

Después del incendio del pasado noviembre que la chatarra estuvo ardiendo durante media semana, el domingo ardió otro montón de residuos

## Ferimet otra vez

Josep Garcia



La chatarrería Ferimet no gana para sustos. El incidente más grave lo sufrió en noviembre pasado al cual pertenece la imagen.

### JOSEP MAS

A los Bomberos ya no les sorprende recibir la llamada que les alerta que Ferimet arde de nuevo. Después del mayúsculo incendio del pasado 22 de noviembre, cuando cientos de toneladas de chatarra estuvieron ardiendo durante más de media semana, el pasado domingo por la tarde

nueve dotaciones de los Bomberos tenían que desplazarse hasta la chatarrería de Palou.

La alarma se producía poco después de las cinco y veinte de la tarde y el fuego se localizaba en un montón de triturado de restos de vehículos con un volumen aproximado de unos 50 metros cúbicos. Los Bomberos movilizaron un total de nueve camiones autobomba proceden-

tes de los parques de Granollers, Santa Maria de Palautordera, El Figaró, Sabadell y Bellaterra, teniendo que emplear asimismo dos máquinas excavadoras para poder remover la chatarra y facilitar su extinción. El fuego se dio por extinguido pasadas las siete y media de la tarde, después de dos horas de que se iniciase por causas por el momento desconocidas.

### La carretera de Mataró cortada cuatro horas por una fuga de agua

**LA ROCA.** La antigua carretera C-1415c, de Mataró a Granollers por la collada de Parpers, tuvo que permanecer cortada a la circulación por espacio de más de cuatro horas la tarde del pasado sábado a causa de una inundación accidental.

El incidente se producía sobre las doce y media del mediodía a la altura del punto kilométrico 12, al reventar un depósito de agua de una finca particular que fue a parar directamente a la carretera, dañando considerablemente el asfaltado. El tráfico fue interrumpido hasta las cinco de la tarde, hora en que quedó reparado el pavimento de la carretera. Según fuentes de la Policía Local, el incidente no causó demasiados problemas de circulación, ya que dicha carretera es menormente utilizada por la existencia de la autopista de Mataró que evita el paso por la difícil Collada de Parpers. El incidente tampoco ocasionó ningún daño personal. **J.M.**

## Otros dos incendios afectan a un almacén en Caldes y un garaje en Llinars

**CALDES-LLINARS.** Otras más de dos horas y media tuvieron que trabajar las dotaciones de los siete camiones de los Bomberos que la tarde del pasado lunes tenían que desplazarse hasta el almacén de la empresa de productos agrícolas Viadiu de Caldes.

El incendio, que se declaraba sobre las cuatro y veinte de la tarde por causas que por el momento se desconocen, afectaba a una nevera y a una mampara de separación, dañando asimismo las paredes del almacén, sin que hubiese que lamentarse desgracias personales, según informaron fuentes de los propios Bomberos. La empresa se encuentra ubicada en la calle Empordà nº 14 del polígono industrial La Borda, de Caldes, y los Bomberos dieron por solucionado el incidente poco antes de las siete de la tarde.

El pasado sábado otro incendio, originado por causas asimismo desconocidas poco antes de las seis de la mañana, destruyó totalmente un garaje de la vivienda ubicada en la calle Begur nº 48 de la urbanización Sant Cerles, de Llinars. Según informaron fuentes de los Bomberos, el garaje ardió por completo y el humo afectó al resto de la vivienda. **J.M.**

### Prólogo de un verano caliente

La pertinaz sequía y la elevación de las temperaturas la pasada semana impropias del mes de mayo, a un mes vista de que entre-

mos en el verano ha hecho que los responsables de la extinción de incendios forestales comiencen a preocuparse. Los primeros conatos, hasta ahora de menor importancia vienen a avalar la preocupación y el temor de que podamos estar a las puertas de un verano «caliente».

El pasado lunes, poco antes de las seis de la tarde, otra dotación de los Bomberos del parque de Granollers se desplazaba hasta la urbanización de Can Colet, de La Roca, donde junto al río Mogent arrieron unos 50 metros cuadrados de cañas y matorrales.

Una media hora más tarde, pasadas las seis y media, otro camión de los Bomberos de Sant Celoni era requerido en La Batllòria donde junto al camino Real de La Ferreria, próximo a la autopista AP-7 arrieron unos 50 metros cuadrados de matorrales. Otros 70 metros cuadrados de la misma naturaleza quemaron la tarde del domingo en la calle Joaquim Mir de Mollet y 50 metros cuadrados más.

Las consellerías de Medio Ambiente y de Interior recuerdan que desde el pasado 15 de marzo está vigente la prohibición de encender cualquier tipo de fuego en el bosque o a menos de 500 metros de cualquier zona arbolada, manteniéndose la necesidad de conservar un perímetro mínimo de 15 metros alrededor de las viviendas y mantener los caminos de acceso y cunetas limpias de maleza. **J.M.**