

ERC-AG

## Incompliments i responsabilitats

Un dels objectius prioritaris d'ERC-AG per aquesta legislatura és **millorar les condicions laborals dels treballadors i treballadores indirectes del nostre Ajuntament**. Externalitzar és massa sovint la solució més econòmica i, sobretot, més senzilla per gestionar els serveis municipals. Però té un inconvenient que no ens podem permetre: els treballadors i treballadores de les empreses que contracta l'Ajuntament pateixen unes condicions laborals molt inferiors a la dels treballadors públics, condicions que en alguns casos arriben a ser indignes (que malauradament no és sinònim d'il·legal). L'administració pública té la responsabilitat – malgrat que no en tingui l'obligació legal de fomentar una **ocupació inclusiva, estable i de qualitat**, garantint, entre d'altres, que les condicions laborals dels treballadors indirectes s'equiparen a la dels treballadors públics. I per fer-ho possible, disposem d'un instrument molt eficaç: la inclusió de les **clàusules socials** als processos contractuals. Aquestes clàusules socials, a Granollers, es defineixen a la **Guia de Contractació Responsable**, que es va aprovar al desembre de 2016. Una Guia que, tal i com hem denunciat davant la ciutadania, **s'està incomplint**. Davant aquesta situació, l'equip de govern socialista s'ha defensat al·legant que aquesta Guia no s'incomplix, ja que és orientativa, i només les lleis es poden incomplir. Una afirmació curiosa, en tant que l'Institut d'Estudis Catalans defineix “incomplir” com “no executar completament una cosa promesa, desitjada, manada, etc”. És evident, doncs, que amb la no aplicació d'aquesta Guia **s'està incomplint**, si més no, un acord de Ple i una **responsabilitat vers la ciutadania**. A més, recordem que la pròpia Guia diferencia entre clàusules obligatòries i clàusules facultatives. Si les clàusules obligatòries no ho són pas, d'obligatòries, llavors de què serveixen?

Estem massa acostumats a que el grup socialista aprovi documents de bones intencions que acaben per no tenir una aplicació real. I per aquest motiu ens vam abstenir en l'aprovació de la Guia de Contractació Responsable. Ara constatem que no ens vàrem equivocar pas, i demostrem un cop més la **poca preocupació de l'equip de govern pels treballadors i treballadores indirectes** del nostre Ajuntament.

Pep Mur i Planas  
ERC-Acció Granollers  
pep@pepmur.cat

PDeCAT-Demòcrates

## Motor d'oportunitats

El mes passat s'ha disputat al Circuit de Barcelona-Catalunya el Gran Premi de Formula 1. Segons primeres dades, **178.000 persones van passar pel circuit aquell cap de setmana**. Dades que si s'amplien, donen 576.000 espectadors cada any. Més de mig milió de persones que passen per un equipament de referència internacional, més de mig milió de persones dels quals molts dormen als hotels de la comarca i que deixen una **ocupació del 100 % durant aquests caps de setmana**, amb els seus corresponents beneficis econòmics i taxes de pernoctació. Més de mig milió de persones dels quals molts esmorzen, dinen o sopen als restaurants de la comarca, amb tot el retorn econòmic que això implica. Un retorn que, malgrat no hi ha dades definitives, **es calcula que pot estar per sobre dels 300 milions d'euros**.

Granollers ha viscut molts anys d'esquena al circuit, com a tantes d'altres oportunitats que s'han anat obrint sense que la ciutat s'hi apuntés. Ara, el **Pla Director del circuit obre una finestra de noves oportunitats**. De vincular empreses del món del motor -del motor modern, del que parla de sostenibilitat, de recerca i innovació- a l'entorn d'aquest equipament. D'aprofundir en la col·laboració públic-privada, que dinamitza economia i coneixement. I de **revertir beneficis en el territori: el sector de l'hosteleria i la restauració, a més de crear llocs de treball, paga impostos, igual que les empreses** que aspiren a viure i interactuar a l'entorn del circuit. **Impostos que serviran per mantenir i millorar l'estat del benestar** al nostre País. D'això se'n diu economia productiva.

Aquest grup està a favor d'això. I de poder debatre el que calgui i polir el que sigui necessari en el procés de desenvolupament de tot aquest pla. Però sobretot, a favor de generar oportunitats per poder viure millor. I el circuit n'és un motor important.

Àlex Sastre  
Portaveu del PDeCAT-Demòcrates

## Cal plantar cara a la contaminació atmosfèrica

PSC

La contaminació de l'aire a l'àrea de Barcelona, és un dels principals reptes que afrontem les administracions.

Científics i experts en salut pública i diversos estudis epidemiològics ens indiquen que a l'àrea de Barcelona, l'elevada contaminació atmosfèrica té uns efectes directes sobre la salut de les persones que s'han pogut parametritzar amb més de 3.500 morts prematures anuals. La mobilitat terrestre i determinades activitats industrials són els causants principals de la contaminació atmosfèrica.

Les mesures que la Generalitat ha posat en marxa en els darrers anys contra la pol·lució no han acabat de donar resultats. No es pot fiar tot a acords voluntaris, tampoc al voluntarisme, o traslladar la responsabilitat a l'administració local, com ha fet fins ara els plans de la qualitat de l'aire.

La crisi econòmica va tenir un efecte de disminució de la pol·lució, però amb l'arribada dels primers símptomes de recuperació econòmica aquesta pot tornar a repuntar. No estem parlant que cada dia es superin els límits, que passa puntualment al llarg de l'any, estem parlant d'un fet per a nosaltres més preocupant, és a dir les mitjanes elevades en el conjunt del territori que es produeixen al llarg de l'any.

La Comissió Europea ha advertit també que el Pla de Qualitat de l'Aire presentat per la Generalitat no és suficient per acabar amb “un problema persistent i continuat”. Per aquest motiu cal prioritzar l'aplicació de mesures estructurals.

Al Vallès Oriental i a proposta del nostre ajuntament hi ha constituïda la Taula intermunicipal de la qualitat de l'aire formada per 17 municipis, conscients que les mesures que cal implantar s'han de fer de forma coordinada, consensuada i en un marc més ampli que el propi terme municipal i de la comarca.

És en aquest sentit que cal que les mesures quedin incloses en el protocol d'actuació que està elaborant la Generalitat de Catalunya. Que proposen aquestes mesures:

**Bàsicament la reducció de la velocitat de circulació dels vehicles per a les vies d'alta capacitat, limitar la circulació dels vehicles més contaminants i control de les activitats industrials i agràries potencialment contaminadores i de les obres públiques i privades que generin pols.**

Hem de plantar cara a la contaminació, perquè disposar de una bona qualitat de l'aire és una qüestió de salut pública però també de millorar de la competitivitat del nostre teixit productiu.

Jordi Terrades i Santacreu  
Portaveu del PSC a l'Ajuntament