

## Los vecinos de Les Franqueses señalan la inmigración como su principal problema

La Diputación de Barcelona, a petición del Ayuntamiento de Les Franqueses, realizó entre los días 14 y 20 de febrero una encuesta a 600 vecinos del municipio. Dicha encuesta, similar a las que se realizan en otros municipios, valora la opinión de los vecinos en torno a diferentes cuestiones del ámbito local. Entre las cuestiones abordadas, está preguntar a los vecinos cuales son sus principales preocupaciones. Estos señalan, por orden de importancia, la inmigración (14'5%), el paro (13%) y la seguridad ciudadana (8'5%). Los vecinos encuestados de Les Franqueses también señalan como las infraestructuras más necesarias para el municipio los equipamientos educativos (16'55), la activación del mercado laboral (11'1%) y el ocio y la cultura (8'2%).

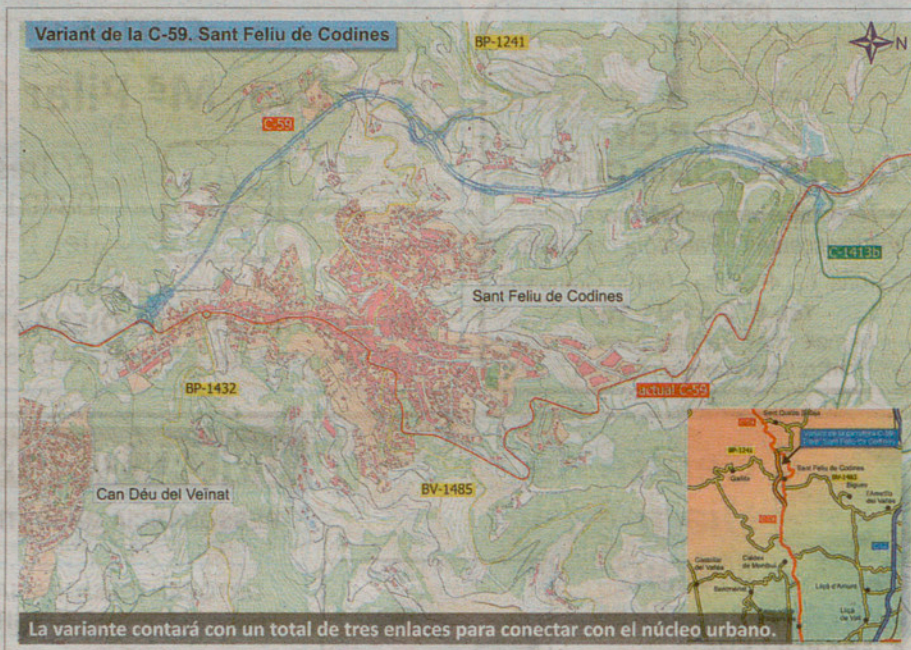
Los proyectos que impulsa el Ayuntamiento mejor valorados por los vecinos son el nuevo CAP de Corró d'Avall (7'9%), la zona deportiva de Llerona (7'1%), el Centre Cultural de Corró d'Avall (6'4%), el Parc del Falgar (5'7%) y la remodelación de la plaza España (5'5%). El grupo de Convergència per Les Franqueses ha aprovechado este resultado para cuestionar que el principal proyecto de la legislatura – la reforma de la plaza España – sea precisamente la que menos valoran los vecinos.

La encuesta del 2013, en relación a otra similar realizada en 2010, señala que ha aumentado la satisfacción de las personas que viven en Les Franqueses. Según los datos, quienes se declaran muy satisfechos pasan del 35'3% al 38'7% y los que están bastante satisfechos del 36% al 42'6%. Pese a ello no hay una buena sensación en relación al futuro. El 36% de los encuestados piensan que el municipio mejorará, frente al 44% de 2010. Por el contrario un 23'8%

de los vecinos piensa que empeorará, frente al 16% de 2010.

En relación a la gestión municipal aumenta la insatisfacción por la misma. En 2010, un 55'8% opinaba que había mejorado. Ahora sólo tienen esa sensación el 45'6%.

## La Generalitat se inclina por la variante más barata



**REDACCIÓN** | El pasado mes de marzo el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya presentó a los vecinos de Sant Feliu de Codines sus tres propuestas para construir la variante de la C-59. El estudio informativo ofrecía tres posibilidades de trazado sobre las que se debía escoger y con presupuestos de obra que oscilaban entre los 24 y los 29 millones de euros en función de la opción. Ahora, la Generalitat ya se ha definido y ha optado por la opción más económica para las arcas públicas.

La semana pasada el Diario Oficial de la Generalitat publicó el anuncio de información pública de los estudios de la variante de Sant Feliu de Codines. Dicha variante que discurre por el oeste del núcleo urbano, tiene una longitud de 4 kiló-

metros y supone una inversión de unos 24 millones de euros. El anuncio del DOGC inicia el proceso de información pública de los estudios informativo y de impacto ambiental correspondientes a esta actuación para que administraciones, entidades y particulares, presenten las propuestas que consideren oportunas.

Entre las alternativas de trazado que analizaban los estudios, la opción considerada más adecuada finalmente corresponde a una variante de 4,1 kilómetros, que transcurre por el oeste del núcleo urbano y cuenta con tres accesos. La construcción de esta nueva carretera

conllevará una inversión estimada en unos 24 millones de euros.

El trazado se inicia al sur del núcleo de Sant Feliu de Codines, poco antes de las primeras edificaciones del barrio de la Quica. En este punto inicial se prevé la construcción de una rotonda para facilitar los movimientos entre la actual travesía y la variante. Posteriormente el trazado se desvía hacia el oeste y cruza el torrente de Can Bosc, mediante un viaducto de 515 metros de longitud y una anchura de 11 metros, la estructura más importante de la nueva variante. A partir de este viaducto, el trazado pasa a discurrir hacia el norte, en un tramo con una fuerte pendiente del 7%, que supone la construcción de un tercer carril de adelantamiento de vehículos lentos.

Aproximadamente a unos 2 kilómetros del origen se situará una segunda rotonda que conectará la variante con la carretera BP-1241 (de Sant Feliu de Codines a Gallifa). A partir de este punto, el trazado sigue el camino que discurre por la carena de la Serra y, posteriormente, se sitúa entre la serra de Moles y un torrente.

Finalmente, la variante se sube al Pla de la Botera, donde se prevé el tercer acceso de la variante y punto final del trazado. Esta rotonda, además de dar continuidad a la C-59, permite la conexión con el Golf de Can Bosch y la C-1413b (carretera de Sant Feliu de Codines a Centelles). En este tramo, también hay pendientes elevadas por lo que también se prevé un tercer carril.

La carretera tendrá 10 metros de anchura y estará formada por dos carriles de 3,5 metros y dos arcenes de 1,5 metros.

A lo largo de la variante se han previsto en total cerca de 3 kilómetros de tercer carril para el adelantamiento de vehículos lentos, también de 3,5 metros de anchura.

Concluida la fase de información pública se llevará a cabo la tramitación ambiental correspondiente y, una vez aprobados definitivamente los estudios, se redactará el proyecto constructivo que concretará el trazado y características finales de la variante.

## Buena participación en la primera Matinal de Natura



El Grup Ornitològic del Tenes (GOT), el Ayuntamiento de Montornès y el Consorci per la Defensa de la Conca del riu Besòs, organizaron el pasado domingo la primera Matinal de Natura en el margen del río Mogent. La Matinal, atrajo a unas 200 personas que participaron en diferentes actividades. La jornada se inició a las 9 de mañana con salidas guiadas de 30 personas para observar pájaros. A mediodía se pusieron en marcha diferentes talleres en la zona del recinto ferial, entre la Avinguda de la Llibertat y el camino de Santa Caterina. Durante la mañana el grupo PARUS también llevó a cabo un taller de anillado científico.

**PROYECTO**  
La carretera contará con 4,1 kilómetros y discurrirá por la parte oeste del núcleo urbano