

Violencia, violencia, violencia: ¿para qué?

Para los que tenemos la suerte de que lo que escribimos aquí sea leído por los aficionados al deporte en general, esperando encontrar en nuestras crónicas una noticia deportiva, nos resulta triste comprobar que la noticia más frecuente y repetida, semana a semana, es la violencia en nuestros campos de fútbol.

Muchas son las llamadas que desde los diferentes medios de comunicación se vienen haciendo para tratar que este fenómeno muy arraigado el llamado deporte Rey, y dentro de él en las competiciones regionales no haga su aparición.

Desgraciadamente, estas llamadas no encuentran el eco adecuado en las personas que tienen en sus manos el conseguir que los motivos insignificantes en la mayoría de ocasiones desemboquen en lamentables acontecimientos con a un más lamentable desenlace en los que los hombres, llegan a olvidarse de que lo son para enzarzarse en insultos, discusiones y lo que es más triste, en riñas que no conducen a nada, porque la realidad es esa.

Por mucho que nos empeñemos, poniendo todos los medios a nuestro alcance —incluida la violencia— en ninguna o en muy pocas ocasiones conseguimos nuestros propósitos, sino

al contrario perjudicamos al club con tanta pasión queremos defender, y según palabras de protagonistas directos, odiar al deporte que los han llevado a cometer actos que estado de ánimo normal nunca hubiesen llegado a hacer.

Tenemos un triste ejemplo en un campo de fútbol de una vecina población de lo que la pasión hacia un club puede ocasionar.

Ante esta situación cabe la tentación de aventurarse a dar soluciones, pero no queremos caer en ella, ya que sería lanzar palabras en un saco roto, puesto que si alguien tiene esas soluciones, cosa de la que estamos seguros— están en manos de quien en muchos casos eluden esa responsabilidad y en ocasiones alientan su ejecución.

Por eso si debemos dedicarle a alguien esta llamada de atención, lo haríamos a todos los que, de alguna manera —como Presidentes, Juntas Directivas, entrenadores, jugadores, árbitros, etc.— pueden influir para que el fútbol llegue a ser ese espectáculo que con la participación de todos se pueda disfrutar. Que al fin y al cabo, es su principal objetivo, desterrando para siempre esa palabra llamada VIOLENCIA.

A. Terraza

Próximo a celebrarse

El II Trofeo Montesa 125 c. c.

El II Trofeo Montesa 125 c.c. va a iniciarse próximamente. En concreto el domingo día 6 de febrero de 1977, se celebrará la primera prueba en el circuito permanente que Escudería Sastre tiene ubicado en Las Franquesas del Vallés.

Para ello el circuito está siendo modificado y se están extremando las medidas de seguridad, tanto para los corredores como para el público. Al mismo tiempo se realizan algunas innovaciones en cuanto a saltos y también se cambia la posición de salida, para dar a la recta de inicio de carrera una longitud extra de 35 metros, lo que sin duda dará más espectacularidad al momento cumbre de la carrera.

Escudería Sastre ha previsto el siguiente horario:

- 9'— h. — Entrenamientos oficiales
- 11'— h. — Mangas clasificatorias
- 12'30 h. — Competición

Las mangas clasificatorias están previstas dado el elevado número de inscritos, que se calcula llegará al centenar. Estas inscripciones están presentando hasta el momento una mayoría catalana, sin embargo es de resaltar las inscripciones que se registran del resto de España, en especial de Madrid, Bilbao y Valencia. Las mencionadas mangas se regirán por el sistema de tiempos, entrando en la competición final los 35 mejores registros.

Este Trofeo Montesa de 125 c.c. seguirá durante los meses de febrero y marzo en otros circuitos de Gerona, Mollet, Madrid, Tarragona y Alicante, celebrándose como novedad para 1977, una gran final en el circuito de la mancomunidad Sabadell - Tarrasa y entre los mejores pilotos de España y Francia, todos ellos sobre Montesa modelo Cappa 125.

Cuidará de la dirección de carrera D. Ricardo Pinet Saldaña, hombre conocido y apreciado por sus cualidades humanas y experiencia en competiciones internacionales como 24 Horas de Montjuich, Campeonato del Mundo de Trial, etc. El resto de cargos oficiales pertenecen íntegramente a Escudería Sastre.

En este breve comentario solamente nos queda añadir que se espera una gran afluencia de aficionados dada la importancia de la Competición. Es por ello que Escudería Sastre recomienda a todos los espectadores, que se desplacen en automóvil, que no aparquen en los accesos, puesto que en las inmediaciones del circuito se ha habilitado un gran parking.