



BUENA CAMPAÑA DEL EQUIPO DE LA U.D. CANOVELLES

Más que aceptable campaña fué la que llevó a término en la pasada temporada el equipo de la U.D. Canovelles. Su octavo puesto y tres positivos, valoran lo que comentamos, logrados por un equipo joven y con jugadores de porvenir como lo demuestra el hecho de que varios de ellos han sido fichados por equipos de superior categoría. (Foto: Alcalde.)



PORTEROS DE LA CANTERA DEL C.E. GRANOLLERS

Entrenados por Rudolf Casany, gran portero que fué en sus épocas de jugador vemos el plantel de jugadores que para tal puesto tenía el Granollers en la pasada temporada en los equipos de la cantera. De izquierda a derecha vemos a Montells y Eloy, del juvenil "A"; a su entrenador, Casany; Alvarez, juvenil "B". Agachados: Serral, infantil "B"; Jiménez, infantil "A"; y Velasco, juvenil "B". (Foto: Alcalde.)

El Scoot Derbi,

MOTOCICLISMO

Derbi acaba de lanzar al mercado su versión de 50 c.c. del popular Scoot, que lleva ya varios años en plena aceptación por los clientes de este tipo de vehículos económicos, limpios y fáciles de conducir.

El Derbi Start DS-50 es la trasposición al segmento del ciclomotor automático de 50 c.c. de todas las características del Scoot-75 que hasta ahora ha estado comercializándose.

El motor es el del Variant Start, con su transmisión automática con variador. Un motor que desde hace un año está dando excelentes resultados y fiabilidad. El cilindro es un cromoduro y con la admisión por láminas se consigue un comportamiento muy suave y progresivo.

El chasis es el de tipo scooter, con sus ruedas pequeñas, suspensiones de corto recorrido, pero toda la comodidad y confort de este tipo de vehículos. Para cumplir con las normas de homologación de ciclomotores, que ahora son más exigentes que nunca, este vehículo no sobrepasa los 60 Kg. de peso, y va equipado con los reglamentarios pedales. Para poder incluir éstos en la estructura de la carrocería de scooter, se ha ingeniado un sis-



tema mediante el cual la parte lateral de los apoyapiés es articulada, con lo que se consigue espacio suficiente para manejar los pedales.

El pedal izquierdo sirve igualmente para la puesta en marcha del motor. Los frenos son de 105 mm. de superficie, el

asiento es abatible i con cierre por llave, y las suspensiones son a base de horquilla telescópica delante y dos amortiguadores hidráulicos detrás.

La gran ventaja de este vehículo es que, por su condición de ciclomotor, se puede conducir legalmente desde los 14 años, sin

necesidad de permiso de conducir (tan sólo la licencia de ciclomotor).

El precio venta al público será de 131.950 pesetas.