

Dignitat institucional?

Des de les darreres eleccions autonòmiques els catalans hem après a conviure amb un govern que és molt afeccionat a desencadenar constantment crisis polítiques. Aquestes han estat provocades per un tripartit format per persones com la consellera Tura, que dies abans de la celebració de la Diada de Catalunya va assegurar que l'anterior partit que va governar Catalunya (CiU) no havia donat prou "dignitat institucional" a la festa nacional.

Jo crec que la consellera Tura hauria de fer una mica de memòria i repassar quina és la "dignitat institucional" que té l'actual govern català. Per tal d'ajudar-la una mica seria recomanable que rememorés certs fets que no es caracteritzen precisament per ser massa dignes.

Penso per exemple amb el famós viatge a Jerusalem que van fer el President Maragall i Josep Lluís Carod Rovira, en el qual es van fotografiar amb una corona d'espines. Aquest desencertat comportament està provocat per una falta de saber estar i de protocol. Algú els hi hauria d'haver dit al President Maragall i al seu amic de viatge, que tenir un càrrec polític exigeix un comportament que ajudi a reforçar la "dignitat institucional" i nacional.

També em vénen al cap les recents declaracions del President Maragall sobre el desenllaç del nou Estatut en les quals afirmava al diari La Vanguardia del dia 11 de setem-

bre, que encara que no hi hagués estatut no hi haura eleccions anticipades. Cal recordar que l'elaboració d'un nou estatut era un dels punts principals del programa de govern del tripartit. Per tant, seria lògic pensar que si no hi ha estatut el govern actual hauria fracassat. Però ja se sap que la lògica no és precisament el que guia el tripartit a actuar, més aviat podríem dir que és l'afany de poder.

De fet, ara veurem quins són els nivells de dignitat institucionals de la consellera i del seu partit. Ara veurem què passa si el seu company Zapatero no compleix la seva paraula d'acceptar l'Estatut votat al parlament amb un consens del 89% de membres, o passa el que molts temem, o sigui, que no s'accepti tal com és sinó mutilat, adulterat. Seria el moment que tant vostès com el senyor Zapatero i els ex-independentistes d'ERC, donessin una lliçó de dignitat institucional i dimitissin. Però, contràriament, veig que passats dos dies des de la seva aprovació, es parla ja de si és inconstitucional, i de si cal retallar-lo. Que el PSC hi presentarà esmenes!!!! No crec que sigui gaire edificant, ja es un símptoma de poca dignitat institucional.

Vàreu anar massa de pressa a parlar de dignitat institucional amb el "merder" que us espera si aquest Estatut no tira endavant per culpa dels vostres companys de Madrid. I no hi valdran excuses.

EL REC D'EN PUIG

LA ULTIMA CARTA

Mas allá de la muerte

Podemos pensar que todo se acaba con la **muerte biológica** de la persona, o no. Podemos pensar que el ser humano es un **accidente de la naturaleza**, o no. Podemos pensar que la materia y la energía se **autocrean**, o no.

Un amigo sevillano, con su gracia habitual, al hablar de lo que puede haber, o no, después de la muerte, se preguntaba ¿cómo la muerte generosa, incluso heroica de tantas personas en una guerra, o en una revolución, puede quedar sólo reconocida por un **monumento**? Esa entrega radical demanda que exista algo más allá de la muerte. No queda "compensada" por un simple, o quizá mastodóntico, monumento. Esto sería profundamente injusto.

Recuerdo a una alumna de bachillerato. Ella no se sentía cristiana, pero ante la muerte de una profesora muy buena que había tenido, decía: "**no es posible** que una persona tan buena haya dejado de existir para siempre; debe haber algo para que siga existiendo y nos podamos volver a encontrar más adelante."

El **hondo vacío** que deja la muerte de aquellos a quienes más amamos o admiramos nos impresiona. También nos plantea que hay realidades que superan lo que vemos y lo que tocamos. Es importante darse cuenta **a tiempo** para no caer en la cuenta a destiempo. ¿Cuántas veces, al morir una persona, **nos arrepentimos** de no haberle dicho lo que la queríamos, o lo mucho que le agradecemos lo que habíamos recibido de ella? Pero quizá aún estamos a tiempo, pues para Dios no hay tiempo, y a través de Él, podemos hacerle llegar nuestras palabras después de la separación.

Además, si reconocemos que hay un Dios remunerador, que se ha hecho hombre por amor al hombre, nos liberamos de muchas **dudas y angustias** ante el más allá de la muerte aparente, y nos da la paz. Descanse en paz **Lluís Sitjes**, a quien espero encontrar en el Cielo haciendo reír a los ángeles.



✦ XAVIER SOBREVÍA

PERFIL DE LA CIUDAD

El plan urbanístico y los transportes

SEMPRONIÀ

Históricamente, todos sabemos que uno de los factores que hacen de Granollers un lugar importante es su situación geográfica, que, desde la prehistoria, la hace singular y, por ello, la dota de unas características estratégicas de primer orden. Por lo tanto, no es de extrañar que los romanos, en sus enlaces con la Península Ibérica hasta la histórica Tarraco, tuvieran en cuenta su paso por Semproniana. El montículo de la Parroquia de San Esteban así lo atestiguan con creces.

Así que nuestra ciudad debe ser valorada como una comunidad con capacidad sobrada para ser el eje vertebrador de un territorio; y mantener unos niveles de calidad de vida que garantizan la integración de todos los múltiples sectores sociales que la conforman. Todo ello más allá de los límites municipales -más bien escasos- que constituyen la conurbación con Canovelles, Les Franqueses y La Roca.

Actualmente, Granollers es el centro principal de la comarca que hace de catalizador en el transporte de la red pública. Así es el evidente centro de comunicaciones por carretera, con el paso de la Autopista A-7; la 152, de Barcelona a Puigcerdà; la C-251, de Barcelona a Gerona; la C-1415, de Mataró a Caldes de Montbui; la BV, a Canovelles; la

BV 5003, a Montmeló; y la autopista Mataró-Granollers, B-40. En el haber de sistemas ferroviarios, debemos anotar dos líneas de ferrocarril: hacia Gerona-Portbou, y hacia Vic-Puigcerdà.

Por carretera, la terminal de autobuses del parque Torras, concentra la mayor parte del tráfico, con veintiséis líneas diurnas, más tres de nocturnas. Actualmente, el número de viajes en días laborales son: a Barcelona, con treinta viajes diarios en cada sentido; a La Garriga, con 28 recorridos; Montornès con 22 viajes; y Mataró, con quince viajes. El resto de destinos diversos son menos importantes y no superan los diez viajes diarios.

Ese sistema de transporte, ante las frecuencias de trenes diarios, mantiene un número de viajeros en declive, especialmente los destinados a Barcelona y a Vic. Mientras, Caldes de Montbui mantiene valores similares a los de 1996. La influencia del otro transporte, el ferrocarril, y sus mayores frecuencias, son las causas.

¡Por fin! Ya tenemos "Estatut" aprobado por el Parlament. Está por ver cómo encaja en el ámbito nacional, en el resto de España. Es evidente que en el Parlamento español se producirán retoques básicos en el redactado actual. Pero nos tememos que alguien de aquí y de allá lo interprete como si fuera algo así como una barricada... Y en éstas estamos. ¿No les recuerda algo así como la fatídica fecha del mes de octubre de 1934?