

MOTOR

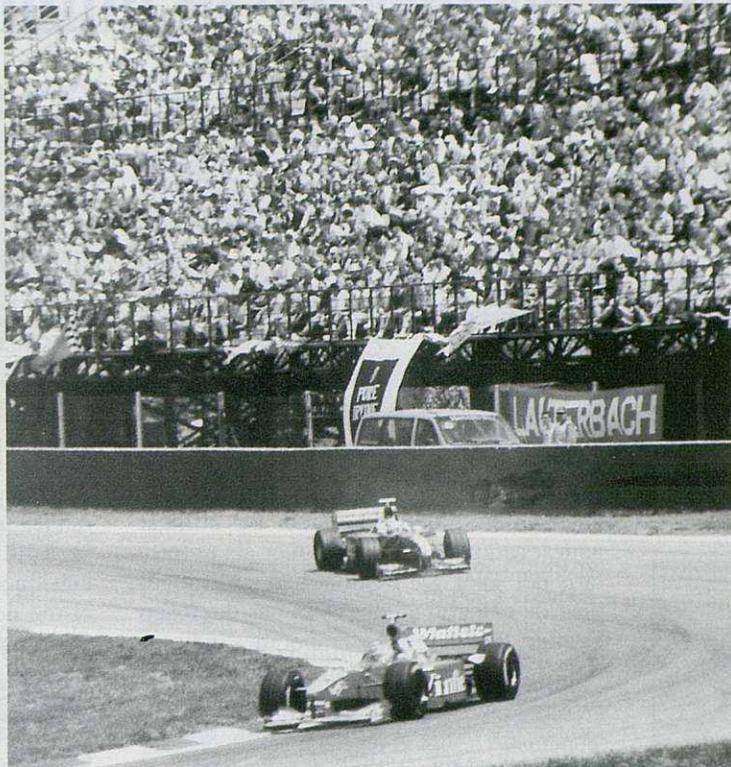
Más de 128.000 aficionados pasaron durante los tres días por el circuito de Montmeló

Los McLaren-Mercedes de Hakkinen y Coulthard arrasan en Montmeló

El 42º Gran Premio Marlboro de España de F-1 que se disputó los pasados días 8, 9 y 10 de mayo no hizo más que confirmar todos los pronósticos. Los McLaren-Mercedes del finlandés **Mika Hakkinen** y del inglés **David Coulthard** dominaron la prueba desde la primera vuelta. Después de los tiempos marcados en los entrenamientos oficiales disputados el día anterior a la carrera, en los que quedó clara la insultante superioridad de los monoplazas con motor Mercedes, ya se preveía que, si el buen tiempo acompañaba, los McLaren no tendrían rival sobre la pista de Montmeló. Con las dos primeras plazas confirmadas, la única emoción de la prueba era conocer qué piloto acompañaría a **Hakkinen** y **Coulthard** en el podio de Montmeló y qué pilotos entrarían en los puntos del Mundial.

La tercera plaza estuvo muy reñida. Después de una buena salida, el Ferrari del irlandés **Eddie Irvine** y el Benetton del italiano **Giancarlo Fisichella** luchaban por esta posición, hasta que, en la vuelta veintinueve, los dos monoplazas se quedaban fuera de la carrera. El intento de **Fisichella** de avanzar al Ferrari de **Irvine** al final de la recta principal, acabó con el abandono de ambos pilotos.

Finalmente, la tercera plaza en el podio fue para el alemán **Michael Schumacher** que con su Ferrari pudo sacarse de encima la presión que le ejercía el Benetton del austríaco **Alex**



El buen tiempo acompañó a las 65.000 personas que presenciaron en directo la prueba

FOTOS: J.A.A.



Desde la primera vuelta, los McLaren-Mercedes dejaron patente su superioridad mecánica

Wurz.

El buen tiempo acompañó el largo fin de semana en que la

Fórmula 1 estuvo presente en el Circuit de Catalunya. La gran asistencia de aficionados duran-

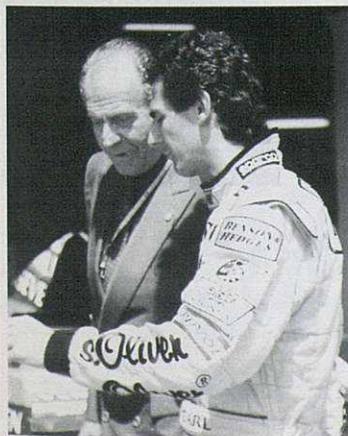
te los tres días supuso un nuevo récord, a pesar del excesivo precio de las entradas. En total, durante el viernes, sábado y domingo pasaron por Montmeló más de 128.000 personas, 16.000 más que el año pasado, aunque el domingo, el día de la carrera, el número de espectadores que la siguieron en directo fue el mismo que en la anterior edición: 65.000 personas.

Por el paddock del Circuit de Catalunya, como es habitual en este tipo de pruebas, pasaron durante el fin de semana un gran número de vips: desde el Rey de España, **Juan Carlos I**, hasta jugadores del F.C. Barcelona, actores, como **Anthony Quinn**, o el corredor de 500 **Alex Crivillé**.

El piloto probador de Jordan de Sta. Agnès de Malanyès, **Pedro Martínez de la Rosa**, acompañó al Rey de España y al President de la Generalitat en su visita a los boxes poco antes de empezar la carrera. El mismo **Pedro Martínez de la Rosa** fue quien se encargó de conducir el mítico Mercedes Flecha de Plata de **Fangio**.

Pocos días después de la celebración del Gran Premio de F-1, el Circuit de Catalunya dio a conocer los datos del estudio sobre el impacto económico de la F-1 y del Gran Premio de Motociclismo en la zona. En total, más de 6.000 millones de pesetas, repartidos en toda el área de influencia del circuito.

Juan Alcaide Asensio



Pedro Martínez de la Rosa acompañó a Juan Carlos I en su visita a los boxes



La única emoción de la prueba consistió en saber qué piloto acompañaría en el podio a Hakkinen y Coulthard