCIDAD

Tanto el alcalde de Les Franqueses como el de La Roca valoraron "el esfuerzo y las medidas" que se llevarán a cabo por el departamento de Territori i Sostenibilitat, pero instaron a su responsable a seguir con los estudios para la instalación de separadores en la vía y para el desdoblamiento de la misma. El alcalde de Les Franqueses, **Francesc Colomé**, con el objeto de mejorar la seguridad de la vía, pidió añadir medidas adicionales como la instalación de radares para controlar la velocidad.



Jordi Abayà

EVALUACIÓN
Tras evaluar el resultado de las mejoras, estudiarán medidas adicionales como la instalación de una barrera separadora

HAY DÍAS en los que uno se da cuenta de lo mal acostumbrados que hemos estado en materia de actuaciones públicas. Hace unos años, un director general de Carreteres no se hubiera molestado en desplazarse hasta la comarca sino era para inaugurar una obra de cierta importancia o para comprometer inversiones millonarias en algún proyecto de relumbrón. Ahora nos vienen a ver incluso para anunciarnos que le van a dar una mano de pintura a un tramo de carretera para que la separación de carriles sea más vistosa. Eso es, brochazo más o menos, lo que vino a decirles el director general de Carreteres, **Xavier Flores**, a los alcaldes de La Roca y de Les Franqueses, **Rafael Ros** y **Francesc Colomé** en una reunión celebrada en el Ayuntamiento de La Roca en la que no faltó la foto de rigor para los medios. Los políticos posaron para las cámaras, pero ninguno de ellos se atrevió a cifrar la cuantía de la operación de pintura en la Ronda Nord. Supongo que la cuantía es tan ínfima que debe darles vergüenza. Yo, al menos, si fuera algo tan importante como un director general de Carreteres, me daría vergüenza proponer un repaso de la pintura cuando lo

que se le pedía era una solución definitiva a un punto negro de nuestra red viaria que pasa por la instalación de separadores o el desdoblamiento. También sentiría vergüenza si fuera cualquiera de los alcaldes afectados por no obtener casi nada, por no decir una miseria, de una administración que se supone próxima. No debe ser un orgullo para nadie aplazar la instalación de separadores hasta ver si la medida de mejorar la señalización viaria funciona. Especialmente porque como estamos hablando de una carretera con alta densidad de tráfico podría producirse un nuevo accidente en cualquier momento. Sería lamentable tener que explicar, dentro de unos días o de unas semanas, que la administración ha decidido finalmente construir los separadores después de un nuevo suceso mortal. Todo el mundo es consciente que la pintura, los reflectantes, las bandas rugosas, no pueden evitar que un vehículo invada el carril contrario cuando pierde el control.

Supongo que la ralentización de una obra del todo necesaria está sujeta a las restricciones presupuestarias y las prioridades del Govern. La Generalitat parece que prefiere gastar en construcción nacional de Catalunya a hacerlo en la seguridad viaria de los catalanes.

Inversiones miserables