

| XAVIER SOLANAS



El convenio prevía soterrar dos kilómetros de línea.

## Mollet se queda sin vía soterrada

Nueva estocada del Gobierno a Mollet: los presupuestos para el 2013 no incluyen el proyecto para que la línea que une Barcelona con Puigcerdà pasando por Mollet se desdoble y, lo que es peor, deja en la cuneta un proyecto que parecía asegurado, el soterramiento a su paso por la ciudad. En 2008 el Ministerio de Fomento, la Generalitat y el consistorio, firmaron un protocolo que afectaba los dos kilómetros de vía que actualmente dividen Mollet en dos. Ahora este protocolo queda suspendido *sine die*.

El alcalde de Mollet, **Josep Monràs**, ha lamentado la noticia y ha exigido una reunión urgente con la ministra de Fomento, Ana Pastor, para tratar esta cuestión "prioritaria" para el territorio y que representa una reivindicación histórica de los habitantes de la capital del Baix Vallès.

vallès

El proyecto para desdoblar la línea R3 de Cercanías ha vuelto a quedar en el fondo del cajón a pesar de que en el 2010, cuando Madrid traspasó el servicio de Cercanías a la Generalitat, el entonces conseller de Política Territorial i Obres Públiques, **Joaquim Nadal**, aseguró que la duplicación de esta vía era una prioridad. Ahora parece ser que el ejecutivo de **Mariano Rajoy** no comparte esta visión.

La noticia ha caído como una jarra de agua fría sobre los municipios del Vallès Oriental afectados por el paso de esta línea, que es muy antigua y en la que las averías y los retrasos se encuentran en el orden del día. El alcalde de Mollet, Josep Monràs, ha escrito una carta a la ministra de Fomento, **Ana Pastor**, para solicitar una reunión en la que **"puedan tratar este tema sumamente importante para la ciudad y el territorio, no sólo**

### QUEJA

El alcalde de Mollet ha solicitado una reunión urgente con la titular de Fomento, Ana Pastor

desde el punto de vista de política territorial y de cohesión ciudadana, sino también de promoción económica".

La duplicación de esta red es una petición histórica y reiterada a lo largo de los años que se enmarca en el programa de desarrollo de la red de Cercanías según el Pla Estratègic d'Infraestructures i Transport 2005-2020, un documento que también contempla otros proyectos aparcados como la construcción de la línea orbital ferroviaria que debería unir los dos valleses.

En la misiva que el edil ha hecho llegar a Pastor, éste también hace hincapié en la necesidad de tratar otros temas como los que hacen referencia a la línea R2 que une Barcelona con Maçanet y que pasa por Mollet: **"Es necesario que se cumplan los criterios de accesibilidad y seguridad en la estación de Mollet - Sant Fost, que se encuentran recogidos en el Pla d'Infraestructures de Ròdalies de Barcelona 2008-2010"**. Una de las grandes carencias de esta estación es que no cuenta con ascensor para personas con movilidad reducida ni tampoco con una rampa para poder acceder a la vía que va en dirección Granollers. El gobierno municipal presentará una moción sobre estos temas en el Pleno Municipal del próximo 29 de octubre.



## El Figaró consultará a sus vecinos sobre la independencia

El Ayuntamiento de El Figaró-Montmany no tiene una postura definida en relación a la independencia de Catalunya. La razón es que la formación que gobierna en la localidad, la agrupación independiente CAF, se presentó a las elecciones con un programa basado únicamente en cuestiones locales y sin abordar su definición en relación a la constitución de un estado propio. Ahora, en medio del actual debate soberanista en que algunos municipios se han posicionado de forma clara, el gobierno local del Ayuntamiento de El Figaró piensa que también debe hacerlo. Opinan, sin embargo, que para **"hacerlo de forma legítima y coherente"** ya que no figuraba en su programa tienen que preguntarlo a los vecinos.

El pasado miércoles, 3 de octubre, la Comissió Permanent de Participació Ciutadana dio su visto bueno a esta posibilidad y acordó convocar una consulta que se celebrará los próximos días 15 y 16 de diciembre. Por el momento no se ha especificado qué pregunta se formulará a los vecinos.

## Alerta por la proliferación de ratas en la rambla de Mollet

La supuesta proliferación de ratas en la zona de la rambla Balmes y la plaza de Catalunya de Mollet del Vallès ha encendido las alarmas entre algunos vecinos y comerciantes de la localidad. La formación molletense Independents per Mollet (IxM), ha emitido un comunicado en el que advierte del problema e insta al Ayuntamiento a que lleve a cabo una actuación de desratización. El consistorio asegura que ya está trabajando en ello y que después de que un vecino de la ciudad presentase una instancia alertando de la situación, el pasado 20 de setiembre se ejecutó una inspección que reveló la presencia de heces de roedores en la zona. A raíz de ello se puso en marcha un programa de limpieza del espacio que ha incluido el tratamiento intensivo del alcantarillado y la limpieza de la vegetación, además de la instalación de trampas en la zona. Fuentes del consistorio aseguran que se seguirán llevando a cabo tareas de control y vigilancia periódicos. El Ayuntamiento atribuye el incremento de estos animales a que es época de apareamiento y al aumento de la temperatura y por las escasas lluvias de los últimos meses.

## El mercado semanal funciona a pleno ritmo

Desde el pasado sábado, 29 de setiembre, el municipio de Santa Eulàlia de Ronçana dispone de un mercado semanal. El estreno del mercado ubicado en el barrio de El Rieral, entre la carretera de Barcelona y las calles Camí del Gual y Lluís Companys, fue sin embargo poco brillante a causa de la intensa lluvia que obligó a muchos paratistas a desistir de su intención. En las dos últimas semanas, el nuevo mercado de la comarca pudo mostrarse en su magnitud real y ya dispone de paradas de todas las especialidades.

La decisión de ubicar este mercado en sábado surgió después de una consulta a los vecinos que valoraron este día como el mejor para esta actividad. La regiduría de Fomento, paralelamente, ha puesto en marcha una comisión de seguimiento del mercado que se encargará de resolver los problemas que puedan ir surgiendo.



| XAVIER SOLANAS