

Invasión yankee

Esta pequeña reflexión que les hago llegar trata sobre el 31 de octubre de este año. Pero antes quisiera que se me permitiese presentarme. Mi nombre es Francisco, ciudadano de Les Franqueses del Vallès, argentino de nacimiento, catalán por elección (no es que reniegue de mi otro país ni mucho menos), 32 años, felizmente casado y con un hijo. Hechas las presentaciones, vuelvo al tema inicial, la noche de la Castanyada. Por un lado en la guardería de mi hijo recrean y les explican a los niños las fiestas tradicionales de su tierra. Los visita una señora vestida de castanyera y los niños "preparan" panellets. Pero por otro lado, veo esa misma noche en la calle a chicos de 12 a 14 años disfrazados con caretas pidiendo caramelos y chocolatinas. ¿Es este otro tipo de invasión del gran país del norte?, y no me refiero a Andorra, con todos mis respetos. Ahora celebraremos jógüin en vez de la Castanyada? (nótese que no he escrito halloween). Otra cosa que no ayuda a conservar las tradiciones es el hecho de que una docena de panellets cueste al menos 10 Euros en la pastelería ...

Buenas noches.

Ros i la plaza Valldoríolf de La Torreta

La semana pasada se publicaba en esta revista una noticia sobre la inauguración de la reforma de la plaza Valldoríolf de La Torreta. Ha quedado una plaza preciosa, muy agradable, sin escaleras, con un gran anfiteatro y nuevos parques infantiles con arena de playa. Toda la gente del barrio con la que he hablado está muy satisfecha, sólo hay una queja: hacía semanas que estaba acabada y no se abrió hasta el día de su inauguración. No entiendo por qué no se podía utilizar si ya estaba acabada y esperar a inaugurarla el día que le fue bien al alcalde.

La noticia dice que el Sr. Ros, alcalde de La Roca, inauguró la reforma de la plaza con un discurso lleno de alabanzas pero no dice (porque el periodista no lo debe saber) que un año antes en un boletín informativo de CiU criticaba que se iba a destrozarse esta plaza por un acto de revancha y de sectarismo.

Me parece que todo el mundo tiene derecho a opinar, pero desconfío de las personas que, por conveniencia, dicen un día una cosa y al día siguiente todo lo contrario. Con estos cambios de

La cultura del NO

Fa anys que, com molts d'altres vallesans i vallesanes, col·laboro amb la Campanya Contra el Quart Cinturó. Des de les institucions polítiques i els poders econòmics del nostre país se'ns ha acusat sempre de dir que NO, que posant sempre un NO per davant de tota argumentació, limitem el normal desenvolupament del nostre país.

De tota manera ves a saber on seríem si la gent de la terra, a peu de carrer, no haguéssim aturat les expectatives dels nostres governants. I dic a peu de carrer, perquè entrar als despatxos oficials a parlar, discutir i valorar, si bé és necessari i ho estem portant a terme, no té el mateix pes per aquells que ens manen que un poble unit, fort, concentrat, clar i reivindicatiu.

Des de la Campanya Contra el Quart Cinturó invoquem a aplicar el SENTIT COMÚ, sentit comú en la planificació territorial, en l'ordenació territorial, en la mobilitat territorial, en les inversions públiques, en totes les coses del dia a dia.

És racional que cada poble tingui el seu o seus polígons industrials, sense tenir en compte on hi ha els dels pobles veïns i on hi ha les infraestructures de transport que en facilitin els accessos? És lògic que el transport de mercaderies es plantegi només per carreteres i s'oblidi per complet el tren? És racional destrossar un espai agrícola, ramader i forestal com el del Vallès per fer una carretera, que els qui la defensen més aferrissadament ja han reconegut que en el moment de la inauguració quedaria saturada? És lògic que des de l'administració s'inverteixi en una infraestructura ferroviària d'alta velocitat i llagues distàncies, quan la xarxa ferroviària de rodalies, del dia a dia de la gent, està en condicions deplorables i pateix retards i avaries constants? És racional que la xarxa viària existent estigui en les condicions de deteriorament actuals? És lògic que a Catalunya s'inverteixi en noves xarxes viàries i en el transport per carretera quan des de la Comunitat Europea es recomana la inversa, amb la finalitat de reduir els índex de contaminació ambiental i per la salut dels europeus?

Si penses com jo, i creus que NO, sigues valent, estigues tranquil que no et poden acusar de formar part de la cultura del NO. Tu, com jo, formes part de la CULTURA DEL SENTIT COMÚ.

Aquest diumenge, manifesta't a favor del SENTIT COMÚ!! A partir de les 11h ens trobaràs a l'Ajuntament de les Franqueses i a partir de les 12h a la plaça del Lledoner de Granollers.

Pep Martínez i Clavell
Membre de la Campanya Contra el Quart Cinturó



opinión me parece muy difícil confiar en el Sr. Ros, la próxima vez que nos diga algo.

Rosa M. Giménez Sanz
La Roca

Necessitem més escoles

El Municipi de les Franqueses del Vallès està experimentant en els darrers anys un augment de població important, tant en parelles joves com en població infantil, per tant, s'han de fer noves escoles per acollir tots aquests alumnes, i això fa que sigui del tot necessari i urgent, resoldre el dèficit actual de places educatives. Els pares estan indignats, però en tenen motius suficients.

Per això, el Tinent Alcalde de les Franqueses pel Partit Popular, Josep Badia i Torrents, ha considerat de vital importància fer quelcom al

respecte, ja que és inviable i del tot intolerable que l'any vinent hi hagi nens sense escolaritzar.

Segons les dades publicades aquests anys, li correspon iniciar P-3 a 111 infants de la zona de Bellavista i només disposen d'un equipament de 2 línies (50 places).

A la zona de Corró d'Avall, Corró d'Amunt, Llerona i Marata, li correspon iniciar P-3 a 119 infants i només disposen de dos equipaments, de 2 línies (100 places)

Pel que fa a Primer d'ESO, 145 alumnes haurien d'iniciar aquest curs, però només compten amb 4 línies (100 places).

L'Ajuntament de les Franqueses del Vallès ha cedit gratuïtament al Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya els terrenys, ha presentat tota la documentació pertinent, però el Govern encara no ha iniciat les obres de construcció.

Per tot això, el Primer Tinent Al-

calde de les Franqueses pel Partit Popular, Josep Badia i Torrents, veient tot el malestar que provoca a la ciutadania i entenen que és un tema de vital importància, ho ha presentat al Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i aquest ha fet una proposta de resolució al Parlament de Catalunya, instant al Govern Català a que resolgui amb urgència la construcció i disponibilitat de les escoles, ja que no podem deixar els nens sense escolaritzar el curs vinent.

Som concients que és una proposta, no una aprovació, però esperem que sigui un pas més endavant per resoldre aquesta problemàtica que viu el nostre poble,

Josep Badia
Regidor del PP a les Franqueses



Tibant la corda

El problema de les infraestructures a Catalunya no és només ferroviari i de l'aeroport. La Generalitat va projectar l'any 1985 un seguit de carreteres de les quals tan sols s'han fet una tercera part, una altra tercera part s'han reduït i l'altre tercera part simplement no s'han fet. En aquell moment la responsabilitat de govern era de CiU, que sempre s'ha vanagloriat de les coses que ells van aconseguir per a Catalunya mentre eren al govern, i són precisament els que ara aprofiten el desgavell ferroviari per criticar l'actual Govern.

És més que evident que els 23 anys de CiU van ser molt profitosos per a Catalunya i que realment es van aconseguir quotes importants d'autogovern, però de la mateixa manera hi ha coses que no es van fer bé, igualment com passa amb els governs actuals a Espanya i a Catalunya. No es pot continuar venent el mite d'una Generalitat que tot ho podia fa anys i que ara només estem aterrant a la realitat. Aquesta realitat ve de lluny, no ho oblidem, i així ho reconeixen no només molts dirigents polítics, sinó també empresaris i altres agents socials.

Però ja n'hi ha prou de lamentar-se i de pensar en allò que es va dir però que no es va fer. El català empenyat existeix, i cada cop som més els que estem d'acord amb el que va dir ahir el president Montilla, i és que si continuen tibant la corda, aquesta corre el perill de trencar-se.

Andrés Esteban García
La Roca del Vallès