

El PP media por las inversiones ferroviarias prometidas

Albert Segura

El Ministerio de Fomento ha reafirmado su compromiso de mejorar el estado de las dos líneas ferroviarias que pasan por Mollet del Vallès, así como de las estaciones de tren de la localidad vallesana. Lo aseguró la vicepresidenta tercera del Congreso de los Diputados, **Dolors Montserrat**, después de mantener una reunión con el Director General de Ferrocarriles, **Manuel Niño**, y un equipo de asesores del Ministerio de Fomento. En este encuentro también participaron la portavoz del PP local, **Susana Calvo** y el concejal **Oscar Fernández**.

En la reunión el Ministerio de Fomento se comprometió a seguir adelante y agilizar la Declaración de Impacto Medioambiental referente al Estudio Informativo para la duplicación de la línea R-3, la que une Barcelona con Puigcerdà, que abarca 1.695 metros y que según el gobierno español conllevaría la ampliación a una doble vía, una nueva estación más céntrica y el cierre de la actual estación Mollet-Santa Rosa.

El Director General de Ferrocarriles, **Manuel Niño**, insistió en la necesidad de resolver los problemas relacionados con la capacidad, la seguridad y la fiabilidad que afectan a las mejoras en accesos, y a la doble vía en tramos puntuales. Niño calificó estos aspectos de asuntos "prioritarios" para el Ministerio. En este sentido, garantizó que una vez quede resuelta la Declaración de Impacto Medioambiental, el gobierno español mantendrá su compromiso de salvaguardar el protocolo de actuación, correspondiente a la firma del convenio que citará a las tres administraciones, Ayuntamiento, Generalitat y Ministerio para iniciar los trámites necesarios para el desarrollo del proyecto.

Respecto a la línea R-2, que discurre



El proyecto prevé desplazar la actual estación.

vallès

por el municipio de Mollet separando el núcleo urbano de la zona industrial, se gestó el firme compromiso también de estudiar la mejora para la accesibilidad de personas con movilidad reducida. La portavoz del PP molletense, **Susana Calvo**, hizo hincapié en este punto por la importancia que tiene, ya que siendo viable económicamente, se podría ejecutar dentro de esta legislatura, concretamente en 2014, según el Ministerio de Fomento. Esta actuación comportaría la supresión de todas las barreras arquitectónicas y la mejora de los accesos al polígono industrial de Can Prat, hasta ahora de paso obligatorio por la estación. "Valoro muy positivamente este compromiso adquirido por el Ministerio", aseguró Calvo.

Montserrat, también expresó su

satisfacción porque desde su punto de vista quedó reflejado "el gran interés del Ministerio de Fomento por mantener vigentes los acuerdos adquiridos en Mollet y por seguir trabajando para dar un paso más en las necesidades de mejora de las infraestructuras ferroviarias de dicho municipio", concluyó.

PROYECTO

El proyecto incluye la construcción de la nueva estación y el soterramiento de parte de la vía

| XAVIER SOLANAS

Mollet adjudica el primer solar de La Farinera

La empresa municipal ha adjudicado formalmente el primer solar industrial y de servicios del Polígono de La Farinera de titularidad municipal. Se trata de una adjudicación hecha a la empresa Progeral España SA, que ubicará en este emplazamiento un servicio de lavado de vehículos que dispondrá también de un surtidor de gasolina bajo la marca de comercialización de La Ballena Azul. La operación se ha llevado a cabo partiendo de una inversión inicial de 244.695 euros que permitirá a la empresa empezar a operar a partir de comienzos del próximo año 2013.

Piden ayuda para el piso de enfermos saharauis de Montornès

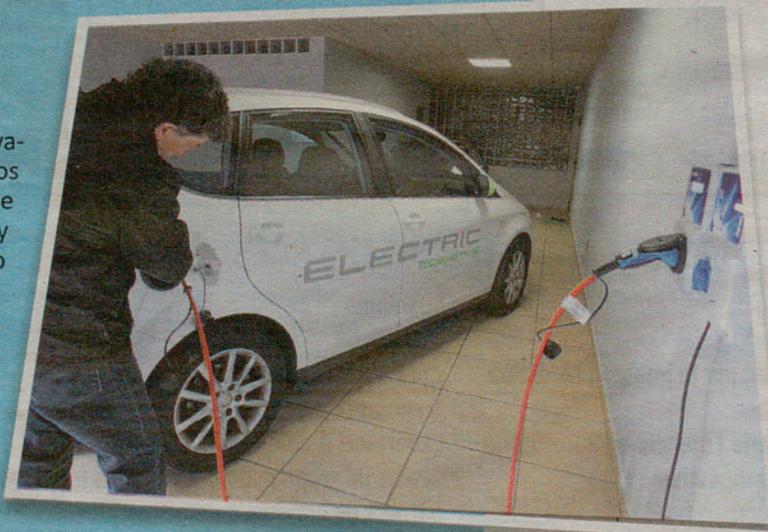
El proyecto del piso para enfermos saharauis de Montornès del Vallès, atraviesa dificultades económicas. El presupuesto aproximado de este proyecto de unos 30.000 euros al año, pero actualmente sólo cuenta con el respaldo de Caldes de Montbui, La Llagosta, Lliçà de Vall, Martorelles, Sant Celoni y Montornès. Es por ello que desde el Consell Comarcal se ha pedido la adhesión de otros municipios.

La semana pasada **Núria Salamé**, presidenta de la Asociación Catalana Amigos del Pueblo Saharaui, **Alberto López**, coordinador del proyecto

y **Josep Casasnovas**, consejero comarcal de Cooperación, informaron sobre la situación. El proyecto de piso para atender a enfermos saharauis fue puesto en marcha en 1997 por el Consell Comarcal del Vallès Oriental, el Ayuntamiento de Montornès, la Asociación de Amigos del Pueblo Saharaui y el Frente Polisario. Desde entonces ha sido utilizado por 245 personas.

Endesa prueba coches eléctricos en la comarca

Pedro Díaz, vecino de Vallromanes y director de Tecnología e Innovación de Endesa en Catalunya, participa en una prueba piloto de vehículos eléctricos que está realizando la empresa SEAT. Durante un período de tres meses conducirá uno de los dos vehículos eléctricos, un Altea XL y un León TwinDrive Ecomotive, que la empresa automovilística ha cedido a Endesa para comprobar su comportamiento en su uso diario, especialmente los cambios en los hábitos de conducción que representa en relación a los coches con motor de combustión. Los datos obtenidos en la prueba en la que participan un total de 8 empleados de Endesa, y que tendrá la duración de un año, serán utilizados en la futura fabricación en serie de los vehículos. Pedro Díaz, que tiene un punto de recarga en su domicilio, realizará con el coche cada día el trayecto entre Vallromanes y Barcelona.



| XAVIER SOLANAS