

Julio García, 2.º en el Campeonato de España de Montaña (GRUPO I)

"SI SOLUCIONO EL CAPITULO DE PUBLICIDAD, TOMARE PARTE EN EL CAMPEONATO DE EUROPA"

— ¿Cómo has visto tú esta temporada el Campeonato de Montaña?

— En general es un campeonato que está un poco dejado aunque este año ha resultado mejor de organización. A la montaña no se le da la auténtica dimensión que habría de tener, teniendo en cuenta las características que concurren al reunirse la técnica con la valentía, además de conseguirse velocidades de circuito.

— Y en la Montaña Julio García es todo un campeón...

— Hasta la fecha y en mi grupo, el primero, no

me ha ganado nadie. Siempre he sido dominador, a no ser que me haya encontrado con alguna avería. He podido seguir sólo un Campeonato de España y lo he ganado.

— ¿Cuál es el secreto de tus éxitos?

— Me gusta ganar siempre y por eso me preparo concienzudamente. Los dos o tres días anteriores a una prueba suelo entrenar unas diez horas diarias, además de concentrarme al máximo cuidando todos los detalles.

— Es el tributo de los vencedores: sacrificio y dedicación.
Juan Alcaide



Tras ganar la pasada temporada el Campeonato de España de Montaña, dentro del grupo primero, Julio García, uno de los firmes valedores de Escudería Granollers, ha estado el presente año a punto también de conseguirlo y no lo ha hecho ha sido por motivos de último momento del margen de la competición propiamente dicha, como él mismo nos cuenta...

— Por problemas de falta de publicidad y medios económicos, no pude asistir a la primera parte de la fase inicial del Campeonato, de manera que de las doce pruebas celebradas sólo acudí a siete. Con sólo una más hubiera corrido y, aunque me clasificara el último, me habría proclamado vencedor. No obstante, a pesar de ello, me sigo considerando ganador moral puesto que el número uno del grupo, ha quedado por detrás de mí en la General, donde he hecho cuarto.

— ¿Hasta dónde podría llegar Julio García en esta clasificación general, que domina Juan Fernández?

— Creo que con los hombres que hay delante, como Fernández, Goiburu e Iraola, podría optar al tercer puesto. Más adelante, en estos momentos y teniendo en cuenta los vehículos de estos corredores, lo veo imposible.

— ¿Qué hay de tu participación en el Campeonato de Europa?

— Si encontrara publicidad, lo haría. En estos momentos tengo ya una parte solventada, me falta la otra. Y la verdad es que me hace una gran ilusión. Ultimamente me he medido con corredores extranjeros, belgas, franceses, cualificados y me veo capaz de hacer un buen papel. Y añade Julio: En España tenemos corredores tan buenos como en cualquier sitio. Pero sin embargo, no existe el apoyo que en otros países, tanto a nivel de firmas como de la misma Federación, que podría conseguir que los medios de difusión se ocuparan más de este deporte.

Challenge Seat Panda 1981 BOY - MOLINERA, clasificados para la final

La Primera Challenge Seat PANDA está llegando a su término pues sólo quedan por disputar un rally (el 2.000 virajes) y la final en Madrid, en el Rally Salimar.

Como era de esperar, la lucha ha sido cerradísima para optar a poder correr, en el mes de Diciembre, la gran final en el Rally Salimar en Madrid, donde sólo tomarán parte los tres mejores equipos de cada Federación regional de toda España, o sea treinta coches PANDA.

Ya antes de correrse el Rally 2.000 virajes, el equipo de Escudería Granollers, formado por M. Boy y J. Molinera, está clasificado para la final y con ellos conversamos.

— Primero nos dirigimos al piloto Boy: — ¿Ha sido difícil estar entre los mejores para correr la final?

— Sí, muy difícil, puesto que nosotros empezamos algo tarde el Campeonato y unido a que anulamos la primera prueba en Catalunya, hemos tenido que salir fuera a correr, con todos los gastos y sacrificios que esto representa.

— ¿Cuántanos como es tu coche...

— Pues mi coche es un Seat PANDA, preparado y asistido en los talleres del concesionario oficial de Seat en Granollers, PRADES, S.L., con el cual no hemos tenido el menor problema, sin duda gracias a la eficacia del mecánico de dicho taller, Guardado, que es quien al mismo tiempo nos acompaña por toda España, haciéndonos las asistencias mecánicas y ayudándonos a acabar.

— Boy, hablemos de tu copiloto. ¿Por qué cogiste a Molinera?

— Lo hice porque Molinera es ya un veterano en estas lides, gran conocedor de los rallies y de los tramos de velocidad que en ellos se celebran. Esto lógicamente da un descanso al piloto.

— Y ahora tú, Molinera, dínos qué opinas de Boy como piloto...

— Pues verás, Boy es un gran piloto que llevado por su vocación llega a cotas muy altas de sacrificio por el mundo de los rallies. Y te

diré que no repararemos en nada para dar una buena satisfacción al Concesionario de Seat, PRADES, S.L., que ha puesto su confianza en nosotros, brindándonos una ayuda sin la cual no podríamos ni soñar estar en el lugar en que nos encontramos de este Campeonato. Por ello, como decía, nos gustaría darles una satisfacción logrando algún puesto de honor al final y, por qué no, ganándolo si es posible.

— Mucha suerte os deseamos.



Próximo Domingo en Martorelles Seis Horas Vespa Sastre

El próximo 8 de Noviembre de 1981 se celebrarán las Seis Horas Vespa-Sastre. Dicha prueba tendrá lugar en el Polígono Industrial de la localidad de Martorelles y la organización correrá a cargo de Escudería Sastre. El circuito tiene un recorrido aproximado de 2,5 km con un ancho mínimo de 7 metros y con un asfalto en muy buenas condiciones para la celebración de una prueba de resistencia. En el circuito hay una combinación de rectas y curvas muy interesante donde los pilotos podrán demostrar su habilidad, teniendo la gran suerte de que el recorrido es totalmente llano.

Les comunicamos que las inscripciones están casi con el cupo completo, y las categorías que pueden participar son las de junior de segundo y tercer año y senior. Todas las motocicletas deberán ser de la marca Vespa en sus modelos de 125 y 200, no pudiéndose alterar ni la cilindrada ni la estética de la Vespa. Los horarios a seguir serán los que a continuación les detallamos:

De 7.30h a 8h, verificación de licencias e inscripciones.

De 8h a 9.30h, entrenamientos.

De 10.30h a 16.30h, carrera.

Una de las cosas importantes a tener en cuenta será la presencia del ya tan conocido director de carrera D. Ricardo Pinet Saldaña, el cual tomará el mando de dirección de la prueba, por lo que nos sentimos muy satisfechos. Para mayor información sobre la carrera se puede llamar al teléfono de Escudería Sastre, 870 8454 en horas de oficina o dirigirse al domicilio del club, calle Joan Prim, 279-281, de Granollers.

