



**EL FRACÀS NO ÉS IMPUTABLE NOMÉS** a la Busca, des del primer moment la Biga (recolzada per les Corts i la Diputació) es va oposar per tots els mitjans a les reformes i les va fer fracassar.

Igualment unides, la Busca i la Biga, van fer fracassar, retardar o anul·lar els efectes de la devaluació monetària i de la prohibició d'importar draps de luxe.

L'ofensiva contra el Consell buscari continuar especialment després de la

mort d'Alfons el Magnànim (1458). Lenta-ment va recuperar la Biga seva ascendència en el Consell i de manera especial es va confirmar el ressorgiment dels ciutadans quan la Diputació General va crear el Consell Representant del Principat de Catalunya i el va posar sota la direcció de la Biga. L'any 1461, després de la Capitulació de Vilafranca, es va ajusticiar als més representatius buscaires. Joan II, any 1458, va nomenar al seu

fill Ferran duc de Montblanc i comte de Ribagorça. Amb aquests nomenaments el consolidava com a hereu, en detriment de Carles de Viana. L'any 1460 va fer detenir a Carles. Això va provocar un fort descontentament entre la Biga favorable a ell. En el 1461 va haver de signar la Capitulació de Vilafranca, per la qual se li va prohibir entrar a Catalunya sense permís de les Corts i de la Generalitat. Així mateix li van limitar l'autoritat reial i el poder executiu va quedar en mans de Carles de Viana. La mort d'aquest, 23 setembre 1461, i l'incompliment de la Capitulació de Vilafranca van desencadenar a la primera guerra remença.

Acabada la guerra, any 1472, Joan II va decidir recuperar el Rosselló i la Cerdanya. Aquests territoris havien passat a ser del rei Lluís XI de França. Perquè el recolzés en la guerra li faria lliurament de 200.000 dobles d'or. Si no pagava abans d'un any el deute França es quedaria amb el Rosselló i la Cerdanya. Com que no va poder pagar es va executar el deute. Els intents de Joan II van fracassar i aquests territoris van seguir romanent sota el poder francès.

Joan II va morir a Barcelona el 19 gener 1479. Les seves restes mortals van ser enterrats en els sepulcres reials del monestir de Poblet.

**Acabada la guerra, any 1472, Joan II va decidir recuperar el Rosselló i la Cerdanya.**

## EL VALLÈS HACE... 25 AÑOS

• **LA AUTOVÍA GRANOLLERS-MATARÓ.** La Generalitat anuncia el proyecto de construcción que ha de unir Granollers y Mataró en diez kilómetros. Hay dos proyectos encima de la mesa, el coste de uno es de 2.500 millones de pesetas y el otro de 3.000 millones. La diferencia viene dada por la longitud del túnel que se debe realizar. Como el coste es de la Generalitat, la idea es que tenga un peaje... Esa era la idea el día que se anunció.

• **ANIVERSARIO DE LA CONSTITUCIÓN.** Como viene siendo habitual desde 1979, el Ayuntamiento ha organizado un ciclo de conferencias para celebrar el noveno aniversario de la Constitución Española a cargo de tres ponentes de la misma. Los catalanes **Jordi Solé Tura** y **Miquel Roca Junyent** y el madrileño **Gregorio Peces Barba**.

• **ADOLFO SUÁREZ.** El ex presidente del gobierno, Adolfo Suárez, vendrá a Granollers para inaugurar la sede social del CDS que va a presentar en las elecciones al Parlament como cabeza de lista a **Antoni Fernández Teixidó**.

• **ESTUDIOS UNIVERSITARIOS.** La Cámara de Comerç se ha puesto en contacto con las autoridades académicas para ver la posibilidad de que Granollers tenga dos especialidades universitarias: medicina deportiva y ciencias empresariales. Esta última posibilidad hace unos años había sido planteada por la EMT, pero el alcalde **Ballús** la desestimó. En esta ocasión es el regidor de Urbanismo, **Josep Mayoral**, quien considera que esta posibilidad hoy es inviable en ese edificio.

• **MIEDO EN BERTRÁN DE SEVA.** Esta calle que une el barrio de Bellavista con el de Granollers da miedo a los vecinos por dos razones: apenas hay alumbrado público y el descampado que existe lo hace muy peligrosa, especialmente para las mujeres. Esta Revista publica varias cartas de los vecinos pidiendo a los dos ayuntamientos (Les Franqueses y Granollers) que actúen conjuntamente.

• **CRISIS SOCIALISTA.** Publicamos un Reportaje a doble página sobre la fuga constante de militantes del partido socialista. Con la marcha de **Ballús**, **Mayoral** se ha convertido en un peso pesado. **Nuria**

**Albó** (La Garriga) le ha puesto la zancadilla a **Francisco Martos**, que no puede acceder a la Diputación, y **Toni Cornellàs** es el hombre que hace el trabajo sucio en el partido. Un interesante reportaje que mostraba las interioridades del partido.

• **JOAQUIM MARTÍ BATA.** Este hombre había sido una institución a lo largo de toda su vida: antes y después de la guerra había sido el presidente del EC Granollers (entonces CD Granollers), y en los años 70 del Montepío de Conductores. Murió el 15 de noviembre.

• **PROBLEMAS EN URQUIMA.** La Generalitat ha ordenado el cierre parcial de URQUIMA, una empresa química de Sant Fost, después de que ocho trabajadores tuvieran problemas hepáticos a causa de la manipulación del mercurio.



23 de NOVIEMBRE



## MB MOTORS PRESENTÀ NOVA FURGONETA MERCEDES-BENZ CITAN

**GRANOLLERS.** El passat divendres 9 de novembre, a les instal·lacions de MB Motors a Granollers es va celebrar la presentació de la nova CITAN, la furgoneta de repartiment urbà que completa l'àmplia gamma de vehicles industrials de la marca de l'estrella.

Més de 350 convidats varen donar la benvinguda al nou vehicle, que sota els principis de funcionalitat, eficiència, resistència i dinamisme, compleix amb uns baixos nivells d'emissions contaminants, així com una conducció àgil i d'alt rendiment.

La nova CITAN, s'obre pas en un segment de vehicles comercials amb un interior confortable i quatre possibilitats de motors, que combinen cilindrada, acceleració i comoditat de funcionament.

La CITAN posa Mercedes-Benz a l'abast de tothom

i incorpora de sèrie un seguit d'extres de seguretat i confort que actualment no porta cap altre vehicle de les seves característiques. Els responsables del concessionari varen manifestar que la nova CITAN representa una oportunitat per arribar a un gran mercat al que fins ara no es tenia accés i que representa la revolució del segment lleuger, ja que les seves característiques la fan òptima per a una gran varietat d'usos professionals i d'oci personal.

La vetllada es va completar amb una exhibició de "parkour", especialitat artística urbana en la que els practicants superen obstacles utilitzant només el seu cos, amb un gran repertori de salts i acrobàcies i la festa de la cervesa, on els assistents varen degustar una gran varietat de les millors cerveses del mercat. RdV