

gencias, en cambio tenía hermosos ómnibus en los que, según un autor de la época, se viajaba con celeridad y cómodamente. Tres de ellos tenían viaje de ida y vuelta de Granollers a Barcelona y además pasaban por la villa otros dos de la carrera de Vic que asimismo se dirigían a Barcelona. Además habían muchas tartanas de Granollers, La Garriga y Cardedeu, amén de muchos carros de transporte que diariamente se encaminaban a la capital.

Esto es, pues, lo que defendieron nuestros abuelos granollerenses y lograron, por fin, con su tesón. En 1948 se inauguró la carretera moderna en el mismo lugar que la tenemos ahora, y separó el tráfico del camino antiguo que transcurría por las viejas calles de Corró y de Barcelona. La villa marcó un hito en la etapa de transformación económica y urbana que las vías modernas y principalmente el ferrocarril (inaugurado en 1854, el tercero de España) habían de realizar en el cuerpo granollerense.

El centenario de la inauguración de la carretera, del éxito logrado en la captación de tan importante vía, merece ser destacado en el diario transcurso de la vida ciudadana. Con ella, Granollers continuó plenamente en su categoría de centro comarcal, capital del Vallés. Seamos dignos de aquellos patricios que con visión certera suplieron defender el prestigio y el porvenir de la villa secular.

S. LL.

Sección de Estudio

Ficha arqueológica n.º 9

Estación ibérica de "Can Joan Capella" (La Roca)

Saliendo de La Roca por la carretera que va hacia Mataró, en el kilómetro 13,500, donde aquella forma un gran recodo en ángulo recto, se encuentra a la izquierda la masía de «Can Joan Capella», enclavada precisamente en el vértice de aquel ángulo. Al lado opuesto, o sea, en el espacio comprendido entre los dos lados del ángulo, discurre una pequeña loma, en cuya cima existen las ruinas de una masía conocida en otros tiempos por «Can Cabanes».

La vertiente oriental de esta loma, estribación final del Turó de Sant Pere, debió estar ocupada por algún pequeño núcleo habitado ibérico, a juzgar por la cerámica de aquella época que se recoge en todo el sector mencionado, comprendido entre el km. 13,6 y el km. 13,2, un poco antes de llegar a «Can Company».