

## «VOLEM UN CARRER, NO LA CARRETERA»

La carretera comarcal B-140 de Mollet a Sabadell, que segons un estudi realitzat per la Cambra de Comerç de Sabadell té una xifra de circulació superior als 11.000 vehicles diaris i que a les hores punta dona una mitjana de 1.000 vehicles/hora, sense comptar les diades de sortida massiva (Setmana Santa, Vacances, Caps de setmana, etc.) en que les xifres anteriors poden augmentar fins arribar als 18.000 vehicles/dia, s'ha convertit per a Santa Perpètua en un veritable malson.

El pas per Santa Perpètua d'aquesta carretera es fa pels carrers de Sant Isidre i 27 de Gener. Concretament al carrer de Sant Isidre, se l'ha privat de les voravies, per facilitar un trànsit tant intens. Tot i així, a dos punts concrets del carrer-carretera l'amplada no arriba als 5 metres. Això fa que es produeixin embossades espectaculars quan es troven dos camions —només— de regular tonatge, provocant les típiques cues de cotxes que arriben a ésser interminables, tant per l'embalum de cotxes com pels temps que cal esperar. A més, s'ha d'afegir que l'estat de conservació de l'asfaltat és pessim. Sembla que les institucions que es troven més afectades a la veïna ciutat de Sabadell, n'han pres consciència i fan pressió al Ministeri d'Obres Públiques per tal de forçar-lo a solucionar el problema amb urgència.

Fins aquí el problema vist des del punt de vista més o menys tècnic.

### EL PERILL DE SURTIR DE CASA

Però des del punt de vista humà encara és més greu, si com temen el veïns dels carrers esmentats, es decideix per part d'Obres Públiques, superar el problema de la forma més simple, cixemplant els carrers mitjançant les expropiacions oportunes.

Això suposaria per la gent que hi viu, un increment important del perill, ja que si en aquests moments el plantejà a l'hora de sortir de casa i travessar la carretera, ja no parlem de quan es tracte de passar-hi caminant (recordem que no fa pas molts dies s'hi produí un accident que costà la vida a una persona, veïna del carrer Sant Isidre), quan seria més ample el perill augmentaria, per la senzilla raó que els cotxes encara hi podran correr més.

Aquesta solució no deixaria d'ésser un pegat que a la llarga no serviria de res, si al mateix temps no es construeix un pont nou sobre la Riera de Caldes, ja que l'actual està en un estat lamentable, a més d'ésser també insuficient, tota vegada que permet només la circulació en un sol sentit dels vehicles pesats.

Comptant amb la remota possibilitat de que el Ministeri en qüestió decidís encometre les dues obres a la vegada, no deixaria d'ésser un pegat, perquè continuarien i augmentarien fins i tot els FUMS, SOROLLS i el PERILL D'ACCIDENTS MORTALS.

### L'UNICA SOLUCIO

Davant de tot això, els veïns dels carrers 27 de Gener i Sant Isidre, han constituït una comissió per tal de defensar la seva proposta, que seria important l'assumís com a seva, tant l'Ajuntament com el poble de Santa Perpètua en general. Aquesta proposta consisteix en un DESVIAMENT EXTERIOR de la carretera en el seu recorregut que travessa Santa Perpètua així com en la construcció d'un pont nou. Aquesta s'estima l'única solució viable tant a curt com a llarg termini per resoldre el problema. En aquest sentit s'ha dirigit un escrit a la Diputació, com a responsable del Pla Comarcal, perquè prengui cartes en l'assumpte. Al mateix temps i per mitjà de l'Ajuntament de Santa Perpètua —que en principi sembla interessant en la proposta dels veïns, d'acort amb les manifestacions verbals lliurades a la comissió, per part del Sr. Batlle i d'alguns regidors— es tracte de fer gestions a Obres Públiques per tal de fer arribar aquesta proposta a bon terme i per la seva viabilitat.

Els veïns dels carrers Sant Isidre i 27 de Gener esperen, sobretot, que tots els perpetuens siguin solidaris amb l'actuació de la comissió que els representa, tant en la seva acció actual com en les futures.

J. Badia

## GRANOLLERS

### EDICIO OBRA RUERA, MES APORTACIONS

Comencen a arribar nombroses aportacions directament ingressades al comptes corrents oberts a les caixes d'estalvi de la nostra ciutat.

Sens dubte això és una bona notícia pels membres de la Comissió, doncs resultaria impossible anar a veure una a una a totes les persones vinculades al mestre Ruera i a la ciutat de Granollers que no volen deixar de col·laborar en l'edició d'EMPURIES».

S'ha establert relacions amb la CASA discogràfica COLUMBIA, que fou l'escolida pel mestre Antoni Ros-Marbà per efectuar l'edició; i una nova sotragada ha vingut a afegir-se a la que ja coneixiem per la factura dels músics.

Tots recordem que els honoraris dels músics de l'Orquestra i Cobla «Ciutat de Barcelona» en concepte d'hores d'assaigs i gravació puja UN MIL·LIO NOU-CENTES MIL PESSETES; doncs bé, la casa editora en concepte de gastos tècnics: lloguer d'auditorium, micros, personal tècnic, material, etc. presenta un pressupost de TRES-CENTES NORANTA MIL. pessetes. Preus dels discs apart.

Ens trobem doncs ficats en una tasca que per assolir l'àxit, cal que arribi als DOS MIL·LIONS I MIG.

No cal dir que en aquesta tasca que tant sols ha començat, hi manca la col·laboració de tothom, cadascú amb les seves possibilitats; però cal que persones, empreses i institucions es plantegin la necessitat del col·laborar-hi.

3ª RELACIO DE COL·LABORACIONS REBUDES:

- 38 — Pere Alacambra i Sampe i fill
- 39 — Isabel Blanxart Vda. de Vicens Albarranch.

- 40 — Sabons CAMP S.A.
- 41 — Ferrreteria Canal.
- 42 — Vicens Casals i Grau.
- 43 — Joaquim Casanovas.
- 44 — Estebanell i Pahisa.
- 45 — Francesc Estebanell.
- 46 — Restaurant Farin.
- 47 — Pau Fort i Bartres.
- 48 — Lluís Domènech.
- 49 — Miquel Martí i Llobet.
- 50 — Felicià Maresma i Bosch.
- 51 — Antoni Novoa i Raillo.
- 52 — Narcís Sirvent.

### GRANOLLERI. COL·LABORA A L'EDICIO DE L'OBRA RUERA

CAIXA D'ESTALVI LAIETANA	365- 7
CAIXA D'ESTALVI I MONT DE PIETAT DE BARCELONA	395-40
CAIXA D'ESTALVIS PROVINCIAL DE LA DIPUTACIO	2121-53
CAIXA DE PENSINS PER A LA VELLESA I D'ESTALVI	8906-18
CAIXA D'ESTALVIS DE SABADELL	1120-09