

# las III 24 horas de ciclomotor de Lliçà d'Amunt

DERBI, EN PROTOTIPOS Y  
VESPINO EN SERIE, VENCEDORES

Con un éxito sin precedentes y que superó en mucho las previsiones más optimistas de la organización, se celebraron en la vecina localidad de Lliçà d'Amunt, las "III 24 Horas de ciclomotor", organizadas por el grupo "Pa amb tomàquet" y Escudería Sastre.

La organización preparó la carrera concienzudamente, con un lujo de detalles y una cantidad de trabajo, que solamente la masiva asistencia de espectadores pudo comprobar.

Para citar solamente algunos detalles citaremos que el cronometraje se efectuó con mini-ordenador, dando las clasificaciones cada hora, número de vueltas totales, número de vueltas parciales, promedio de velocidad, nombre de los pilotos y marca del vehículo.

Los boxes de mecanotubo, cubiertos y con luz durante la noche, dieron cabida a los 105 corredores repartidos en 35 equipos, que tomaron la salida a las siete de la tarde del sábado, para finalizar a las siete de la tarde del domingo.

Antes de pasar a lo que fue la carrera anotemos también que, simultáneamente a las 24 Horas, salió un Vespino de París con destino a Lliçà d'Amunt, con el objetivo de cubrir la distancia en el tiempo de celebración de la carrera. El éxito también acompañó a Toni de Ribà, Jordi Pedrerol y Carlos Torras quienes realizaron la travesía en 20 horas y 55 minutos. El Vespino preparado meticulosamente por Escudería Sastre, demostró ser un vehículo capaz y resistente. La llegada de la expedición al circuito, se retrasó para no entorpecer el desarrollo de la carrera, fue un clamor de público que, con sus aplausos, premió la iniciativa de este grupo de deportistas.

Comentemos la carrera. La prueba tenía dos categorías, los vehículos "prototipo" en los cuales se podía efectuar cualquier tipo de modificación sin tocar la cilindrada y los vehículos de "serie" a los cuales solamente se podían introducir variaciones en la parte de luces, depósito y suspensiones.

Los primeros tuvieron un claro vencedor en la Derbi núm. 1, preparada por Tombas que dominó toda la carrera. En la primera hora ya marchaban en primera posición, lugar que no abandonaron hasta el banderazo final. Sin embargo hay que anotar la importante resistencia que les opuso la máquina núm. 12 una Derbi también que terminaron sólo a 6 vueltas del vencedor. Nuestra opinión es que la superior potencia del vehículo vencedor se oponía al excelente pilotaje del equipo clasificado en segundo lugar.

Para completar el trío de vencedores que subieron al podium, diremos que el tercer clasificado fue el vehículo núm. 2, pero ya a bastante distancia de los dos primeros.

Mucho más reñida fue la lucha en los vehículos de serie. El Vespino núm. 17, la Puch núm. 23, la Torrot núm. 11 y el Vespino núm. 33 protagonizaron una carrera emocionante y sensacional, donde las alternativas y los cambios fueron el factor común, aunque



hay que decir que el Vespino núm. 17 prácticamente siempre dominó —por escaso margen— la clasificación.

En resumen y como hemos comentado al principio, sobresaliente a la organización con unos detalles. Detalles como un mapa gigante de Francia y Catalunya con luces rojas que se iban iluminando, por las poblaciones donde iban pasando los pilotos del Vespino, con quienes se mantuvo contacto telefónico durante toda la travesía.

Y premio a la labor y al esfuerzo de Escudería Sastre y Pa amb Tomàquet, por el público, los comentarios y las felicitaciones al final de la carrera.

### CLASIFICACION

PROTOTIPOS	Vueltas
1-n. 1 Batlles, Casanovas, Griera - Derbi	623
2-n. 12 Sallent, Corchs, Safont	618
3-n. 2 Gil, Oliveras, Aracil	577
4-n. 14 Bonet, Gorina, Ramón	573
5-n. 7 Ros, Bonet, Ros	551
SERIE	Vueltas
1-n. 17 Escuer, Sunyer, Andreu Vespino	546
2-n. 23 Sola, Andreu, Montanya Puch	544
3-n. 11 Riera, Riera, Miquel Torrot	542
4-n. 33 Ramón, Punsola, Gallart Vespino	536
5-n. 18 Borrell, Borrell, Codina Vespino	320



## AUTO-CAMBIO GRANOLLERS ARGILA - BOSCH

Automóviles nuevos y usados

Facilidades hasta 36 meses

CON CARNET DE GARANTIA

TODAS MARCAS REVISADOS TOTALMENTE

Avda. Generalísimo, 222

Teléfono 849 63 06

LAS FRANQUESAS DEL VALLES