

pre receloso cuando se trata de cosas nuevas, en cuya verdad absoluta no suele creer.

A últimos del año 1851, se empezaron los trabajos de construcción de esta vía, bajo la dirección de D. José Oriol y Bernadet, y se abrió a la explotación el 23 de julio de 1854. Su extensión es de 29 kilómetros y medio, y su coste total subió en 1854 a 1.374.996 duros, 428 milésimas, o sean 46.610 duros 48 milésimas por kilómetro. Este coste es sumamente módico pues si bien no hay ningún túnel, hay 25 puentes pontones y viaductos, construídos de sillería, mampostería y ladrillos descansando sobre pilas de lo mismo; de ellos nueve de hierro tubulares, pues la vía atraviesa el río Besós y las rieras de Ripollet, Seca, de Caldas y de Parets.

La empresa tiene un taller de reparación en Clot, cuya maquinaria se halla montada para ser movida con fuerza de vapor, estando dichos talleres dispuestos para construcción de locomotoras y vapores.

Para el transporte de viajeros y mercancías hay seis locomotoras, un coche-salón, cuatro coches de 1.ª clase, diez y ocho de 2.ª treinta y nueve de 3.ª, cuatro mixtos de 1.ª y 2.ª, ocho mixtos de 2.ª y 3.ª cuatro de conductor y treinta y cuatro vagones de varias clases. Esta empresa del ferro-carril de Granollers, entre cuyos fundadores figuran nombres tan respetables en Cataluña como los de los señores Girona, Clavé, Dotres, Compte, Casas-Fontanellas, Martí y Codolar, Alfarrás, Flaquer y Agell, se constituyó con un capital nominal de 1.200.000 duros, dividido en 12.000 acciones a 100 duros cada una, y el interés por término medio de la explotación hasta fin de 1856, ha sido el de 4 por ciento al año.»

Han pasado 90 años desde la inauguración de este ferrocarril y si el tren no ha aumentado casi en velocidad, ha disminuido en puntualidad, si estas notas de D. Francisco de Paula Madrazo en «Impresiones de un viaje a Barcelona» Madrid, 1858, p. 72 son absolutamente exactas.

S. LL.

Notas

- El aumento de cuota que quedó indicada en nuestro número anterior, se aclara que se refiere a la correspondiente a la entidad, debiéndo considerarse que las de las Secciones respectivas, forman cantidad aparte.

Atletismo

- El día 6 de enero celebróse la III Vuelta a Granollers, con la participación de los mejores corredores de la región. En esta carrera participó el corredor local y socio de nuestra entidad Juan Cladellas, que quedó clasificado en cuarto lugar. El orden de llegada fué. 1.º Miranda, R. C. D. Español; 2.º Guixá, C. F. Barcelona; 3.º Camí, R. C. D. Español; 4.º Ordeix, U. D. Vich; 5.º Mestres, R. C. D. Español, etc.

Programa de Excursiones

Día 11 Excursión a San Marçal y Arbucias. Consúltese detalles al guía Salvador Llobet.

Día 25 A Vich, Folgueroles, Castillo de Sabassona, Coll de Terrades, Casserres, Roda y Manlleu,

Guía: S. Llobet

Consultar hora de salida. Presupuesto 10 pesetas.