

La Vola, analizará la manera más equitativa de repartir el impuesto de la basura [y no es una 'bola'].

En el seno de CiU las opiniones son divergentes: ¿los socialistas les han quitado la cartera o ha sido simple casualidad? En política la casualidad no existe, dice Albert Canet; pero el novel concejal Salvador Pardo, piensa que si la casualidad existe, también puede darse en la política. Lo cierto y verdad es que los convergentes centraron monométicamente su crítica a las ordenanzas fiscales en el tema de la basura y lo injusto, y no les falta razón, que resulta tratar todas las actividades económicas de las casi siete mil

empresas que tiene censadas Granollers en sólo seis clasificaciones, a efecto impositivo. Puso el ejemplo de Can Ramonet (y no Can Ramoneda como por error se publicó) y el Viena para hacer visible la diferencia sustancial en una actividad similar: 86 euros al año separan el recibo de la basura de un establecimiento al otro. La ¿casualidad? está en que 24 horas antes de esa sesión plenaria, la junta de gobierno municipal había contratado los servicios de La Vola, una reconocida compañía de servicios medioambientales que tiene su sede en Manlleu, y que nació en la órbita del PSUC, digámoslo todo, para que en el plazo de seis meses le entregue al Ayuntamiento un estudio al detalle para saber las basuras que generan las empresas de Granollers, para que las futuras ordenanzas fiscales se ajusten al principio de que quien más basura genere, más pague. Es decir: respondían



El destino de la basura se está convirtiendo en un problema ante la falta de vertederos.

por la vía rápida a esa reclamación y así poder analizar objetivamente la manera más equitativa de repartir un gasto no precisamente pequeño. No se trata de un asunto baladí, ni desde el punto de vista económico ni del ecológico. Del económico porque por cada tonelada de basura que hoy entra en Vacarisses se pagan 55 euros (hace diez años no llegaba a 9 euros, entonces 1.400 pesetas) y cada año Granollers genera 22.000 toneladas de basura; pero especialmente es un problema medioambiental. Al 31 de diciembre el vertedero de Vacarisses, desde que se cerró el de Palou allí se ha llevado la basura, cierra. A partir de esa fecha, el vertedero será el de Palautordera, que tiene una capacidad máxima para ocho años... No estamos hablando, pues, de ninguna fruslería. Después de haber escuchado a unos y otros, me decanto por la casualidad. Llámenme ingenuo.

¿QUIÉN ES ÉL?

Nuestro personaje en el primer pleno municipal después del verano se le renovó en el cargo que ocupa por otros cinco años. Como se trata de un hombre muy conocido y no sólo por los libros publicados, las pistas serán complicadas: su familia procede del Pirineo de Lleida, Pallars Jussà, pero él nació en Granollers en la víspera de la Festa Major de 1960. Hombre letrado tiene más de una carrera en su currículum y también puntos concretos de la geografía nacional: Madrid, Galicia, Menorca, Terrassa, Barcelona y, cómo no, su Granollers en donde empezó en 1956 de la mano de un hombre al que él siempre se ha referido con cariño, Miquel Roure. En su juventud colaboró en esta Revista. La respuesta en Telegramas.



ARRIBA



▲ XAVIER SOBREVIA

Hoy viernes se cumplen diez años de la ordenación sacerdotal de **Xavier Sobrevia**, que desde hace ocho años es el rector de la parroquia de Sant Antoni Maria Claret, en Sant Boi de Llobregat. Familia y feligreses le tienen preparada para esta noche una fiesta sorpresa (esta nota no la verá hasta el lunes), después de misa de 8, en la que participarán sacerdotes y compañeros de carrera (es licenciado en Medicina). Xavier Sobrevia es miembro del Consejo de Administración y colaborador habitual de esta Revista a través de la columna semanal de 'La Última Carta'.

▼ GAMBERRISMO FERROVIARIO

Bastantes problemas tiene la RENFE para que unos inconscientes gamberros le añadan de nuevos: el pasado sábado unos descerebrados colocaron una viga de cemento sobre la vía del tren que cortó la línea de Puigcerdà durante una hora, al colisionar un Regional con ella a la altura de Parets. No hubo que lamentar heridos, pero sí el inevitable perjuicio de los retrasos. Hace pocas semanas otros desconocidos colocaron un carro de un hipermercado atravesado con el mismo fin cerca de ese punto, pero en el término de Mollet. ¿Algo más que simple gamberrismo?



ABAJÓ