

El ECO 2000 consume 3 litros a los 100 km.
y rueda a 140 km./h.

CITROËN: El 2 CV del mañana

He aquí el pequeño Citroën de la década de los 90, el ECO 2000 es ya nuestro vehículo del mañana. Cuestionándose, poniendo en duda todos los conocimientos adquiridos sobre el automóvil, los investigadores han tenido carta blanca para «soñar» un vehículo que consume 3 litros a los 100 kilómetros, que transporta cuatro personas y sus equipajes y que dispone de unas prestaciones normales.

El ECO 2000 alcanza este objetivo, aunque la sofisticación de su concepción no permitiría que fuese comercializado, hoy por hoy, por menos de 160.000 francos. Sin embargo, ya se está atacando este problema y un futuro pequeño Citroën, previsto en 1986, se beneficiará de algunas soluciones del ECO 2000.

La gasolina a 5,47 francos y próximamente a 5,87 e incluso a 6 francos es una brutal constatación que llevará al automovilista francés medio a

consagrar 7.000 francos para su presupuesto anual de carburante. Cualquier esfuerzo acometido para reducir el nivel de los consumos tiene una aceptación que, naturalmente, los constructores utilizan publicitariamente, y el argumento cala. De ahí que el programa de investigaciones, emprendido en 1981, con la ayuda de la Administración y que debe desembocar en 1986 en un vehículo que consuma 3 litros a los 100, tiene una importancia capital.

El futuro pequeño Citroën será el primer vehículo comercializado con algunas de las adquisiciones de este programa ECO 2000.

El ECO 2000, probablemente, es el vehículo más caro del mundo. En total, han sido 340 millones de francos, de los cuales un 50 por 100 es a cargo del Estado, los que han sido invertidos en este proyecto en el que trabajan un centenar de ingenieros y técnicos.

