

positiva, sólo con un punto negativo: "Los tiquets. Cada euro era un tiquet. Y claro, como cada menú se iba, por lo menos, a los 10 ó 15 euros -los precios rondaban entre los 3 y los 6 euros por plato-, el comentario más repetido era que esto parecía el Monopoly", comenta Jasmina. Así que otra sugerencia de mejora para el próximo año: que haya también talonarios con tiquets de más valor para no tener que contar cada vez de 10 a 15 tiquets. "Primero esperar que los cuente ella, y luego contarlos tú para comprobar que no falte ni sobre ninguno", se queja Juan, un granollerense que ha ido con su señora, Carmen, a comer a la Mostra. Casualmente, ambos han pedido pulpo, que es lo que están comiendo mientras comentan que "está bien bueno", y que "en general la feria está más floja, sí, pero si esto de los restaurantes crece más, como era antes, estará mejor".

Dejo que acaben de degustar su pulpo tranquilamente y me dirijo hacia la zona antaño referencia de la Fira: la de coches.

### ¿TODOS SON DE SEGUNDA?

Otro de los comentarios más oídos entre los visitantes que pasaban por la zona de automoción era éste: que si todos los coches expuestos eran de segunda, junto a la de si había habido un boicot de los concesionarios (ver despice). En realidad no eran todos: había dos concesionarios oficiales: el de Seat/Volkswagen/Audi, y el de Hyundai. Pero la mayor parte del espacio lo ocupaban los coches de segunda mano y de kilómetro cero (que además pertenecían todos al mismo compra-venta). Es decir, una oferta muy pobre, debido efectivamente al plantón colectivo de la mayoría de marcas.



Imagen de la Mostra Gastronòmica en su momento de máxima afluencia, la noche del sábado.

Y es que la Ascensió sin coches es como una jornada castellera sin castells. Así lo veían los visitantes, como José, un vecino de Granollers que iba con sus hijos pequeños, con los que venía del castillo hinchable de la zona de ocio. "Mira estos agujeros", decía señalando los espacios vacíos que había entre los coches y que deberían haber sido ocupados por otros concesionarios: "La feria no está mal, pero falta mucha cosa. Ha bajado todo un poco", afirma. Aunque añade que "en conjunto no está mal, pero falta mucha diversidad. Antes los coches lo llenaban todo, pero si no hay coches, como no se abran a otros ramos y amplíen la oferta...". En la parte positiva, pone la "zona de gastronomía". ¿Se refiere a la Mostra gastronòmica? "No, no. Me refiero a la zona esta de bares con las paradas de embutidos y quesos", me dice, mientras me enseña alguna que otra compra que ha realizado: un queso tradicional y un par de longanizas de payés.

Aunque la gran mayoría, más que a comprar iban, como siempre, a pasear, a dar una

vuelta. Es el caso de Juan Carlos y Estefanía, una pareja joven que ha venido porque ella (que es de Granollers), le dijo a él (que es de Barcelona) que ese fin de semana hacían la Fira de l'Ascensió en la ciudad, y que viniera. ¿Y qué le ha parecido al novio? "Pues muy flojita, la verdad. Hay poca cosa. Me esperaba una cosa mucho más grande, al ser multisectorial. Y también más agrícola, más típica, no sé". "Por ejemplo, antes había caballos", recuerda ella. Ambos están mirando los coches de segunda mano. Parecen interesados. ¿Están pensando en comprar un coche? "No, qué va. Me compré uno nuevo no hace mucho", afirma él. "Más que nada estamos mirando", añade ella, y los dos coinciden también en destacar la zona de alimentos artesanales como lo más destacable, así como la exposición ganadera, "aunque no haya los caballos, es lo que más nos ha gustado", concluye.

En definitiva, unas opiniones que coinciden bastante entre ellas: una Fira cada año más floja, este especialmente, que tiene como principales atractivos la exposición ganadera, los productos artesanales y los co-

### AUSENCIAS

El plantón de los concesionarios de coches marcó negativamente la muestra.

### VACÍOS

Gran parte del recinto ferial mostraba los huecos de la falta de expositores

### 'NOVEDAD'

La recuperada aunque pequeña Mostra Gastronòmica fue la 'novedad' más destacable de esta edición

ches que este año han pinchado. De momento, el nuevo director de la muestra, Enric Brufau, pide tiempo, alegando que éste es una especie de año cero a partir del cual empezar a levantar la futura Fira, cada vez más dirigida al ocio. Es decir, que seguimos en transición. Veremos qué ocurre el año que viene.

### AMBIENTE TRANQUILO

Durante los tres días de Fira no se registró ningún incidente destacable, como indica uno de los agentes de la empresa Serbeaider, encargada de la vigilancia del recinto: "Somos 12 personas por turnos, el recinto cierra a las 21:00 y no es demasiado extenso, así que todo ha ido muy tranquilo". Los únicos percances fueron accidentes ocurridos en la zona de ocio: dos niños tuvieron que ser atendidos por la cruz roja al caerse en el circuito de bicicletas de montaña. Uno se fracturó la mandíbula, mientras que el otro se dislocó el hombro. Aparte de estos percances, no hubo que hacer ninguna actuación por altercados.

## ¿Ha habido boicot, no?

Es esa era la pregunta que se hacían muchos visitantes al pasar por la zona de automoción: "Dicen que ha habido boicot, ¿no?", inquirían a quien esto escribe. La respuesta no era otra que la que ya hemos explicado desde esta revista: la coincidencia con el Saló Internacional de l'Automòbil de Barcelona, la poca rentabilidad económica que suponía estar presente en la Fira y el descontento general del gremio con la organización de la misma. El resultado es que el sector automovilístico quedó ciertamente cojo: muchos espacios vacíos y muy pocos stands: tan pocos como tres. Dos únicos concesionarios oficiales (Hyundai y Prades motor) y otro de compra-venta (Taller mecànic Pruna SA). Muy poca oferta para tan vasto espacio. "Para nosotros es una suerte, porque para llenar el espacio nos han dado mucho más sitio", celebraba Jordi Alonso, responsable de ventas de Pruna SA. Pero no escondía que, en el fondo, aunque representara más competencia, "sería bonito verlo todo lleno. Hay muchos huecos, y todo el mundo comenta lo mismo: que este año esto está muy flojo".

## sanchez & benavente advocats

www.despachobogacia.net/vioquebenav

àreaimmobiliària: DRET IMMOBILIARI I URBANÍSTIC - DRET DE LA CONSTRUCCIÓ - RECLAMACIÓ DEFECTES CONSTRUCTIUS...

àreaempresa: DRET MERCANTIL I SOCIETARI - DRET CONCURSAL - DRET ADMINISTRATIU I FISCAL...

àreacivil: CONTRACTES - HERÈNCIES - ARRENDAMENTS - DRET DE FAMÍLIA (SEPARACIONS, DIVORCIS, PARELLES DE FET) RESPONSABILITAT CIVIL...

àreapenal: ACCIDENTS DE TRÀNSIT- DRET PENAL

oficinesgranollers  
alfons IV, 78, 2º 1ª  
Tel.93 861 30 35

oficinesvic  
manlleu, 54, ent. 3ª  
Tel. 93 886 40 44