

ENTREVISTA A

Joan Bellavista

Joan Bellavista es mou professionalment en l'àmbit de la tecnologia, la innovació i la ciència, des de la gerència de la Xarxa Catalana de Parcs Científics i Tecnològics i també com a professor de la Universitat de Barcelona. Aquest economista i sociòleg granollerí és també l'impulsor del II Pla estratègic de Granollers en un moment escàs de recursos, fet que l'ha obligat a prioritzar quatre projectes. A falta de finançament, el Pla avança amb interessants propostes on les persones i la comunitat adquireixen molt protagonisme.



Quins projectes del Pla estratègic s'estan abordant?

Una de les primeres propostes que vaig fer quan vaig entrar com a director del Pla estratègic (a principis de 2012), ja en una etapa profunda de crisi, era que podíem aprofitar la lògica anterior a la crisi però que no la podíem reproduir exactament. No tenia sentit fer tots dotze projectes prioritaris que ens havíem plantejat executar. És per això que el Consell Directiu del Pla estratègic va votar tirar-ne endavant quatre.

Vam començar pel foment de la formació professional en relació a les empreses, amb la idea que les persones que es formen a Granollers tinguin oportunitats de col·locació laboral en els àmbits que han estudiat. Es va fer un encàrrec a una empresa especialitzada que va treballar conjuntament amb el Pla estratègic per fer una prova pilot en l'àmbit del motor.

Per què aquest sector?

Perquè el sector del motor és important a Granollers i també des del punt de vista de la formació professional. Es va fer una prova pilot en què es van contactar empreses petites, mitjanes i multinacionals amb centres de formació que tenien relació directament o indirectament amb el món del motor i es van veure les possibilitats d'un tipus de formació dual (que aposta per augmen-

tar la col·laboració entre els centres de formació professional i les empreses, en el procés formatiu dels alumnes).

El Circuit de Barcelona-Catalunya és una raó potent del perquè hi ha d'haver persones que puguin està formades en el sector del motor, sobretot si hi ha un pla director del Circuit que pugui acabar captant inversions d'aquest tipus.

De quina manera es traduirà a Granollers?

Es traduirà en què en els centres de formació professional de Granollers es donaran noves oportunitats, una oferta diferent. Però va més enllà, el fet que s'hagi generat tota una nova relació entre empreses i centres de formació, també implica que es puguin fer contractacions que es produeixin pel fet d'haver establert relacions. Aquest projecte té també altres valors afegits: per exemple, prestigiar la formació professional, que és un deute històric. Malgrat que la gent de la FP s'està col·locant més que la gent de la universitat, la percepció (negativa) de la FP ha canviat poquíssim o gens.

També s'està treballant un projecte de voluntariat.

Ens preguntàvem com cobrir les noves necessitats de la societat donada la situació de crisi, si estem parlant diàriament de retallades. No només en el si d'una comissió si no també en el munt

“Hi ha un potencial de gent disposada a fer de voluntària però que no ha acabat trucant a cap porta, per la raó que sigui”