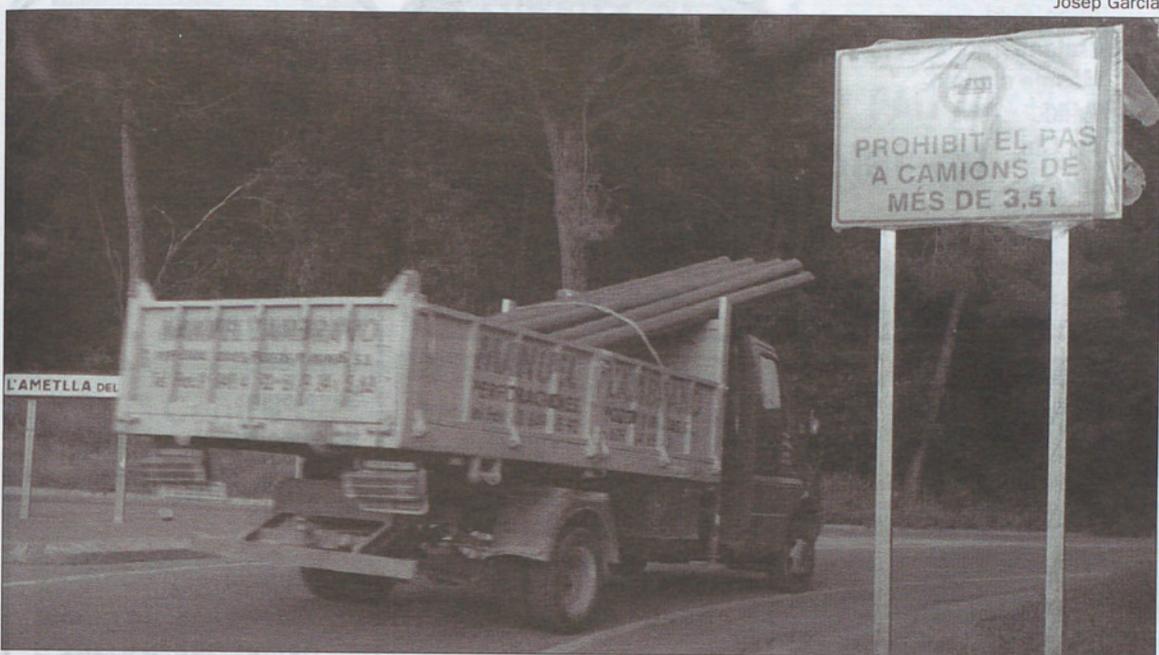


La medida obligará a que un millar de camiones de los polígonos de Bigues i Santa Eulàlia pasen cada día por Lliçà d'Amunt

Cortarán la carretera de L'Ametlla al tráfico pesado



Josep Garcia

El cartel de la rotonda de Bigues está tapado con un plástico transparente.

JORDI ABAYÀ

Los trabajadores de la Diputación de Barcelona no quisieron empezar las jornadas de Semana Santa sin dejar el trabajo listo. El pasado miércoles los operarios de carreteras colocaron los carteles que cerrarán la BP-1432 a todos los camiones de más de 3.500 kilos en el tramo que va desde L'Ametlla del Vallès hasta la rotonda de Bigues i Riells. Los carteles se han empezado a colocar pese a que esta restricción, según apuntaron fuentes municipales, no estará vigente hasta finales de mayo o principios de junio. Los carteles, pese a que llevan un adhesivo que permite ver que no son aún vigentes, ya han despertado las primeras voces de queja.

MÁS DE 1000 CAMIONES DIARIOS

Los primeros han sido las de los profesionales del volante que utilizan cada día la vía. La medida los obligará, para acceder a la autovía de L'Ametlla, pero también para ir hacia los polígonos de Bigues i Riells y Santa Eulàlia de Ronçana, a utilizar la carretera C-1415 que pasa por los centros urba-

nos de Santa Eulàlia de Ronçana y Lliçà d'Amunt. El Ayuntamiento de Bigues i Riells, calcula que la medida, provocada por las obras de Can Camp en L'Ametlla del Vallès, afectarán a unos 1.100-1200 camiones y vehículos pesados diariamente. Sólo en una pequeña parte, se calcula, se trata de vehículos que realizan el trayecto varias veces cada día.

El Ayuntamiento de Bigues i Riells, sin embargo, no está molesto por estas obras y por la medida de cortar la carrete-

ra al tráfico pesado, sino por la falta de información. El pasado miércoles supieron que la carretera se cortaría al tráfico de camiones cuando los operarios colocaron en la rotonda de Bigues - en su término municipal- los rótulos informativos. Esta semana, según nos explicaba el concejal de Medi Ambient, **Joan Vila**, seguían sin tener ninguna información oficial de esta iniciativa. "Estamos más que molestos, indignados. Llevamos más de un año hablando con el Ayuntamiento de L'Ametlla y la Diputa-

A la espera de la variante

El corte de la carretera BP-1432 al tráfico pesado a causa de las obras de Can Camp en L'Ametlla - de semaforización, construcción de rotondas y mejora de las aceras- dejará más evidente que nunca la necesidad que existe de la construcción de una variante de esta carretera que permita conectar rápidamente estos municipios con la C-17. La carretera actual sufre un colapso permanente a causa del fuerte crecimiento de población registrado en la misma Ametlla, pero también en Bigues i Riells y Santa Eulàlia. Por este motivo, entre estos tres municipios, existe un acuerdo alcanzado hace apenas unas semanas para pedir que esta variante se construya y que se haga conectando la rotonda de Can Barri con el Polígono Monguit, pasando por las fincas de Can Planteda y Can Gafa.

INDIGNADOS

El Ayuntamiento de Bigues i Riells está "indignado" por la falta de información de las obras

PROBLEMAS

La medida afecta especialmente a un grupo de camioneros que realizan el trayecto varias veces al día

ción por el tema de la variante y resulta que ahora toman una medida como esta y nadie se molesta en explicarnos nada". El Ayuntamiento de Bigues i Riells ha pedido "de forma urgente" mantener una reunión urgente con el Ayuntamiento de L'Ametlla y con la Diputación de Barcelona con el objeto de conocer los detalles de las obras, especialmente sus fechas de ejecución. "Todos aceptamos las molestias de las obras, pero podrían retrasarlas un poco y empezar en el mes de junio", señala Vila. La razón es que a partir de esta fecha está prevista que se pueda abrir la gran rotonda que enlaza la nueva Ronda Norte de Granollers con la C-17, pero también con la carretera de Caldes, actualmente cerrada. La apertura de la rotonda permitirá que los vehículos afectados por el corte de la carretera de L'Ametlla puedan salir con más facilidad hacia la autovía y, además, evitando el paso por el centro de Lliçà d'Amunt.

EXCEPCIONES

El Ayuntamiento de Bigues i Riells, además, ha recibido diferentes llamadas de profesionales del volante que recorren esta ruta varias veces al día, con horarios estrictos y se plantean la posibilidad de buscar una solución a su problema concreto. "Se podría plantear en estos casos, la creación de un distintivo especial que permita a estos vehículos seguir utilizando la ruta". El Ayuntamiento de Bigues, además, planteará los problemas que provocará el corte parcial de la BP-1432 a los Ayuntamientos de Santa Eulàlia y Lliçà d'Amunt. Este último municipio, precisamente, está ya muy sensibilizado con el impacto que en su tráfico habitual, el añadido por el cierre por obras de la rotonda de la Ronda Norte.