

Salón Internacional del Automóvil 1981

ha sido lanzado al mercado por Derbi y en el que se unen la tecnología y el trabajo que han conseguido cinco Campeonatos Junior de Moto Cross. Este ciclomotor merced a su chasis de doble cuna, una excelente suspensión, así como su nuevo motor de cuatro velocidades que incorpora, es ideal para los amantes del todo terreno. Su estética se ha cuidado con sumo esmero, su depósito de nuevo diseño del que le viene su nombre, así como el color de su pintura, lo convierte en un ciclomotor sumamente atractivo.

Esta gama se completa con el modelo Derbi Diablo C-7, antecesor del CX-Yumbo y con un nuevo modelo automático con motor Variant, denominado Derbi Diablo C-5.

En el apartado de las motocicletas, Derbi ofrece también una gran variedad de modelos, que detallamos a continuación:

MOTOCICLETAS GAMA DEPORTIVO/CARRETERA

Derbi presenta en esta gama el modelo Derbi 74 c.c. 1001. Esta motocicleta ha sido la primera fabricada en España en 74 c.c. que adopta en la suspensión trasera el sofisticado sistema de amortiguador tipo cantilever hidroneumático regulable, con un recorrido de 60 mm.

Su motor y su cambio de seis velocidades, derivado de los modelos de competición, ofrece unas magníficas prestaciones para su cilindrada. Completándose con frenos de disco delantero y trasero y siendo su estética francamente bonita.



tacómetro, indicador digital de velocidades, cuenta kilómetros, intermitentes, faro halógeno, instalación de doce voltios, etc. que la convierten en una nueva Derbi 2002, de la que esperamos una gran aceptación entre todos los aficionados a la motocicleta.

bricación de una serie de motocicletas idénticas a la utilizada por Toni Elías en el Campeonato de España de Moto Cross 125 c.c., siendo su principal característica la refrigeración líquida y su mejor garantía el Campeonato de España de Moto Cross conseguido por Derbi y Toni Elías la pasada temporada.

GAMA MOTOCICLETAS TODO TERRENO

Novedad también en este salón han sido los nuevos modelos Derbi 74 c.c. TT8 y la Derbi 125 c.c. TTS9, basadas en los modelos de Cross Competición. Con estos modelos Derbi ofrece al usuario unas motocicletas "Todo uso", con unas prestaciones altamente deportivas que les permiten afrontar cualquier tipo de dificultad que pueda presentar el terreno y en las que se ha cuidado en gran manera su estética y confort.

Es de destacar en la Derbi 125 c.c. TTS9 el equipo de cuenta kilómetros, tacómetro, intermitencias y un nuevo conjunto de amortiguación delantera y trasera.

En suma son unas motocicletas ideales para iniciarse en el motorismo de montaña y con una versatilidad que les permite desplazarse tranquilamente por núcleos urbanos, carreteras y montaña.

* * *

Como ya es habitual en cada Salón del Automóvil, Rabasa-Derbi ha presentado conjuntamente con los ciclomotores y motocicletas una completa y extensa gama de bicicletas, que abarcan todos los usos: utilitarios, deportivos, competición, etc. destacando entre ellos los modelos Cross PANTHER MACH-2, con suspensión delantera y trasera, cambio de velocidades, freno de tambor y llantas integrales de aluminio.

Los modelos Trial Panther América y Trial Panther MX-2, cuyas características de robustez, seguridad y confort harán las delicias de los aficionados al ciclismo de montaña, todo terreno y competición.

Es importante señalar también la presencia en el stand de Derbi, del Kart Derbi 2002, con el que Derbi y Toni Elías obtuvieron el Campeonato de España de Karts en la categoría de 250 c.c.

Como complemento a esta extensa gama de vehículos, Derbi ofrece también un completo surtido de recambios, accesorios y diversos artículos de promoción, entre los que cabe señalar una gran variedad de motosierras, para todos los usos y necesidades.



GAMA COMPETICION MOTO CROSS

Dos auténticas novedades nos presenta Derbi en este apartado. La Derbi 74 c.c. Cross Competición CR/81 y la Derbi 125 c.c. Cross/agua "Replica Toni Elías". Con respecto a la primera, esta motocicleta es fruto de las experiencias acumuladas por Derbi a lo largo de la pasada temporada en los diferentes Campeonatos Provinciales y Regionales de Moto Cross Junior y que proporcionaron la obtención del título en la final de la Copa R.F.M.E., lo que ya de por sí representa una plena garantía para este nuevo modelo, ya que además se le han aplicado algunos refinamientos de la 125 c.c., con la que Derbi conquistó el Campeonato de España de Moto Cross de 125 c.c.

En cuanto a la Derbi 125 c.c. Cross/agua "Replica Toni Elías", Derbi ha iniciado la fa-

Derbi completa esta gama con el modelo Derbi Coppa 125 c.c., auténtica novedad en esta gama, que ya fue presentada en el Salón de Colonia (Alemania) y que causó un gran impacto entre el público asistente y cuya fabricación se iniciará en breve.

Un nuevo modelo de Derbi 2002 bicilíndrica en 250 c.c. y con arranque eléctrico, con una nueva estética y nuevos colores, presenta también Derbi en este Salón. A esta motocicleta se le han aumentado las prestaciones para una mejor conducción urbana, destacando en ella las nuevas llantas de aleación, doble disco de freno delantero y un disco trasero, semicarenado, depósito de gasolina en plástico irrompible, manteniendo los accesorios originales de su antecesora, como son el