

PLE DE L'AJUNTAMENT DE MOLLET

IMPUGNACIÓ DE LA CIUTAT DE GALLECS I GRATUÏTAT DE LA B-30

El dilluns de la setmana passada es reuní el ple de l'Ajuntament de Mollet. Una sessió que ens interessava molt, car en el seu últim punt, —el setè—, s'hi discutia un problema que afecta prou a la vila de Mollet: la futura ciutat de Santa Maria de Gallecs altrament dita de Riera de Caldes. No obstant al llarg de la discussió van anar sortint forces punts d'interés.

NO ES VOLEN MES INDUSTRIES

Després de decidir demanar al Ministeri de l'Habitatge la donació gratuïta del Casal Papa Joan XXIII de la finca de Can Vila, —actualment expropiat i dins el projecte de Santa Maria de Gallecs—, per fer—hi una residència d'avis, es va parlar del projecte de Pla parcial d'Ampliació del Pla de Can Magarola que presentava el senyor Rafel Girabent Escudé. Adhuc aquesta lliga—mànega de noms, aquest projecte no és una ampliació d'un pla anterior, tal com va aclarir el Sr. Arcadi Viñas, sinó que representa canviar uns cinquanta mil mètres quadrats de terrenys qualificats com a agrícoles per industrials. El plé, després de discutir els aspectes tècnics del projecte (on anirien les deixalles industrials de les fàbriques que s'hi construirien?) i donat que està en marxa el pla d'ordenació del poble, no el va aprovar.

SALVEM MOLLET

Seguidament el setè punt de l'ordre del dia parlava de Santa Maria de Gallecs. Aquest gran projecte, creat ja fa alguns anys, que va néixer amb molta pressa pel davant ("actuación Urbanística Urgente, —ACTUR"), acollint—se a la "Ley de Expropiaciones Forzosas" que amb un tres i no res va expropiar les 1472 hectàrees repartides entre Mollet, Arenys de Mar, Palau de Plegamans, Santa Perpètua de la Moguda, Polinyà i Montcada, deixant als pagesos sense terres i sense diners (l'indemnització va ésser ridícula i encara molts no l'han cobrada) i que semblava que era mort, ara torna a revifar—se potser encara amb més força, ja que el Ministeri dona pas a empreses financeres privades constituïnt una societat (la Banca Catalana, la Banca Industrial de Catalunya i la Caixa de Pensions per a la Velleja i d'Estalvis), tot fent un canvi de intencions al antic projecte d'una ciutat satèl·lit, ja que ara hi veu "grandes posibilidades para asentamientos industriales, en una zona llana junto a la Riera de Caldes".

L'AMBULATORI INUNDAT, PERO D'AIGUA

Després de suportar una llarga —i dolenta— llegida d'actes que va durar prop d'una hora, i que ben pocs dels

present hi prestaven gaire atenció, el Sr. Palatsi va demanar la data d'inauguració de l'Ambulatori de la Seguretat Social en el seu nou edifici de la barriada de Can Pantiquet. L'alcalde va informar en aquest aspecte que les instal·lacions tècniques encara no estan a punt, però que a més l'Ajuntament ha rebut la petició d'agengar els terrenys del costat de l'Ambulatori per evitar noves inundacions als sotanos de l'edifici. Evidentment, un Ambulatori inundat cada vegada que fes un xàfec de poc ens serviria. L'acte de la sessió anterior s'aprovà seguidament sense noves esmenes.

UN PAS PER A LA CUNILLERA DE LA PLANA LLADO

Ja dins el tercer punt de l'ordre del dia, la RENFE demanà a l'Ajuntament la supressió definitiva del pas a nivell sense vigilant que traspassa la via del tren de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses a l'altura del bosc de Can Pantiquet, concretament al kilometre 19/090, darrera el Col·legi Nacional Princesa Sofia. Encara que el Plé no es pronuncià sobre aquest punt i va demanar un informe tècnic, l'aire que s'hi respirava era de conseguir una permuta amb RENFE, és a dir, suprimir aquest pas però obrir—ne un altre, o bé a l'altura de l'antiga carretera de Gallecs (solució que ha estat repetidament reivindicada pels veïns d'aquella zona alta de la Plana Lladó, amb alguns accidents mortals a tenir en compte), o bé aixemplar i millorar el pont del cementiri.

El Plé va parlar de la necessitat de salvar aquest terrenys per el poble i la comarca. Mollet té actualment uns 32.000 habitants, amb possibilitat d'arribar—ne a ésser com a límit uns 100.000. El dèficit de zones d'equipaments (escoles, zones verdes,...) arriba als 800.000 metres quadrats. De on treurem aquests equipaments si al costat de casa ens hi col·loquen 31.206 vivendes amb 120.000 habitants més?

NO A LA CIUTAT DE GALLECS

L'alcalde va presentar un informe jurídic per estudiar les possibilitats d'impugnació jurídica del Projecte, des de una perspectiva legal. Els serveis tècnics de l'Ajuntament també van fer un altre informe, tot exposant

els grans problemes (manca d'aigua...) que una gentada tan gran ocasionaria a la localitat. El senyor Planellas va llegir un informe polític, tot apuntant que la realització d'aquest projecte suposarà l'auto-suicidi de Mollet i de la comarca en privar—lo de tota aquesta zona que sens dubte, es pot qualificar com a pulmó del Vallès.

Per unanimitat, el Plé va decidir impugnar el projecte, tot trovant—se un altre dia en sessió especial per estudiar el text d'impugnació.

EL VALLES HO HA DECIDIT: III CINTURO GRATUÏT

Finalment, en el apartat de precís i preguntes, cal dir en primer lloc el petit exàmen que es va fer de les carreteres de la localitat: demanar al Ministeri d'Obres Públiques la gratuïtat de l'Autopista B-30 (Montmeló—Papiol) mentre no es construeixin els dos vials gratuïts que figuren en el projecte definitiu, i que actualment sols arriben fins a Cerdanyola; insistir també en la gratuïtat de l'entrada número 1 de l'Autopista A-17; constar la mala planificació de l'autovia de Caldes amb direcció a Granollers en el trèbol de l'entrada al poble junt a la N-152; demanar un cop més la desviació de la N-152 que ocasiona al seu pas pel poble grans aturalls i embussades; sol·licitar de la Jètatua de Carreteres la reparació de la N-140 desde els quatre cantons (creuement amb la N-152) fins a Santa Perpètua.

UNA ZONA VERDE A LA ROSALEDA—CAN GOMA

Després d'aquest repàs de carreteres, el Sr. Viñas va presentar al Plé les queixes dels veïns del barri de La Rosaleda—Can Gomà, que demanen la construcció d'una zona verda en un terreny situat en el confluent dels carrers Caganell i Comte d'Urgell. La resposta que van obtenir va ésser la de convocar una reunió entre veïns i batlle per estudiar el problema.

UN NOU EDIFICI IL·LEGAL?

Ja per acabar, es va comentar l'il·legalitat d'un edifici de sis plantes que es vol construir en el carrer Berenguer III, prop dels quatre cantons. Segons sembla ésser, aquest edifici, portat tècnicament per l'arquitecte municipal Sr. Villar, sols pot tenir sis plantes més els atics i baixos corresponents amb la condició de que un magatzem amb botiga que hi ha al davant, i que el separa dels pisos del Centre Parroquial, sigui una zona vial o verde. Veurem com acaba tot. El Sr. Rebull que mena el magatzem i la botiga, i alhora és conseller municipal, no va assistir a la sessió. Els malintencionats no podran adjudicar—li defenses d'interessos personals en el seu càrrec municipal.

JOSEP COT i CALL