

| TONI TORRILLAS



Mayoral y Monràs presidieron la reunión de la AMTU

La AMTU defiende 5 millones de euros

La Agrupación de Municipios con Transporte Urbano (AMTU) se ha marcado como objetivo mejorar las posibilidades de movilidad en medios de transporte masivo en el área metropolitana de Barcelona. Así se puso de manifiesto en la reunión que el pasado viernes se celebró en Mollet del Vallès, durante una jornada de trabajo que trató los aspectos relativos a su coste económico, su rendimiento y los planes de futuro que beneficiarán a los usuarios asiduos al servicio del transporte público por carretera.

El Centre Cultural La Marineta en Mollet del Vallès fue el emplazamiento elegido para celebrar la Asamblea General de la AMTU, y en la que participaron representantes políticos de la demarcación como los alcaldes de Granollers y presidente del ente, **Josep Mayoral**, o el

de Mollet, **Josep Monràs**, en esta ocasión actuando a la par de anfitrión. *“Es necesario que la AMTU levante la voz para reivindicar lo que es justo en materia de transporte en la segunda corona metropolitana”*, manifestó Monràs, quien se

comprometió a trabajar para mejorar la movilidad de los ciudadanos no sólo del Baix Vallès, también del resto de una extensa área que en muchas ocasiones se pueden sentir huérfanos u olvidados por las administraciones y en beneficio de las grandes urbes como Barcelona.

Por su parte, Mayoral apostó porque en plena crisis económica, cuyos efectos recaen en el ciudadano de a pie, la AMTU haga un esfuerzo añadido para conseguir que en 2013 no se reduzca la aportación que realiza la Generalitat de Catalunya

Albert Segura

TARJETA

El director general de Transports enfatizó con la puesta en marcha en 2014 de la Tmobilitat

al transporte en la segunda corona metropolitana. Esta aportación se lleva a cabo a través del Contrato – Programa, y actualmente se cifra en 5 millones de euros.

También tomó parte en la reunión el director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, **Ricard Font**, quien cerró la asamblea poniendo énfasis en la creación de la denominada Tmobilitat, una tarjeta que Font valoró como una “revolución”, y que está previsto entre en funcionamiento en el plazo de dos años, en 2014. Se trata de un sistema que permitirá al usuario pagar en función del uso que haga del transporte público: *“Debemos mejorar la información, que las infraestructuras respondan a la demanda real del territorio y ofrecer tarifas equitativas que permitan el acceso al transporte de todos los colectivos”*, manifestó el representante de la Generalitat.

La reunión de la AMTU, que está formada por 70 entidades adheridas entre municipios y consejos comarcales, sirvió para aprobar las directrices del programa de actuaciones para el 2013, donde destacan la encuesta de movilidad interurbana, la aplicación de servicios a demanda (taxi, microbús, etc) en determinados municipios o la creación de un catálogo, entre otras medidas.

LA GARRIGA

El primer presupuesto expansivo en cinco años

El grupo de gobierno de La Garriga presentó el pasado jueves, día 29 de noviembre, sus presupuestos municipales para el 2013. Dichos presupuestos que ascienden a 16.328.761 euros, son los primeros que registran un aumento global en los últimos cinco años e implican un crecimiento de 1,5 millones de euros en comparación al 2012. La alcaldesa, **Meritxell Budó**, recordó que los presupuestos que se aprobarán el próximo 19 de diciembre tienen vocación de participativos por lo que antes los vecinos de la localidad podrán presentar sus aportaciones a través de la web municipal. Los presupuestos del 2013 presentan unas inversiones que suman un millón y medio de euros (ver recuadro) y en los que destacan partidas como la destinada a la urbanización del Passeig Congost (428.648 euros), la modernización del alumbrado público (267.500 euros) o la mejora de la accesibilidad del centro (300.000 euros). El presupuesto también incluye 100.000 euros para planes de ocupación y 50.000 euros destinados a alquiler social.

INVERSIONS 2013

Amb Subvenció i finançament municipal	2013
MODERNITZACIO ENLLUMENAT PUBLIC (auditoria externa per eficiència i estalvi energètic)	262.500
URBANITZACIO PASSEIG CONGOST (garantir bona accesibilitat al veïnat)	428.648
MILLORA ACCESIBILITAT AL CENTRE (dinamització i potenciació del centre)	300.000
SENYALITZACIO DEL MUNICIPI (millora de mobilitat i informació del municipi)	139.150
URBANITZACIO RONDA DEL CARRIL (millora accesibilitat del veïnat)	42.197
MILLORA CAMINS I VIALS DE TERRA (Millora accesibilitat del municipi)	48.495
TOTAL INVERSIONS AMB SUB. + F. MUNICIPAL	1.217.990

Ajuntament de La Garriga

Parets rehabilitará la plaza Mossèn Pere Batlle

El Ayuntamiento de Parets ha anunciado que el próximo mes de enero pondrá en marcha una actuación de rehabilitación y mejora del entorno de la plaza Mossèn Pere Batlle, en la zona conocida como Els horts del Rector.

Las obras que está previsto se lleven a cabo hasta el mes de abril, consistirán en la ampliación de la plaza uniéndola a una isleta y la variación de la anchura de la calzada para facilitar el aparcamiento. Dicha obra prevé la sustitución del pavimento asfáltico, la reubicación de los juegos infantiles y la sustitución del césped. Tras la obra está previsto que se cambie el sentido de circulación en la plaza para facilitar la salida de vehículos.

La semana pasada el Ayuntamiento de Parets convocó a los vecinos para darles a conocer la reforma.

Les Franqueses amplía el servicio de teleasistencia

El alcalde de Les Franqueses, **Francesc Colomé**, y el delegado de Televida Serveis Socio-sanitaris SL, **David Martínez**, firmaron este martes un contrato para ampliar el actual servicio de teleasistencia. En la actualidad el servicio cuenta con unos 209 usuarios y ahora se ampliará en una veintena más que permanecían en lista de espera. El convenio establece que el Ayuntamiento de Les Franqueses se hace cargo del coste de los nuevos usuarios que pagarán, como los actuales, una parte del servicio, un total de 3 euros por usuario y mes. Este servicio destinado a personas dependientes está actualmente costado mayoritariamente por la Diputación de Barcelona, quien fija para Les Franqueses una ratio máxima de 209 usuarios. Según informa el Ayuntamiento de Les Franqueses, este año la central de Teleasistencia ha gestionado un total de 8.065 llamadas y 434 visitas domiciliarias.