

Con la lluvia como protagonista Nuevo éxito en las 24 Horas de Ciclomotor

Fotos Andreu

Solamente encontramos frases de verdadero elogio para la cuarta edición de las, ya populares, 24 Horas de Ciclomotor de Llíssa de Munt. Si los años anteriores la afluencia de público fue masiva y continuada durante toda la prueba, este año se ha tenido la desgracia de que unas tormentas mermaran la asistencia. De continuas formas los corredores rodaron las 3 últimas horas en verdadero olor a multitud.

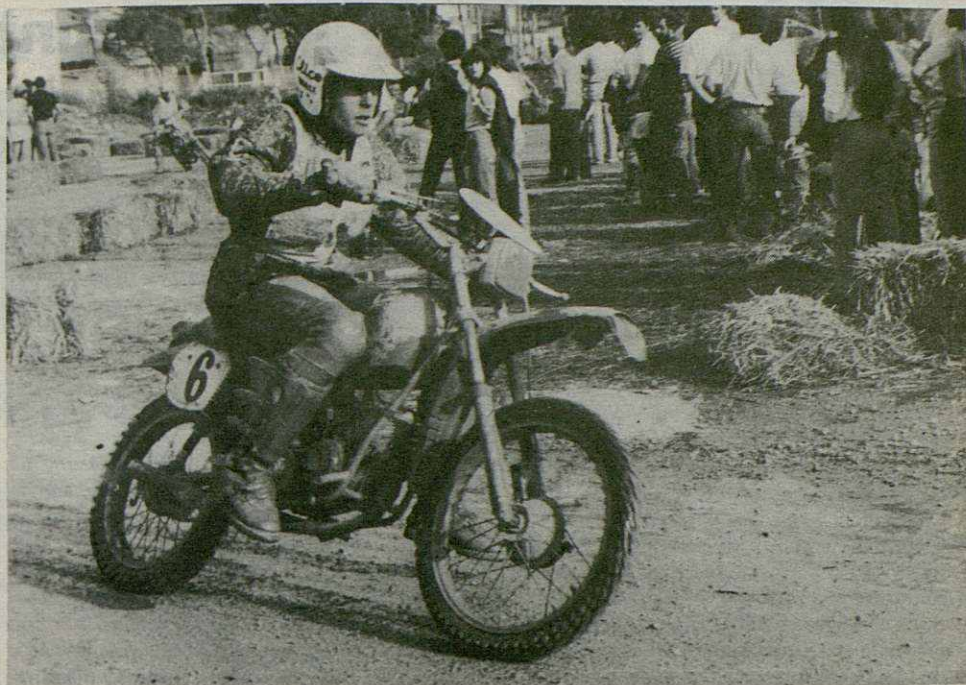
Mayor mérito para todos debido a los aguaceros mencionados. Tanto pilotos, mecánicos, marcadores y sobre todo la misma organización, tuvieron que multiplicarse para poder finalizar la prueba que tan difícil se puso por las inclemencias del tiempo. Sin embargo la perfecta planificación de la carrera unida a la voluntad de los equipos participantes hizo que nuevamente, en esta edición, tengamos que comentar que las cosas se hicieron muy bien.

Veamos algunos datos. Escudería Satre y el grupo Pa amb Tomaquet trzaron un circuito sinuoso protegido por cantidad de paja, estacas, vallas metálicas y tela metálica. Los puntos difíciles estaban cubiertos por controles conectados entre sí por radio teléfono, de manera que cada vez que una máquina tenía problemas se comunicaba a su box o si había un accidente se comunicaba a la Cruz Roja. El cronometraje estuvo sencillamente perfecto, clasificaciones a cada hora repartidas a todos los participantes, las donde se indicaban el lugar que ocupaban, las vueltas recorridas, las vueltas efectuadas durante la última hora y la velocidad promedio también figuraba el nombre de los tres pilotos y la marca de la motocicleta ¿se puede pedir más?

Por si todo ello fuera poco, la labor de Escudería Satre y Pa amb tomaquet fue reconocida de manera oficial. La salida fue dada por la señora Marta Ferrusola esposa del President de la Generalitat señor Pujol, acompañados de los señores Garrell y Muntal y los representantes del Ayuntamiento de Llíça d'Amunt encabezados por el sr. Nadal. Pero la señora Pujol no se limitó a dar la salida sino que quiso vivir el ambiente deportivo y visitó los boxes, uno por uno hablando con los corredores, mecánicos y organización. El final de la carrera también estuvo presidida por representantes de la Generalitat, en las personas de Trias Fargas—Conseller de hacienda—y Vilaseca—Conseller de Deportes quienes dirigieron unas palabras al numerosísimo público que en las últimas horas se situó a lo largo de los 2 Km. de circuito.

La competición se desarrolló dentro de los límites de la normalidad. Vehículos muy preparados con una velocidad punta muy considerable, destacando el dominio de la moto número 1, la vencedora, que aún sufriendo varios problemas mecánicos dominó durante toda la carrera siendo inquietada por solamente el número 6 que fue primer clasificado durante una hora. En la categoría de vehículos de serie triunfó la número 17 siendo aquí la lucha cuando más reñida ya que los números 20,22,23 y 29 se turnaron muchas veces en el dominio de la carrera.

La clasificación final fue la siguiente:
1-BATLLE-San Antonio-GRIERA-DERBI-prototo-526 Vueltas.
2-SOLA-Soucheiron-ANDREU-DERBI-prototo-515 Vueltas.
3-ARACIL-Llovera-VENDRELL-PEUGEOT-Serie-493 Vueltas.
4 GIL-Oliveras-PAGES-DERBI-Serie-482 vuelta
5 APARICI-Camp-PARELLADA-DERBI-prototo 477 vueltas.



El barro tras la lluvia caída dificultó enormemente la prueba.



Aspecto que presentaba el circuito momentos antes de darse la salida.



Los primeros clasificados: Batlles, San Antonio y Guiera, recibiendo sus Trofeos de manos del conseller de hacienda Sr. Trias Fargas



Los segundos clasificados: Andreu, Sala, y S. Soucheiron, muestran satisfechos sus trofeos.