

*La urbanización de la calle Pont, en Les Franqueses, estará completa entre enero y febrero de 2008*

## La ronda de circunvalación (Nord-Sud) estará lista en verano

ORIOI SERRA

La Ronda Nord estará totalmente acabada en verano de 2008, según afirmó el pasado miércoles el secretario de Movilidad de la Generalitat, **Manel Nadal**, que visitó el pasado miércoles las obras del último tramo que queda por construir, en el núcleo urbano de Les Franqueses. Nadal, que realizó la visita acompañado por técnicos de la empresa GISA (encargada de construir la ronda) y de los alcaldes de Granollers, **Josep Mayoral**, y Les Franqueses, **Francesc Torné**, expresó su satisfacción al haber podido comprobar que los trabajos se encuentran "bastante avanzados", al mismo tiempo que hizo referencia a las "excavaciones arqueológicas" y otros "problemas técnicos" para justificar el retraso en la ejecución de un proyecto que según las previsiones iniciales, ya tendría que estar acabado.

Una vez esté finalizado, este último tramo de la Ronda Nord -que comprende los 750 metros que separan el puente por el que ésta cruzará el río Congost y el trazado de la línea ferroviaria Barcelona-Portbou- contará con 388 metros soterrados, entre la rotonda de Can Mònic y la que se está acabando de construir justo al lado de la línea ferroviaria Barcelona-Puigcerdà. El trazado subterráneo, que transcurrirá bajo la calle Pont, contará con dos carriles de circulación, uno para cada sentido de la marcha, separados por una mediana. En cuanto a dicha calle, contará con dos carriles para cada sentido (de nuevo, separados por una mediana), dos más destinados a la zona de aparcamiento y sus correspondientes aceras. De esta manera, se espera que la mayor parte del tráfico circule por el túnel, y que solamente aquellos vehículos que se dirijan expresamente a Les Franqueses lo hagan por el exterior.

Técnicos de GISA especificaron que la urbanización de la calle Pont estará finalizada entre los meses de enero y febrero de 2008. Y es que

esta actuación ha adquirido prioridad después de que los vecinos del barrio de Bellavista hayan expresado su malestar a causa de las molestias que les están ocasionando las obras. Sin ir más lejos, esta calle supone actualmente un importante efecto barrera en el barrio. Una vez urbanizada la calle, todavía faltará acabar de construir su túnel inferior y la mencionada rotonda a la altura de la línea ferroviaria Barcelona-Puigcerdà, así como el paso subterráneo por el que los cuatro carriles de la Ronda Nord atravesarán dicha línea. Precisamente, este paso subterráneo es el "punto más atrasado" del proyecto, tal y como confesó Nadal, a causa de los desacuerdos surgidos entre Renfe y las administraciones en el momento de negociar las características de la obra.



El secretario de Movilidad, Manel Nadal, visitó las obras de la Ronda Nord el pasado miércoles.

### OTRAS OBRAS

La construcción de este último tramo de la Ronda Nord se complementará en el futuro con la colocación de un puente que partirá de la nueva rotonda y cruzará la riera Carbonell para enlazar con Granollers a la altura de la calle Arenys. Se establecerá, de esta manera, una nueva conexión rápida entre Les Franqueses y Granollers. Esta obra se enmarcará dentro del nuevo plan urbanístico del barrio del Lledoner, que comenzará a ejecutarse a finales de este año y podría finalizar en un plazo de 18 meses.

Durante su visita, Nadal también explicó que actualmente se están manteniendo conversaciones con el Ministerio de Fomento que podrían conducir a la redacción de un borrador de un futuro proyecto para desdoblarse la línea ferroviaria que enlaza Barcelona con Puigcerdà, "al menos, entre Barcelona y La Garriga". Un borrador que podría presentarse "a finales de año". A la cuestión de si este proyecto contemplaría el soterramiento de las vías en tramos como el núcleo urbano de Mollet, Nadal respondió que se está "estudiando" la posibilidad de llevar a cabo este tipo de actuaciones.

**OTROS PROYECTOS:**  
Según Nadal, a finales de año podría presentarse un borrador del proyecto para desdoblarse las vías de la línea ferroviaria Barcelona-Puigcerdà