

## Cerrada pugna A. VALL - J. SALLENT

# en el VIII MOTO-CROSS de LES FRANQUESES Organizado por Escudería Sastre

En el circuito permanente de Les Franqueses, se ha celebrado la prueba de moto-cross "VIII Moto-cross de Les Franqueses" puntuable para el Campeonato Provincial.

En esta matinal hemos tenido de todo, en cuanto a la climatología se refiere: viento, sol, calor y lluvia. Sin embargo, el perfecto estado del circuito ha permitido que los pilotos no tuvieran ningún tipo de problema para cubrir las dos mangas que marcaba el reglamento.

Vayamos con lo que fue la carrera, una lucha cerradísima para los dos primeros lugares entre los dorsales 19 y 20 los corredores Vall y Sallent, que marcharon en un palmo de terreno durante los cincuenta minutos que duró la carrera, sin poderse despegar uno del otro. Al final entraron en el orden ya citado, pero la diferencia de tiempo ya indica lo que fue la pugna: en la primera manga un segundo, y en la otra solamente ocho décimas.

Para las restantes posiciones, varios corredores, las Yamahas de Piella y Suñol, también la Montesa de Martínez y Montada y una muy buena recuperación del piloto Puig. De todas formas ninguno de ellos llegó a inquietar a los que marchaban en cabeza.

Al final de la carrera, los comentarios estaban centrados en la nueva organización de la Escudería Sastre, las 6 horas de velocidad en Vespa que se organizan próximamente y de las cuales procuraremos dar información.

### CLASIFICACION

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1. Agustín Vall - Montesa    | 2 puntos  |
| 2. Jorge Sallent - Montesa   | 4 puntos  |
| 3. Albert Casasaya - Montesa | 11 puntos |

En cuanto a cilindrada de 125 c.c. en la que hubo menos participación, se demostró que, cilindrada por cilindrada las máquinas estaban mejor preparadas y obtenían un rendimiento fantástico. Basta decir que si la clasificación se hubiera realizado por tiempos absolutos, dos

de 125 se hubieran clasificado en tercer y cuarto lugar absoluto.

La Clasificación en esta carrera fue:

1. Santiago Piella - Yamaha
2. Antonio Clavero - Gilera
3. Santiago Altés - Gilera



## V RALLYE CIUTAT DE GRANOLLERS

Para los días 10 y 11 de octubre, la ESCUDERIA GRANOLLERS organiza la V edición del Rally Ciudad de Granollers. La salida tendrá lugar frente a las piscinas municipales, a las diez de la noche, y finalizará a las siete de la mañana en el mismo lugar. Las pruebas cronometradas son las tradicionales de este rally: "La Roca - Orrius", "Cardedeu - Dosrius - Llinars", "Sant Feliu de Codines" y "La Serra" (carretera de Sant Felju a Sant Llorenç Savall), repitiéndose tres veces cada una.

El Rally Granollers se celebra en unas fechas idóneas al encontrarse la temporada a poco más de la mitad por lo que la gran mayoría de los pilotos interesados en el Campeonato catalán, han formalizado su inscripción en

la prueba. Se espera una gran pugna por el primer puesto entre ISIDRO OLIVERAS con PORSCHE y JAIME PONS con OPEL ASCONA sin descartar a HANS BABLER con su afinadísimo R5 COPA de Grupo 2. También jugarán su baza de cara a copar los primeros puestos los JORDA - OPEL ASCONA; BARTOLOME COLL - FORD ESCORT; MAURO BIAMONTI - OPEL KADET; JAIME CAMPS - OPEL KADET; CARLOS MARTI - OPEL ASCONA y un largo etcétera pues no hay que olvidar que se espera igualar la participación del año pasado en la que tomaron la salida ochenta coches, ejemplo sin duda, de la buena acogida que tiene el Rally Granollers y la Escudería que lleva el nombre de nuestra ciudad.



## XXIII CARRERA EN CUESTA A SANT FELIU DE CODINES

Tal como se esperaba, el piloto de Sabadell fue el ganador de la XXIII edición de esta clásica carrera que transcurre en la carretera de Piella a Sant Feliu de Codines. Con este resultado, Juan Fernández se proclama virtual campeón de España de la especialidad. Mala suerte para el favorito en el Grupo I, el piloto de la Escudería Granollers, Julio García, que no pudo acabar la ascensión al saltarse un cable de la bobina, parándosele el coche. El ganador de este grupo fue Tofolo, con un BMW, quien

copó el Campeonato de España. El Grupo segundo lo ganaba con toda tranquilidad el norfeño GOIBURU con su Talbot preparado por Xavi. A destacar el resultado que obtuvo Joan Bufí, que ganaba su clase dentro del Volante RACC, tal como nos tiene acostumbrados en las ocho últimas carreras. Otro de los pilotos de la Escudería Granollers ganaba la clase segunda: Joan Vilardebó, con un Ford Fiesta por lo que en conjunto el resultado de la Escudería era inmejorable.

### CLASIFICACION FINAL:

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Juan Fernández- Lola BMW   | 2 32' 05" |
| 2. Arenzana- Lola BMW         | 2 32' 79" |
| 3. José Luis Gómez- Selex ST4 | 2 35' 84" |
| 4. J. Goiburu- Talbot R.      | 2 47' 70" |
| 5. M. Brunells- Ford Fiesta   | 2 48' 67" |

## RALLYE BERGUEDA

El piloto de Manlleu Jaime Pons se impuso en el Rally Berguedà, manteniendo una dura pugna con el segundo clasificado, Roger, por lo que con este resultado le da un nuevo cariz al Campeonato de Catalunya de Rally, que encabeza el piloto andorrano Santacreu, seguido de Roger y de Pons.

M. Muntané, que participa con un SEAT 127 en el Volante RACC y que al colisionar su coche contra un terraplén se accidentaba seriamente. Muy buen resultado el obtenido por el manresano Serra, que con el coche ex Franquesa copaba el mejor resultado de su temporada.

Los andorranos Santacreu se conformaban siendo cuartos, puesto que les mantiene líderes del Campeonato por el momento, gracias al buen resultado que les está dando su Opel Ascona. En cuanto al piloto de la Escudería

Granollers, Joan Bufí, parece que no tenga rival entre los coches de su categoría pues no sólo la ganó sino que sacó 5 minutos de ventaja al segundo clasificado de su cilindrada.

### CLASIFICACION:

- |                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| 1. Pons-Grané, Opel Ascona          | Gr 2 |
| 2. Roger-Lorreal, Ford Escort       | Gr 1 |
| 3. Serra-Rudo, Seat 124-1800        | Gr 2 |
| 4. Santacreu-Santacreu, Opel Ascona | Gr 1 |
| 5. Ribollada-Bardina, Opel Kadet    | Gr 1 |

Molinera