

CORAL SANTA EULÀLIA

Fi de Curs

Només quatre ratlles per dir que, arribats al mes de juny, ja hem celebrat el concert de fi de curs.

Podríem dir que aquest any l'hem celebrat per partida doble, ja que el dia 7 de juny vàrem anar a Vilafranca del Penedès convidats per la coral La Girada d'aquest municipi, dia en què ells celebraven el seu final de curs.

I va ser precisament la coral La Girada que ens va acompanyar el dia 29 de juny, aquí a Santa Eulàlia en el darrer concert d'aquest curs.

Estem satisfets de la feina feta i ens sentim gratificats pels comentaris del públic que ens diu que hem assolit un bon nivell musical.

Toquen ara uns quants dies de vacances per agafar forces de cara el



curs que ve. Nosaltres iniciarem els assajos el proper 9 de setembre segurament amb noves cançons i noves propostes. Ens agradaria molt poder incorporar noves veus a la coral, gent jove i inquieta que apor-

ti aire fresc i empenta.

Passeu tots un bon estiu, gaudiu tant com pugueu de les vacances. Esperem retrobar-nos en els propers concerts.

AUTO RETRO CLUB

Primera edició del "Retro Car Meeting"

El passat diumenge 1 de juny, es va celebrar al recinte del Centre Cívic i Cultural "La Fàbrica", la primera edició del "Retro Car Meeting", la primera concentració de vehicles antics i clàssics organitzada pel Retro Car Club Ronçana.

La jornada va estar farcida de sorpreses pels visitants, tals com la il·lustre visita de la "Genoveva", un Renault de 1908 propietat de l'Ajuntament de Barcelona, la presentació oficial al públic d'un Seat Ronda Crono 1600 de competició en el que s'han emprat més de tres anys en la seva restauració; una exposició de motocicletes MYMSA fabricades a Barcelona als anys 50/60, activitats pels mes petits, esmorzars, records, premis i botigues d'articles relacionats amb el món del motor.

En total es van inscriure 198 vehicles (158 cotxes i 40 motos). Dels 198 vehicles inscrits, 144 venien de fora de Santa Eulàlia procedents de fins a 41 poblacions diferents. Es van concentrar vehicles molt singulars, tant pel seu valor històric com per la seva antiguitat, ja que 43 vehicles superaven els 50 anys. L'organització calcula que durant la jornada, entre parti-



cipants i visitants, van passar pel recinte de "La Fàbrica" un miler de persones.

Totes aquestes dades acrediten l'èxit d'aquesta primera edició del Retro Car Meeting de Santa Eulàlia, que l'organització del Retro Car Club Ronçana vol repetir l'any que ve.

El premi al vehicle més antic va ser per un Renault 11hp de 1908, propietat de l'Ajuntament de Barcelona, conegut popularment amb al nom de "La Genoveva". El premi el va entregar el president del Club 600 Barcelona, senyor José Manuel Aguilar.

El premi al vehicle més llunyà va ser per un Seat 124/2000 de 1979, propietat del senyor Josep Manuel Jiménez Sojo, que va venir des de Berga. El premi el va entregar el senyor Francisco Turrillo, vicepresident del Retro Car Club Ronçana.

El premi del públic va ser per un preciós Ford Mustang Coupé de 1968, propietat del senyor Manuel Imedio. El premi va ser entregat per la Regidora de Cultura senyora Isabel Valls.

El premi a la moto més singular o de més valor històric va ser per una MYMSA Experimental de 1955, propietat del senyor Josep Aragall. El premi va ser lliurat pel senyor Jaume Aragall.

El premi al cotxe més singular o de més valor històric va ser per un elegant cotxe americà de la marca Marmon Roadster de 1927, propietat del senyor Timoteo Ester. El premi el va lliurar l'excel·lentíssim senyor Alcalde de Santa Eulàlia Joaquim Brustenga.

Dolors Sòria Mestra de l'escola, impulsora i conductora de l'experiència.