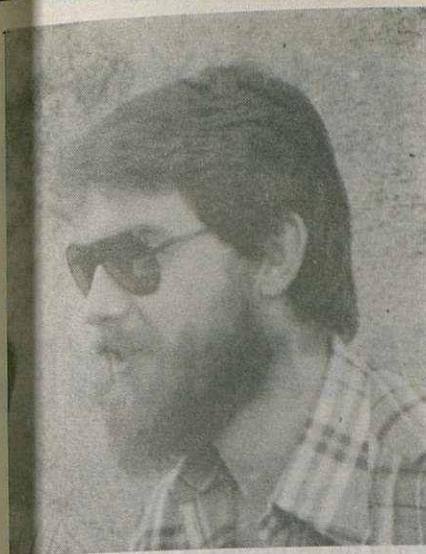


MOTOR



Joan Bufí es en estos momentos una de las más firmes esperanzas de la Escuela Granollers. En su primera temporada en competición, su palmarés no puede ser mejor, ocupando en estos momentos el segundo lugar de la clasificación del VOLANT RACC, Campeonato de promoción, donde su marcha es arrolladora.

Bufí comienza hablando de sus comienzos...

Desde hace bastantes años mantengo gran afición por el mundo del motor pero nunca había corrido. Hasta el año pasado en que me inicié como copiloto. Después corrí los rallyes de Sant Feliu y Caldes, quedando en ambos primero. Taca se fijó en mí y me cedió un 127 nuevo para toda la temporada.

Y hasta la fecha estás demostrando que no se equivocaron en la elección...

No puedo quejarme de como me van saliendo las cosas. De las 4 carreras del VOLANT RACC he hecho 2 primeros y 2 segundos puestos y si no hubiera sufrido la rotura de trapezio en la Subida a la Cuesta dels Angels, podía haber mantenido el primer lugar que ocupaba.

También te persiguió la desgracia en la reciente "Subida en Cuesta al Montseny" ¿no?

Así es. Primero se me bloqueó el cambio y después sufrí un accidente. A pesar de ello y con el coche no en las debidas condiciones, salí al día siguiente y conseguí hacer segundo a 2 décimas del primero.

Resume tu palmarés hasta la fecha...

Rally Costa Brava donde hice muy buenos tiempos. Montseny-Guillerías: Segundo de clase. Subida en Cuesta a la Trona: Primero de clase. Rally Lérida: Primero. Sant Bartomeu del Grau: Primero. Els Angels: Primero y Montseny: Segundo.

Si tuvieras que señalar las mejores cualidades a Joan Bufí como piloto ¿cuáles destacarías?...

Calculo al máximo todos los detalles tanto de la puesta a punto del coche como de la carretera y luego también creo que soy muy constante en los entrenos.

¿Tus aspiraciones en estos momentos?

Si no ganar el VOLANT, quedar de los primeros clasificados. Para la próxima temporada, participar en el Campeonato de España de Rallyes y también correr con

JOAN BUFÍ, segundo en el VOLANT RACC

un coche de más cilindrada, más competitivo y con más prestaciones de cara a poder alcanzar cotas mayores.

El problema —añade Bufí— es la cuestión económica. De momento voy encontrando algunas firmas que me van apoyando pero aún así es insuficiente.



HOCKEY

Equipos del C. P. Mollet



CADETE



INFANTIL