

EDITIONARI

REVISTA ROQUEROLS

Publicació mensual independent
d'informació local

DIRECCIÓ:

Neus Oliveras

CONSELL DE REDACCIÓ:

Ferran Ribó
Jordi Bertran
Sònia Bartrés
Luc Peláez i Vinyes
Marta Pujol

FOTOGRAFIA:

Agustí Buscà
Foto Estudi "La Roca"

EDITA:

Associació de la Premsa i la
Cultura de La Roca del Vallès

PRESIDENT:

Salvador Illa i Roca

VICEPRESIDENTS:

Jaume Fortuny
Neus Oliveras

TRESORER:

Josep Illa

COMPTABLE:

Carles Ventura

SECRETARIA:

Dolors García

SUBSCRIPCIONS:

M^a. Mercè Martínez

ÀREA INFORMÀTICA:

J. Alfons Martínez

PUBLICITAT:

Jordi Canyes

ARXIU:

Josep Ametller

VOCALS:

Jaume Torrents
Santi Roque
Santi López

ADMINISTRACIÓ i SECRETARIAT:

Apartat de Correus, 94
08430 LA ROCA
Telèfons 842 08 07
842 08 65

IMPRESSIÓ:

Arco, S.A.
Carretera Dosrius, 46
Telèfon 846 09 05
08440 CARDEDEU

D.L. B-29 358 / 84

La Revista ROQUEROLS no es fa en absolut responsable dels articles i col·laboracions que estiguin signats. Són parers no forçosament compartits per la Revista i que només reflecteixen la forma de pensar dels qui signen.

Número publicat amb el suport del Patronat Municipal de Cultura i Esbarjament de l'Excm. Ajuntament de La Roca del Vallès.

Membre de
l'Associació Catalana
de la Premsa
Comarcal



UNA MICA D'EDUCACIÓ PER A TOTHOM

Quan s'acosten dies festius, la Setmana Santa o les vacances d'estiu, per tots els medis de difusió es fan córrer estadístiques de morts d'anys anteriors, i es passen imatges sangonoses i accidents aparatosos per tal que la gent, els conductors en concret, prenguin consciència i disminueixin d'aquesta manera els accidents que suposen la causa de major mortalitat en aquest país.

Apart d'aquestes "mesures" de caràcter immediat, se'n prenen d'altres de més objectives, com són la de col·locar semàfors (els de La Roca i Cardedeu en són un exemple), senyals de tràfic, etc. Totes aquestes mesures estan molt justificades, però cal saber-les utilitzar i fer-ne cas, perquè el que també es remarca a les esmentades estadístiques és que la major part dels accidents es produeixen per culpa dels mateixos conductors o viants. És evident que una bona senyalització i estat de carreteres ajuda, però no és en absolut suficient.

Diuen que un home, que s'acabava de saltar un semàfor en vermell, s'excusà així davant del guàrdia que l'estava multant: "El semàfor sí que l'havia vist; és a vostè al que no". Un acudit com aquest ens demostra que el problema és el de l'educació cívica. Cal fer les coses amb ordre no per evitar desagradables conseqüències o càstigs, sinó perquè així ha de ser.

Aquest objectiu s'aconseguirà si ja des de petits els nostres infants assumeixen la importància que té el fet de saber espavilar-se dins de l'educació viària. No només per evitar accidents, objectiu prioritari de qualsevol iniciativa d'aquest estil, sinó per fer més agradable i segura la conducció, sense ensurts, sorolls de clàxon, paraules malsonants, etc. Vaja, tot allò al que ens té acostumats la vida moderna.

Hi ha dos factors més a remarcar; el fet que el curset es realitzi en català i que el donin els mateixos guàrdies de l'Ajuntament, la qual cosa farà que es creï més confiança en la tasca que realitzen aquestes persones, que no és només la de posar multes.