

No compleixen la tasca política que els correspon

ELS PLENS DE GRANOLLERS UN PUR TRÀMIT BUROCRÀTIC

En el darrer ple municipal, observarem que, malgrat el caràcter constant de monotonia i el fet de ser un simple tràmit formal, es prenguerem alguns acords que sens dubte importants pel municipi.

En aquest sentit destaquem, que va ordenar-se la demolició de les obres efectuades, a l'Avinguda de Sant Esteve, cantonada Indústria; per a la construcció d'un hotel. Les esmentades obres no s'ajustaven a la llicència que la Comissió Municipal Permanent, va otorgar el passat 26 de febrer de 1976. L'hotel s'en anirà per terra, més ben dit, l'han de tirar a terra; això es una mostra de la vigilància municipal; no recordem cap cas anterior on l'administració uses dels seus poders; en aquest cas es preveu l'execució per substitució; aquesta prerrogativa facultada la demolició a la Brigada Municipal d'Obres, a càrrec del propietari de les mateixes.

DESESTIMAT RECURS DELS PROMOTORS DEL BARRI CONGOST

Pel que fa referència, a l'afer que afecta als veïns del barri del Congost, va decidir d'estimar parcialment el recurs de reposició presentat pel senyor Vilarrasa, i alhora desestimar els presentats pels altres promotors de la mateixa zona afectada. Els serveis de infraestructura cal fer-los en els carrers de Cèlles, Monturiol, Vidal i Jumbert, i Puiggraciós, per tot, s'ha encarregat la redacció dels plecs de condicions tècniques i jurídic-administratives, per a llur posterior realització. L'estat urbanístic d'aquest barri és francament dolent; l'Associació de Veïns, era present al ple, i entre tota la tramitació burocràtica va patint les conseqüències dels anys, en què, lo important era vendre pisos; de tota manera, les febles decisions del consistori de poc servirán si els veïns no es prenen la resolució del problema de la seva pròpia mà i vetllen per a llur prompta realització.

60 MILIONS PER L'AMPLIACIÓ DE L'ESCOLA DEL TREBALL

L'Escola Municipal del Treball, serà ampliada; el projecte tècnic redactat per l'arquitecte municipal Sr. Barangé, ha estat aprovat inicialment, i restarà exposat a informació pública durant un mes. El projecte ascendeix a la quantitat de 58.446.987 pessetes. L'Escola de Formació Professional de Granollers, compleix una tasca important en l'ensenyament laboral a la co-

marca del Vallès Oriental, sense cap mena de dubte, podem afirmar que aquesta millora, serà ben realitzada i que desseguida es quedarà curta.

La manca de valles que tanquin els col·legis nacionals, era una necessitat imperiosa, que ja aquest i d'altres medis informatius havia denunciat, ara ja quedarà solventat el problema, l'Ajuntament es gastarà 2.307.800 pessetes, perquè l'empresa Gravi, S.A. les instal·li als col·legis Celestí Bellera, Vallès i Granollers.

N'hi ha per dies, de moment caldrà anar a Barcelona per treure's el carnet de conduir. El parc que han de construir a Granollers, sembla que va per llarg. En el concurs convocat per a l'adjudicació en règim de concessió administrativa, de la construcció i explotació d'un parc de tràfec, per a l'obtenció de carnets de conduir de vehicles a motor en les seves diverses classes, no s'ha presentat cap proposició, motiu pel qual l'ajuntament l'ha declarat desert. No obstant, el ple adjudica directament tal concurs a la Federació d'autoescoles de la província de Barcelona, i que aquesta decideixi si és o no rentable i gestioni la seva ubicació a Granollers. El consistori solament cobrarà en concepte de tribut, 50 pessetes per cada examinat. Beneficiarà molt més al vallesans, que s'estalviaran les anades a Barcelona.

Granollers disposarà, aviat del primer aparcament subterrani. Serà construït a la plaça Barangé, la plaça situada entre la parada dels taxis, la telefònica i Correus. El nou aparcament tindrà una capacitat de 270 vehicles, repartits en quatre plantes. La superfície de la plaça serà degudament urbanitzada i ajardinada, segons consta en el projecte, disposarem, doncs, d'una nova zona d'aparcament. La construcció i explotació té caràcter de concessió administrativa i és adjudicada a l'empresa "Parkings y Obras, S.A." per un import de 87.200.000 pessetes.

Els carrers nous ja seran rotulats en català; el ple n'apròva sis de nous, que tindran la denominació de Carrer de Londres, Marconi, de L'Empordà, de Pompeu Fabra, de Rafael de Casanova i de Tagamanent. Aquest carrers, ténen un record històric de l'història de Catalunya alguns d'ells; veurem si ja existeïen durant l'època de la Generalitat, perquè alhora de la substitució dels actuals pels existents durant la Generalitat, podem trobar-nos en repeticions. Si no fos així es elogiabl

aquest fet, per ser rodó, però, caldria la rotulació en català, no de sis, sinó de tots el carrers.

Al Polígon Carrero Blanco, el consistori ha comprat una parcel·la de 2.400 metres quadrats, destinats a equipaments socials; el que no sabem, és el preu que s'ha pagat per tal compra; que si bé l'equipament es necessari a l'esmentat barri com moltes vegades s'ha manifestat, també cal que hi hagi més transparència informativa i que els ciutadans puguin conèixer, també el preu del pam, que l'ajuntament ha pagat per un solar.

ES DEMANA LA RESTITUCIÓ DE LES FESTES TRADICIONALS

Les festes del Dilluns de Ressurrecció i Pentecosta i les de Sant Joan i Sant Esteve, profundament arrelades a la història de Catalunya, suprimides el passat febrer des de Madrid, han aixecat una notable reacció ciutadana en demanda de la seva restitució. Com és molt lògic, els organismes oficials també es feren ressò de la petició popular, un exemple el trobem en el nostre consistori, que va demanar-ne la modificació, tal com ho havia fet la Diputació Provincial de Barcelona; originalitat o plagi?

L'hora dels precis i preguntes, és arribada. El regidor Rochina, va interessar el ple per la campanya popular que els veïns han endagat contra la instal·lació d'una gasolinera al solar del conegut majorista de patates i alhora regidor de l'ajuntament de Barcelona, Marià Ganduxer, l'esmentada gasolinera causaria greus perjudicis als veïns que hi habiten; el batlle manifestà que seria tingut en compte. Tanmateix, va informar-se que tots els dies al matí hi ha un servei especial d'escombreries al consistori per a solventar qualsevol anomalia sorgida durant la recollida de la nit anterior, així doncs, qui observi anomalies en el servei por trucar a l'ajuntament i una brigada especial l'atendrà. Tanmateix, urgeix que la línia d'autobussos arribi fins el polígon de Finsobe, això serà una fet en breu.

AL PLE, NO HI HA DISCUSSIÓ, NI PARTICIPACIÓ DELS REGIDORS

El ple ha durat 55 minuts, un temps rècord si tenim en compte que s'han aprovat 17 punts. No hi ha discussió, ni participació. Els regidors es limiten a donar el seu vot favorable a l'aprovació de tot el que es presenta al ple. Sols al final, en els precis i preguntes, algun regidor planteja qüestions i ràpidament el batlle manifesta que seran estudiades i així s'eludeix el seu debat per a donar-li solucions merament administratives. Els plens de Granollers són un mer tràmit burocràtic, molt lluny de complir la tasca política que correspon al màxim organisme de l'administració local.

D.F.