

**de Palau de Plegamans: Toni Elías, vencedor absoluto**

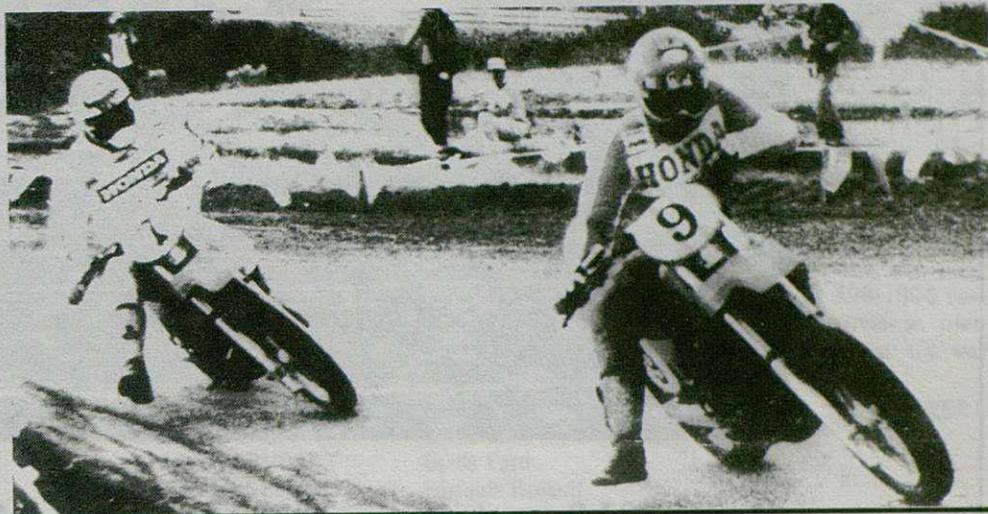
El pasado día 26 de Julio se disputó en el Circuito de "Can Cortés" de Palau de Plegamans la primera carrera de "Superbikes" que se ha celebrado en España. La organización corrió a cargo del Moto Club Mollet, que contó con la colaboración de la Escudería Isern y del Excmo. Ayuntamiento de Palau de Plegamans. La iniciativa partió de la Escudería VIB, que quiso ofrecer a los aficionados la posibilidad de presenciar la especialidad motociclista más popular en estos momentos en los Estados Unidos.

Tras una competida carrera resultó vencedor absoluto Toni Elías, con DERBI, seguido de Toni Arcarons, con Montesa, que hizo segundo. Tercero fue Pabló Colominas con Ambient. Cuarto, Fernando Muñoz con Gilera. Quinto, Carlos Mas, con Montesa. Sexto, Jordi Elías también con Montesa y una larga lista, entre la que formaban bastantes pilotos destacados de las especialidades de velocidad, moto-cross, todo terreno y trial.

El escenario de la prueba, como hemos dicho, fue el Circuito de "Can Cortés", siendo la longitud de la pista de unos 2.000 m., de los cuales un 60 por cien transcurrían sobre tierra, mientras que el restante 4) por cien se encontraba asfaltado. El diseño de este trazado mixto tierra-asfalto fue obra de Joan Ventura, sobradamente conocido en el ámbito motociclista.

Hay que reseñar la gran asistencia de público y también el éxito de la organización, que constó, como ya ha quedado anotado, con la ayuda y el apoyo del Ayuntamiento de Palau de Plegamans y también con la de algunas firmas de este Polígono Industrial de "Can Cortés", como es el caso de KITTY-Creaciones de Dios, S.A., que colaboró al máximo en la carrera.

J. ALCAIDE



**ESCUADERIA SASTRE**

**Resumen al Primer Semestre de 1981**

Una vez transcurrida la primera mitad de la temporada motociclista 1981, vamos a hacer un breve resumen de la actuación de sus pilotos. Para seguir un orden podemos seleccionar por especialidades.

**1. MOTO CROSS:** Fernando Muñoz es, hasta el momento, el piloto más destacado de la presente temporada. Primero en categoría de 125 c.c. con Gilera refrigerada por agua y segundo en la categoría de 250 c.c., con la misma marca de motocicletas.

Domingo Illa, también con Gilera, está situado en un estupendo tercer puesto de la clasificación provisional, mientras que Enrique Guillamat completa el trío de pilotos de Escudería Sastre que compiten con la marca italiana.

Enrique Torrente, piloto de Maico está teniendo una actuación algo irregular, con actuaciones muy buenas en la categoría de 500 c.c. y solamente aceptables en 250 c.c. Sin embargo, faltan las pruebas puntuables en circuitos duros, que son los que van mejor a sus características.

**2. TRIAL:** En esta especialidad, Escudería Sastre está haciendo labor de promoción desde hace tiempo. Así va cogiendo corredores muy jóvenes a quienes presta su ayuda. El corredor más destacado de esta temporada es Ramonet, quien tras unos inicios algo vacilantes ya está situado en segundo lugar del Campeonato Provincial. Ha ganado en cuatro pruebas esta temporada.

**3. TODO TERRENO:** Tanto Andrés González como Jordi Monjonell están contando sus actuaciones por victorias. Pilotando dos máquinas de características diferentes como son: Fantic y Puch, respectivamente, han ganado prácticamente todas las pruebas en las que han participado y, de seguir así, se repetirá el brillantísimo éxito de la temporada anterior en que fueron campeón (Monjonell) y subcampeón (González).

**4. VELOCIDAD:** La sorpresa de estas dos últimas temporadas y revelación del motociclismo nacional ha sido Tony Boronat.

Boronat que ya se adjudicara una de las dos Yamaha en el Criterium-Solo-Moto-AGV, ganó las tres horas de resistencia Vespa e hizo segundos en las seis horas de Montjuïc, donde otro equipo de Escudería Sastre -Astrain-Santaolalla- venían en la prueba.

Boronat junto con Tony De Riba van a competir en las 24 horas de Montjuïc con una motocicleta Honda. Esperemos que la suerte les acompañe en su primera aparición internacional. Recordemos que Tony de Riba fue el vencedor del Trofeo Crono, con una motocicleta de Escudería Sastre.

