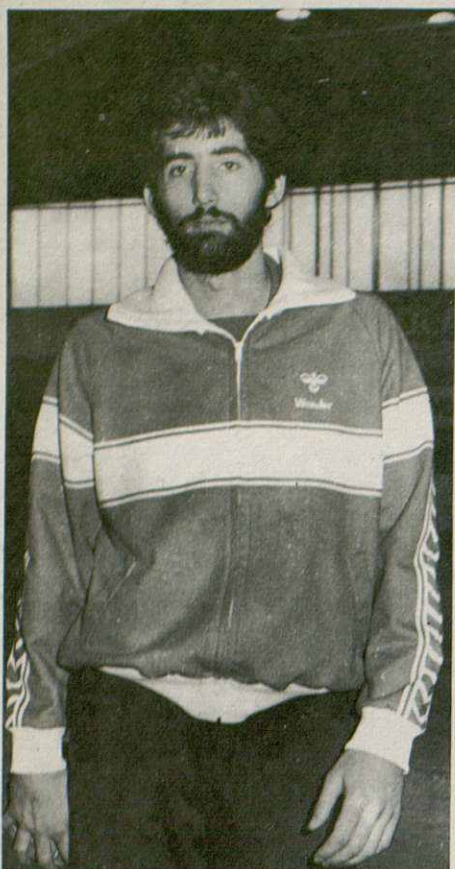


# BALONMANO

# SERGIO ARIÑO

## Pieza clave del B. M. Granollers - San Dalmay



Un jugador muy importante en el engranaje del B.M. Granollers-San Dalmay es SERGIO ARIÑO, 1,92 m. de estatura y 91 kg. de peso, nacido en Barcelona hace 21 años y estudiante de quinto curso de medicina.

En estos momentos en que la liga descansa por segunda vez, hemos dialogado con el excelente lateral del cuadro vallesano:

— ¿Cómo fueron tus comienzos en el deporte del balonmano?

— Comencé a jugar en el colegio de la Sagrada Familia de Barcelona, donde estuve toda mi etapa benjamín e infantil. Ya de juvenil, fui fichado por el B.M. Granollers; esta etapa la recuerdo con gran cariño pues en ella nos proclamamos campeones de España de juveniles. De ahí pasé al primer equipo, donde llevo con ésta cuatro temporadas en División de Honor.

— Se dijo al principio de temporada que dejabas el balonmano. ¿Qué te hizo cambiar de opinión?

**“VAMOS A LUCHAR POR EL TERCER PUESTO Y HACER UN BUEN PAPEL EN LA COPA”.**

**“NO HA IDO CON LA SELECCION A JEREZ PORQUE, COMO OTRAS, HE TENIDO QUE POSPONER LAS RAZONES DEPORTIVAS A LAS DE ESTUDIO”.**

— Debido principalmente a problemas de estudio, tomé esa determinación. Más tarde en una vuelta a los entrenos, encontré un ambiente muy distinto con unos objetivos y perspectivas muy ambiciosos, sobre todo en el plano deportivo. Esto hizo que reconsiderara mi postura y previo acuerdo con la Junta Directiva, volví de nuevo al equipo.

— Hablemos ahora precisamente de él. Antes del primer parón el Granollers parecía embaldado, pero en los últimos cuatro encuentros (Marcol, Michelin, Caja de Ronda y Barça) el equipo no estuvo a la misma altura. ¿Puede hablarse de un Granollers diferente al de antes del primer paréntesis liguero?

— Más que de un Granollers distinto, hay que hablar de unas circunstancias adversas: tres partidos en una semana, fiestas navideñas de por medio y por si fuera poco, las lesiones, con un gran número de jugadores tocados. Todo ello, sin que sirva de disculpa, creo que influyó muchísimo en el rendimiento del equipo.

— Descartado el título, ¿cuál va a ser ahora vuestro objetivo?

— Lógicamente nuestro objetivo va a ser intentar ganar todos los partidos que faltan. Creo que debemos luchar por el tercer puesto y hacer un digno papel en la Copa.

— Hace unos meses estuviste en Jerez con la selección española junior, disputando el Campeonato Mundial. ¿Qué tal fue?


— Fue una experiencia muy positiva y agradable en la que disputé prácticamente todos los partidos jugados por España. El nivel del campeonato mundial debido a la participación de equipos de primer nivel. Este fue muy alto, con bastantes dificultades a otras competiciones internacionales que ya he asistido y en las que no participo con estos conjuntos.

— También se ha comentado que fuiste llamado para incorporarte a la selección para jugar la liguera en Jerez, pero que por problemas de estudio no has podido acudir. ¿Qué nos cuentas de ello?

— Efectivamente así ha sido. Me llamaron tanto el presidente de la Federación como el propio seleccionador Sr. Alonso para que fuera, pero como en otras ocasiones, he preferido que posponer las razones deportivas a las de estudio.

— Por último Ariño, ¿qué te ha parecido el papel realizado por nuestra selección en el Torneo Internacional de Jerez?

— Se ha hecho muy buen papel. El objetivo era ganar la tercera plaza, detrás de Rusia y Polonia. A. Ariño lo dice todo.



**Taller Propio**  
**REBAJAS**

**CHAQUETONES**

Muton señora . . . . .	14.000 Ptas.	Trozos apotsum . . . . .	21.000 Ptas.
Muton caballero . . . . .	19.000 Ptas.	Nutria . . . . .	37.500 Ptas.
Vientres Marmota . . . . .	24.500 Ptas.	Murmel . . . . .	29.000 Ptas.
Trozos Lobo . . . . .	18.500 Ptas.		

AGUSTI VIÑAMATA, 51, 1º piso

GRANOLLERS

# MOTOR

## Entrega de Premios de la ESCUDERIA GRANOLLERS

El pasado sábado día 30, la Escudería Granollers celebró en el Hostal del Vallès su Final de temporada, efectuando la entrega de premios a sus pilotos más destacados del pasado ejercicio: Juan Buff, Marcelino Boy, Juan Bayó, en rallyes; Julio García, Juan Buff, Miguel Ribas, de montaña; y Montserrat Raich, Juan Molinera y Andrés Corbera como co-pilotos.

Hablaron el nuevo Presidente de la Entidad, Sr. Barbany, y el representante de la Federación, haciendo todos los mejores votos para que la próxima temporada resultara lo más brillante posible. A continuación se pasaron unas interesantes películas sobre automovilismo, terminando el acto a primeras horas de la madrugada.

