

Un estudio de viabilidad y visitantes ha revelado los puntos a mejorar y cambiar para esta edición y las siguientes

Se presenta una Ascensió llena de novedades

JAUME RIBELL

La vuelta de la muestra de caballos, el aumento de la zona de automoción respecto al año pasado o la unificación de todo el sector alimentario y de bares, son sólo algunas de las muchas novedades que tendrá la Fira de l'Ascensió 2006. Novedades que son fruto de un estudio de viabilidad pensado para detectar los puntos a mejorar de esta 56ª edición de la muestra, que fue presentada esta semana.

"Desde 2004 venimos haciendo un análisis exhaustivo para aumentar la profesionalización de la Fira", recordó el regidor de Promoción Económica, **Jaume Profitós**. Una profesionalización que pasó "primero por el cambio en la dirección con el nombramiento de Enric Brusau en 2005, y con la formación este año de un equipo logístico y comercial especializado en ferias". Y es que el citado análisis, hecho pensando en los "clientes" de la Fira (tanto a nivel de visitantes como a nivel de expositores), ha permitido conocer mejor las quejas de ambos para así intentar ponerles remedio.

Como por ejemplo, el precio del suelo comercial. Un precio que los expositores criticaban por ser demasiado elevado y que había provocado la paulatina deserción de muchos de ellos. Efectivamente, el estudio revela que del más de un centenar de ferias que tienen lugar en la provincia de Barcelona, la de Granollers era "de las más caras, sino la que más", con el alquiler del stand a 94 € el metro cuadrado en 2005. Así, para este año se ha rebajado este precio hasta la media provincial: 74€ el m2. Es sólo una de las significativas reformas que se podrán encontrar los visitantes de l'Ascensió este año y que resumimos a continuación:

***Renovado pabellón central.-** De forma que Profitós pudo asegurar que "ya están ocupados el 100 % de los m2 de exposición del pabellón central", un pabellón que también cambia de formato: los 150



Profitós, Mayoral y Sala, ante la imagen del cartel, obra del estudio de Mataró Insòlit.

expositores confirmados se repartirán entre un gran espacio central en forma de U gigante, y estarán divididos en cuatro zonas: comercio, turismo, industria y multisectorial.

Asimismo, la zona multisectorial externa también presenta novedades, dividiéndose en

siete ámbitos (turismo, industria, agricultura y ganadería, automoción, comercio y gastronomía).

***Unificación de la oferta gastronómica.-** Uno de los espacios más concurridos de la Fira ha sido siempre el gastro-

nómico. Por ello, este año se ha querido potenciar, unificando tanto la zona que ofrece productos alimentarios como los quesos o los embutidos tradicionales, como la de bares y restaurantes. De forma que el ámbito gastronómico formará una unidad independiente con horario propio: de 13 a 16, y de 20 a 24. Siguiendo con la tónica ofrecida el pasado año por la recuperada Mostra Gastronòmica, que volvía tras doce años de ausencia. Pero lo hacía de forma discreta, con sólo cinco establecimientos. Por ello para esta "segunda" edición se ha querido potenciar, ofreciendo la carta de 15 restaurantes de Granollers y comarca que ofrecerán sus platos de forma rotativa y a precio popular a lo largo de los tres días centrales de la Fira.

***Más metros para la automoción.-** Tras la *espartá* que llevaron a cabo muchos concesionarios de coches nuevos en la pasada edición, la zona de automoción -una de las más clásicas de la Fira-, aumentará este año su espacio, pasando de los 1.000 m2 de 2005 a los 1.500 m2 que hay previstos de momento. Metros que serán ocupados, según Profitós, "por coches tanto de ocasión como nuevos". De momento, el gremio de automoción ha dejado libertad de elección a los concesionarios para cudir o no, contrariamente a lo ocurrido el pasado año en que se decidió no acudir en bloque, debido también a la coincidencia con el Saló de l'Automòbil de Barcelona (de periodicidad bianual). Para completar el aumento de oferta, este año se añade una zona de caravaning, "y otra posible zona de náutica aún por confirmar".

Asimismo, se llevará a cabo también la 6ª edición de la Trobada d'Autos i Motos Antiques.

***Vuelven los caballos a la zona ganadera.-**

Una de las muchas conclusiones que revela el estudio para la renovación de la Fira es que los visitantes echaban

Las danzas rituales protagonizan La Passada

Las danzas rituales serán las protagonistas este año de la tradicional Passada, que como apuntó el regidor de Cultura, **Francesc Sala**, "son el punto fuerte de estas fiestas". Serán siete bailes típicos que irán desde nuestro Ball de les Donzelles (baile que las jóvenes que se iban a casar realizaban en la Porxada a principios del siglo XX), hasta el Ball de Cintes de Vilanova i la Geltrú, pasando por la representación de la lucha entre el bien y el mal del Ball de Galeres de Reus. Aunque las danzas más destacadas, por lejanía, serán las que llegarán desde Valencia y desde el País Vasco. De Valencia llegarán dos danzas: el Ball dels Tornejats (una danza guerrera de aires caballerescos del siglo XVIII), y la Dansa de la Moma (danza de la festividad del Corpus Cristi, típica de los siglos XVI y XVII). Mientras que de Euskadi llegarán otras tres danzas: la Kaxarranca, considerada una de las joyas del folclore basco, y dos aureskus: el tradicional auresko de honor bailado por un dantzari, y uno típico de la villa marinera de Lekeitio (Guipúzcoa) que es uno de los pocos danzados íntegramente por mujeres. La Passada, que tendrá lugar el sábado 27 de mayo, saldrá de la plaza de la Caserna a las 18:00, pasará por Santa Anna, plaza de les Olles, plaza dels Cabrits, plaza del Oli, Sant Roc, Anselm Clavé y Santa Esperança, hasta recalar una hora después en la Porxada, donde tendrá lugar la muestra de danzas.