

Casi 900 molletenses participaron en el sorteo de las viviendas de alquiler asequible

## Los pisos de la Vinyota ya tienen dueño

NORMA VIDAL

Un total de 870 molletenses participaron en el sorteo que se llevó a cabo la semana pasada para otorgar los pisos de alquiler asequible que la Obra Social de La Caixa y el Ayuntamiento de Mollet del Vallès han construido en la zona de la Vinyota de este municipio.

Esta promoción, integrada por tres edificios ubicados en la confluencia del paseo Victòria Garcés, calle Enric Morera y avenida de las Teixidores, está destinada a jóvenes y gente mayor. Los pisos en cuestión tienen una superficie de cincuenta metros y costarán alrededor de 270 euros al mes.

A pesar de que inicialmente se presentaron unas 1.200 solicitudes, al final tan sólo 870 pudieron participar en el sorteo, puesto que el resto no cumplía los principales requisitos, los más importantes de los cuales eran estar empadronado en Mollet y tener menos de treinta y cinco años o más de sesenta y cinco.



El sorteo de estas viviendas se llevó a cabo en una de las oficinas que la Caixa tiene en Mollet

El 94 por ciento de estas solicitudes corresponden a jóvenes, mientras que el resto son personas de más de 65 años o solicitantes discapacitados con movilidad reducida. Este último grupo representa tan sólo un 0,2 por ciento del total.

El sorteo de estas viviendas se llevó a cabo en una de las

oficinas que la Caixa tiene en Mollet y estuvo presidido por el alcalde, **Josep Monràs**; el concejal de Planificación Urbanística, **Josep Maria Garzón**; la concejala de Vivienda, **Mireia Dionisio** y el consejero delegado de vivienda asequible de la Obra Social la Caixa, **Jaume Cabré**.

Los resultados de dicho sorteo se pueden consultar en la página web [www.lacaixa.es/ObraSocial](http://www.lacaixa.es/ObraSocial). Y según el calendario previsto los pisos deberían entregarse a lo largo del año que viene.

Esta promoción se encuentra en la nueva zona de crecimiento de la Vinyota, en el barrio de la Riera Seca. Todas las viviendas residenciales que se están construyendo en esta zona de Mollet son edificios de protección oficial. De hecho, además de estos cien pisos de alquiler asequible, ya se han otorgado doscientos pisos más de compra.

La Vinyota es la promoción de vivienda protegida más importante que se ha construido nunca en Mollet y de las más grandes de toda Catalunya.

Además, esta promoción forma parte de la primera fase del programa Habitatge Asequible de l'Obra Social la Caixa que se inició el año 2004. Actualmente ya se han construido más de 1.500 viviendas, la mayoría de las cuales ya se han entregado a sus dueños. El objetivo de este programa es facilitar el acceso a una vivienda digna a personas de más de sesenta y cinco años y jóvenes menores de treinta y cinco. El proyecto contempla la construcción de más de tres mil pisos destinados a estos colectivos en distintos puntos de Catalunya.

Los vecinos amenazan con cortar las vías si no se suprimen las barreras arquitectónicas

## Exigen a Renfe la adecuación de la estación de Francia

NORMA VIDAL

El Ayuntamiento y la Federación de Asociaciones de Vecinos de Mollet están estudiando acudir de forma conjunta ante las oficinas de Renfe para que se supriman "de una vez por todas" las múltiples barreras arquitectónicas que existen en la estación de Mollet Sant Fost.

Según el presidente de la federación, **Carlos Pérez**, esta estación de cercanías cuenta con múltiples obstáculos de este tipo que dificultan enormemente el acceso de las personas con movilidad reducida a los trenes

que circulan por esta línea: "Los molletenses que quieren ir a Granollers deben pasar por un túnel subterráneo que hay con un montón de escaleras, cosa que evidentemente no pueden hacer" además, añade Pérez, "lo mismo ocurre con los viajeros que vienen de Barcelona, puesto que cuando llegan a Mollet no pueden cruzar el andén porque el único acceso que existe es ese túnel subterráneo".

Esta reclamación no es nueva, ya que hace tiempo que los vecinos de Mollet expusieron el tema ante el consistorio y este inició conversaciones con Renfe. Sin embargo, todavía a día de hoy "Renfe no ha dado ninguna

respuesta", explica Pérez.

Por esta razón la federación ha planteado al consistorio organizar una movilización conjunta para reclamar estas mejoras: "Les hemos propuesto llevar a cabo una manifestación en esa zona en la que también podríamos barajar la posibilidad de cortar las vías del tren".

Según Pérez el consistorio les ha dado todo su apoyo para solucionar el problema, ya que son ellos los que dialogan con Renfe porque éste "es un tema de ciudad que se enmarca en el amplio abanico de carencias que hay en Mollet".

Antes, pero, el consistorio seguirá trabajando en esta dirección y los representantes de los

vecinos de Mollet se pondrán en contacto con las distintas asociaciones de personas discapacitadas del municipio "para recoger sus sugerencias y opiniones acerca de este tema y poder actuar de forma conjunta", afirma el presidente.

Los representantes de la federación expusieron esta problemática ante el Ayuntamiento durante una reunión en que los vecinos comunicaron sus preocupaciones en lo que respecta a temas que afectan a la ciudadanía.

En este sentido también se pusieron sobre la mesa otras cuestiones que afectan a las personas con movilidad reducida que viven en la población, como por ejemplo la carencia de rampas en muchas zonas y pasos de peatones: "El 80 por ciento de los problemas que hay en Mollet en materia de barreras arquitectónicas corresponden a pasos de cebra que no están rebajados, sobre todo en los barrios más antiguos de la ciudad, como el de Lourdes".