

accessos, ahora que es genera una accidentabilitat 27 vegades menor que el transport per carretera.

Línia del nord: assignatura pendent

Si l'activitat de l'estació de França va a més en tots els sentits, no es pot dir el mateix de l'estació de Granollers Canovelles, corresponent a la línia del nord, que té estabilitzada la xifra de viatgers diaris en poc més de 3.000. El mal estat de la línia, que discorre entre Barcelona i Puigcerdà, amb trams sense desdoblar, provoca una baixa velocitat dels trens i, per tant, uns trajectes de més durada del que seria desitjable.

Partits polítics i administracions, entre les quals el Ple de l'Ajuntament de Granollers, han reivindicat des de fa temps inversions que permetin el desdoblament. El PSC ha presentat diverses iniciatives davant el Parlament de Catalunya en què es demana requerir al govern i a Renfe la millora de la línia. De la seva banda Carme Esplugas, regidora de Convergència i Unió diu que la federació «ha insistit en demanar un pla de millores exhaustiu de la línia, a més del fet que el grup municipal ha demanat al govern local que insti Renfe per aconseguir millores a l'estació de Granollers Canovelles». Iniciativa per Catalunya-Verds va presentar també en els darrers anys diverses proposicions no de llei a les Corts per reclamar finançament i ha dut a terme accions com fletar un talgo, juntament amb Comissions Obreres, per recórrer les estacions de la línia i denunciar-ne l'estat.

Fa poc més d'un any els retards i les aturades constants d'aquesta línia, que hauria de ser clau en les comunicacions de la Catalunya interior, van motivar les queixes de la ciutadania i de nou la reacció política. ERC va convocar els seus càrrecs electes i candidats per denunciar a través d'un manifest «la negligència, el poc interès i la mala gestió de Renfe i del govern espanyol» per a aquesta línia. Avui Manel Balcells, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament i membre de l'executiva local d'ERC, assegura que «un dels compromisos que s'ha arrencat a Zapatero, que ha permès el vot favorable d'ERC a la seva investidura, ha estat les inversions en el ferrocarril i, específicament, en la línia Barcelo-

na-Puigcerdà». També el Consell Comarcal va reaccionar davant l'estat precari d'aquesta infraestructura amb un altre manifest dels alcaldes de les deu poblacions del Vallès Oriental per on passa la línia.

El Ministeri de Foment va respondre el passat juliol amb l'anunci d'un pla global que implicava unes inversions de 322 milions d'euros que es concretaven en la millora de la infraestructura, via, electrificació, seguretat, estacions, eliminació de passos a nivell i incorporació del nous trens Civia, que hores d'ara encara no s'han estrenat. Aquest Pla no ha satisfet les expectatives dels municipis afectats i de nou el Consell Comarcal del Vallès Oriental ha impulsat una contraproposta més agosarada que la del Ministeri i que promou el desdoblament total de la línia entre Montcada i la Garriga. Segons Jordi Terrades, president del Consell Comarcal, la proposta «és fruit d'un procés participatiu en què s'han escoltat les opinions dels governs municipals i que a partir de finals de maig es compartirà amb el govern de Catalunya i el Ministeri de Foment paral·lelament».

Granollers Nord-les Franqueses, la més nova

El 16 de juny de 2002 es va inaugurar l'estació de Granollers Nord-les Franqueses, un equipament que han permès acostar el tren al veïnat del nord de Granollers i del barri de Bellavista de les Franqueses del Vallès. Es tracta d'un edifici elevat sobre les vies, amb un vestíbul molt il·luminat gràcies a la façana de vidre i que compta, entre altres serveis, amb cafeteria i llibreria. La zona de les vies disposa de dues andanes amb marquesina, a la qual s'hi accedeix per escales mecàniques o amb ascensors. Més de 2.800 persones de mitjana han fet servir aquesta estació durant els sis mesos en què va funcionar durant el 2002.

Aquest és el present de les tres estacions de tren de Granollers i de les dues línies que creuen la ciutat. Ara pertoca a les administracions continuar modernitzant aquest sector tan estratègic per al desenvolupament d'un país.

Imma Juncà



Foto: Pere Cornellas