



Las entradas y salidas de Granollers, embudos permanentes.

vimentación y una anchura que dan risa, si, risa de la de «por no llorar...». Hemos tenido que esperar a que una empresa particular creara la deseada gran solución, aunque sea a costa de la ya maltrecha economía del bolsillo nuestro de cada día, que cada día tiene uno menos ganas de rascarse para pagar el abusivo peaje que exige la empresa propietaria de este cómodo y rápido medio, me refiero, como habrán podido adivinar, a la autopista A-17. EL otro, la N-150, mejor no mencionarlo; sobre todo a determinadas horas en que uno siente vergüenza ajena al pensar, viendo y sufriendo los interminables embotellamientos de coches (¡hasta 2 horas para llegar a Barcelona!); ¿qué hubiera sido del Vallés, de no existir la iniciativa particular que aunque joroba la economía del usuario favorece la comunicación?. Y esto, a la postre es lo que realmente interesa.

Por si estos defectos fueran pocos, no podemos dejar de tener en cuenta la confusión total del tránsito propiamente urbano y comarcal o de orden superior en todas las capitales Vallesanas. Lo que viene a perfilar una deficiencia estructural mas, dentro de este complejo marco.

PROYECTOS

A este nivel el Vallés, como gran parte de nuestra geografía, está sobrado:

Mollet cortada por la N-150. El continuo paso de camiones pesados hacen insoporrible la vida de los vecinos.

el plan de enlace de los túneles de Coll Serola y las capitales Vallesanas que no deja de ser mas que eso, un plan mas. En este punto, el del futuro tunel, ha de generarse una nueva zona de alta densidad urbanística, y ma vamos si estamos esperando a que esto ocurra para afrontar la solución de urgencia para tal problema. Toda vez que el tráfico ha de proliferar como consecuencia de las actividades residenciales, viendo entonces gravemente comprometida la solución.

Una gran necesidad que se desprende de este razonamiento, es la de dotar de la comarca de un eje interior que une Terrassa y Sabadell con Granollers.



desconcentrando así el incremento de usuario de la autopista A-17. En prioridad la mejora de las comunicaciones que penetran al interior de la comarca: los ejes de unión con Bages; el eje de la Riera de Caldes; el eje de La Garriga-Aiguafreda; y los ejes de penetración al Montseny todos grandemente deficitarios de las debidas atenciones por parte de los organismos competentes: arcaico trazado, deficiente pavimentación y gran estrechez de las vías interurbanas Vallesanas, para que hacer mas cómodos..., actualmente el esperado proyecto de la autovía de la Diputación quedado detenido al norte de La Garriga y parece que nadie sopesa la necesidad de una prolongación hacia Figaró, Aiguafreda, etc..., necesitando esta enormemente perentoria.

Habría que señalar también la urgencia en las mejoras comunicativas entre Granollers con Vic, dos ciudades tan cercanas y tan lejanas a la vez, habría tantos y tantos baches en que detenerse, la mayor parte de los cuales no es menester que se recuerde, que por hoy nos quedamos medio camino de nuestra ruta informativa.

*Texto: Miguel ENRIQUEZ
Fotos: Joan MARCH*

Bibliografía:

«Dinámica y Perspectiva del Vallés»
«Plan del Area Metropolitana de Barcelona»